

参考资料

德国快讯

2024年第24期·总第864期

同济大学德国研究中心·德国问题研究所·《德国研究》编辑部

本期信息

德国总统施泰因迈尔发表圣诞演讲：呼吁在马格德堡袭击事件后团结一致

马格德堡袭击可能影响即将到来的德国联邦选举

德国政党未回答对华政策的关键问题

德国近期大事记（2024年12月11日~12月25日）

德国总统施泰因迈尔发表圣诞演讲：呼吁在马格德堡袭击事件后团结一致

由于马格德堡袭击事件的发生，德国总统弗兰克-瓦尔特·施泰因迈尔（Frank-Walter Steinmeier）临时修改了他的圣诞致辞。他在新的圣诞致辞中呼吁：“让我们团结一致”。

施泰因迈尔呼吁德国社会团结

德国总统施泰因迈尔在马格德堡袭击事件后呼吁德国社会团结一致。他在提前发布的圣诞致辞中表示：“仇恨与暴力不能成为最后的声音。我们不能被分裂，应该携手并肩站在一起。”

他提到，这个圣诞节笼罩在一片“黑暗的阴影”之下。人们因马格德堡发生的事件而感到悲痛、痛苦、震惊和不知所措。“许多人在这个圣诞节心情沉重，许多人感到不安和焦虑，甚至可能害怕。这些感受是可以理解的，但它们不能支配我们，也不能让我们停滞不前。”施泰因迈尔说道。

受害者家属并不孤单

在上周五晚间发生的马格德堡圣诞市场袭击中，5人丧生，约200人受伤，其中一些伤势严重。袭击者塔勒布·阿（Taleb A.）驾驶汽车冲向人群。塔勒布·阿是来自马格德堡南部伯恩堡的医生，原籍沙特阿拉伯，自2006年起居住在德国，2016年获得政治庇护。他近年来多次引起关注，目前已被拘留。

由于这一驾驶袭击事件，施泰因迈尔修改了之前录制的圣诞致辞，并重新录制了新的版本。该致辞在圣诞节当天播出。施泰因迈尔表示：“今天，我们的思念和深切的同情，献给那些在袭击中遭到如此残忍杀害的人的家属和朋友。”他补充道：“我们只能推测他们正在经历什么，他们所承受的痛苦是无法言喻的。对他们来说，生活再也不会像以前一样。”然而，施泰因迈尔强调，受害者并不孤单：“我们全国各地的人们都与他们同感、同悲。”施泰因迈尔还祝愿伤者早日康复，并对紧急救援人员和志愿者表示感谢。

交通灯执政联盟失败并非意味结束

在致辞中，施泰因迈尔简要提到红绿灯联盟的失败。他说：“尽管现在政府提前结束了，但这并不是尽头。”他强调《基本法》已对此做出相应规定。他还表示：“关于解散联邦议会和举行新选举的决定，我会在圣诞节后做出谨慎的决定。”施泰因迈尔计划在12月27日宣布这一决定。

号召民众重拾自身优势

面对当前种种危机与挑战，施泰因迈尔呼吁德国民众重新拾起过去曾共同克服重大任务和危机的优势。他提到，凝聚力、行动力、创意和勤奋、勇气和雄心、以及对自己的信任，这些特质都未曾消失。“这一切在我们身上并没有失去，依然鲜活，几乎每天我都能感受到这些，并且我相信：未来总会有新的道路等待我们去开辟。”

施泰因迈尔还提到，当前世界上依然存在着乌克兰战争、中东战争以及无数地方的冲突。在德国国内，政治、经济、官僚体系和不公现象也引发了不满。“我们国家的言辞变得更加粗暴，甚至有时不再容忍。”

“我们必须直面问题”

施泰因迈尔指出，当前有许多亟待面对的挑战。“我们必须坦诚地说出问题，指出我们国家哪些地方运作不正常，哪些地方还可以和应该改进，最重要的是：哪些事情必须立即着手解决。”他还鼓励年轻人：“你们被需要，许多地方甚至迫切需要你们。因此，我也想对那些担心自己孩子和孙辈的父母和祖父母说：年轻人们可以，我相信，他们会找到自己的道路。”

志愿者为国家带来温暖

施泰因迈尔感谢那些积极参与志愿服务的人们，“所有这些美好的人，他们关注的不仅仅是自己。”他说，“他们做出的贡献非凡，为我们的国家带来温暖，也带来了友善的面貌。”他还表示，圣诞节提醒我们，生活不仅是自己所做的事和取得的成果。“我们常常更多地依赖于我们所获得的馈赠，我们也生活在那些意外出现的美好事物中，以及那些他人为我们带来的幸福中。”

社会的共同目标与信心

尽管面临困难，施泰因迈尔坚信：“集体责任感和行动力、创新精神和勤奋、勇气和雄心，最重要的是对自己的信任！这些都没有消失，这一切依然充满生气。”

（编译自《焦点周刊》12月24日报道）

马格德堡袭击可能影响即将到来的德国联邦选举

随着2月的德国联邦选举临近，政治人物很快开始利用马格德堡圣诞市场袭击事件。国内安全问题很可能会成为本次大选中的重要议题。

袭击发生后的谣言传播

袭击发生不到一个小时，关于事件的错误信息就开始传播。有谣言称，袭击者为五人，其中三人仍在逃，且他们是2015年和2016年作为叙利亚难民抵达德国的，并且不仅仅是一辆车造成了至少34人死亡，此外，还有一颗炸弹被安置在节日现场。

欧洲身份政治网络的领导人物，奥地利极右分子马丁·塞尔纳（Martin Sellner），是这些错误信息的传播者之一。极右党派“德国选择党”（AfD）的政治人物也很快加入其中，试图借袭击事件获得政治资本。袭击事件中，嫌疑人塔利布·阿（Talib A.）已经被确认身份，他是来自沙特阿拉伯的公民，自2006年起在德国生活，并且曾对AfD明确表示支持。

“只有AfD会提前把这个人遣返，”北莱茵-威斯特法伦州议会副主席斯文·特里茨勒（Sven Tritschler）在社交媒体上发布。

勃兰登堡州议会成员多米尼克·考夫纳（Dominik Kaufner）在社交媒体上表示：“百万移民是问题，百万移民回流是解决方案。”

下萨克森州议会成员瓦内莎·贝伦特（Vanessa Behrendt）则将责任归咎于社民党（SPD）、基民党（CDU）、绿党和左翼党等竞争对手：“他们对此负有责任，仅仅是他们。”

右派叙事的扩散

随着即将到来的联邦选举，AfD 党魁、总理候选人艾丽丝·魏德尔（Alice Weidel）在社交媒体上写道：“这场疯狂什么时候才会结束？”

来自开姆尼茨的政治学家本杰明·霍恩（Benjamin Höhne）指出：“政治趋势越来越倾向于右派。右派的叙事正在扩散。尝试承认全球人权的开放移民政策已经不受欢迎了。像马格德堡发生的这种灾难性事件，很可能会加剧这种趋势。”

德国新闻社 DPA 报道称，沙特阿拉伯政府此前已经向德国官员发出了警告，指出嫌疑人可能是一个威胁。亲俄的萨赫拉·瓦根肯特联盟（BSW）也对德国内政部长南希·费瑟（Nancy Faeser）提出批评，要求她回答“为什么如此多的警告和提示在袭击发生前被忽视了”。

BSW 在谈到最近发生的索林根和曼海姆的致命刀袭击事件时呼吁：“必须有一个令人信服的安全计划，明确以保护民众为核心。”

霍恩表示：“可以预期，特别是右派党派将会利用这一事件攻击内政部长和社民党，安全问题将成为选举中的重要议题。由于社民党负责联邦政府的内政事务，它将尽力避免因马格德堡事件而陷入被动。”

德国即将到来的联邦选举

历史上，基民盟（CDU）及其巴伐利亚姐妹党基社盟（CSU）一直将自己定位为在国内安全问题上更为强硬的政党。霍恩认为，安全和移民问题很可能会成为即将到来的选举中的辩论焦点，正如在近期东德地区的州选举中所见。

霍恩指出，德国政治中日益强调“安全化”。他说：“这意味着移民几乎被单纯地讨论为潜在或实际的安全风险。”他补充道：“这种讨论方式忽略了移民的其他方面，比如如何解决德国的劳动力短缺问题或吸引技术工人。我担心，马格德堡的袭击将进一步加剧这种偏见。”

六党已达成公平竞选协议

在联邦选举前，六个主要政党已达成公平竞选协议。社民党、基民盟、基社盟、绿党、自民党和左翼党（Die Linke）表示，他们不会在竞选中进行个人侮辱或攻击对方政治人物的个人和职业圈子，并同意相互尊重地辩论，避免使用虚假信息谋取政治利益。然而，AfD 和 BSW 并未签署这一协议。

外部势力试图影响德国选举

此外，外国势力也在试图影响德国选举。除了俄罗斯的虚假信息外，美国科技亿万富翁埃隆·马斯克（Elon Musk）也公开攻击德国政府。马斯克是美国当选总统唐纳德·特朗普（Donald Trump）的盟友，也是社交平台 X（前 Twitter）的所有者，他已公开支持 AfD 在即将到来的选举中胜出。马斯克在马格德堡袭击后不久就要求德国总理奥拉夫·朔尔茨辞职，称他是“一位无能的傻瓜”。

霍恩表示：“政府机构和官员应该考虑是否在社交平台上继续存在，应该明确的是，埃隆·马斯克正在利用他的公司来推动在德国的政治议程，德国联邦政府不应容忍这种行为。”

（编译自《德国之声》12月23日报道）

德国政党未回答对华政策的关键问题

联盟党、社民党、绿党和自民党已公布了各自的选举纲领，并在其中提到了中国问题。如果要想实现德国经济的转型，就必须制定一项有效的战略，以处理与这一重要东方贸易伙伴的关系。解体中的“交通灯”联盟曾于 2023 年夏季通过了一项新的中国战略，尽管该战略在联盟结束前未能发挥作用，反而被各合作党派内部抵制。

外长与总理在对华政策上的分歧

德国外长安娜莱娜·贝尔伯克（Annalena Baerbock，绿党）主张对中国采取基于价值观的政策，公开批评中国的人权状况；而总理奥拉夫·朔尔茨（社民党）则率领代表团访问中国，专注于经济利益。这种分歧最终导致德国失去了国际尊重，特别是当朔尔茨连在其完整的任期内未能维持其联合政府。

中德经济未实现脱钩

原本期待的中德经济“脱钩”并未实现，反而在过去一年中，德国对中国的直接投资比以往任何时候都多。中国对德国汽车制造商来说尤其构成威胁，因为德国汽车制造商将命运寄托在“德国制造”的高档车在中国市场的销售上。

然而，德国车企忽视了低端电动车市场，结果在与中国廉价电动汽车的竞争中处于劣势。中国对这一领域的补贴更加剧了这一失误。

关税威胁对德国的影响

特朗普政府即将对来自中国的进口商品征收的关税也将影响德国。如果中国减少出口生产，那么它对德国及整个欧盟的供应需求也会减少。

所有这些问题本应促使政党深入讨论，并给出新的解决方案。然而，在即将到来的联邦选举之前，各政党的选举纲领中对此却几乎没有涉及。

联盟党希望“应对与中国的制度竞争”

联盟党希望“应对与中国的制度竞争”，并寻求对德国经济进行“去风险化”，但此次“去风险”应当“做到点子上”。然而，如何实现这一目标，具体内容并未阐明。此外，联盟党提到“独立的欧洲中国政策，且与美国密切协调”。但特朗普政府以偏好双边谈判而闻名，他也已经提出对德国实施新的关税。因此，这种合作如何进行而不使德国和欧洲屈服于美国，仍然没有明确的答案。

社民党称中国为“合作伙伴、竞争者和制度对手”

社民党将中国称为“合作伙伴、竞争者和制度对手”，并试图借此来定位中德关系。同时，该党强调要落实上一任期内的中国战略，并表示：“无论是人权、竞争性扭曲的产业政策，还是对俄罗斯的政策，我们将与北京保持坚韧的对话，公开讨论这些有争议的问题。”

如果这是真心的，只有在没有奥拉夫·朔尔茨参与的情况下才能实现，因为他在面对中国时并未表现出强硬立场。

绿党希望与欧盟协调中国政策

绿党的立场与此类似。他们表示：“对我们来说，中国是一个系统性的对手、竞争者和合作伙伴，但对手关系正在越来越成为北京关注的焦点。我们通过政府的首个中国战略开始结束德国中国政策中多年来的模糊不清状态——现在需要继续执行并发展这一战略。”绿党同样希望德国的中国政策与欧盟委员会紧密协调，从而将德国经济部分责任转移给欧盟。

自民党希望与台湾签订“自由贸易类似协议”

自民党在其纲领中试图将利益和价值导向结合起来：他们希望与台湾签订一个“自由贸易类协议”。纲领中写道：“我们希望与我们的区域合作伙伴一道，在各个层面为台湾海峡的稳定而努力，并扩展与台湾的合作。”

当前最重要的问题：如何具体应对中国的挑战？

选举纲领中并未提供如何应对中国日益激进挑战的具体答案。尽管“欧洲方案”在技术和法律上是正确的，但实际上，欧洲正等待着作为欧盟最大经济体的德国提出方向性建议，以便各成员国可以制定出应对中国这一竞争者和对手的强有力回应。

(编译自《焦点》12月23日报道)

德国碳价格上涨的影响

自2025年1月1日起，德国加油和取暖的费用可能会增加。原因是，碳价格将从目前的每吨45欧元上调至55欧元。这对汽油、柴油、取暖和天然气的价格变化具体意味着什么，以及如何通过气候补贴进行减负，以下为详细解读：

碳价格是什么？

自2021年起，德国针对燃料排放的二氧化碳征收每吨25欧元的排放税。德国计划到2045年实现气候中和，以遵守国际气候目标并遏制全球变暖的最严重后果。为了实现这一目标，碳排放量需要大幅减少。通过逐步提高二氧化碳定价，旨在激励节能减排并推动转向更环保的技术——例如电动汽车或更环保的供暖方式，如热泵系统。

碳价格基于国家的排放交易体系。大型企业，如销售天然气、取暖油、汽油和柴油的公司，必须购买排放配额。这样，每排放一吨二氧化碳就会产生相应的成本，这些费用最终会转嫁给消费者。

更高的碳价格带来哪些影响？

根据德国汽车俱乐部(ADAC)和燃料与能源经济协会(en2x)的数据，碳涨价将使每升汽油价格上涨约3欧分，每升柴油和取暖油价格上涨约3欧分。除此之外，所谓的温室气体减排配额将在年底时提高，燃料与能源经济协会表示：“这意味着，燃料供应商必须进一步减少交通领域的温室气体排放。这包括提高可再生燃料的比例。至于这些变化如何影响加油站和取暖油市场的消费者价格，主要取决于全球市场上矿物油产品价格的变化。”

德国汽车俱乐部表示，考虑到即将上涨的碳附加费，“这并不意味着汽油和柴油一定会涨价3欧分，因为理论上，原油价格可能会下跌，进而导致燃料价格下降。在这种情况下，碳附

加费的上涨可能不会显著影响价格。”碳附加费只是组成燃料价格的一部分，而自春季以来，燃油价格已有所下降。

根据比较网站 Verivox 的数据，使用天然气取暖的家庭将因碳价格上涨每千瓦时多支付约 0.22 欧分。按单户家庭年消耗 2 万千瓦时天然气计算，这意味着每年将增加约 43 欧元的费用。

对于取暖油，取暖油 24 网站的总经理奥利弗·克拉普舒斯 (Oliver Klapschus) 表示，预计 2025 年原油价格将保持稳定或略有下降。除非发生重大地缘政治危机或灾难，否则预计取暖油价格波动不会超过 10 欧分。碳定价的上涨在价格预测中占的比重较小，其波动范围类似于取暖油价格的正常周波动。

未来碳价格的走势

根据《燃料排放交易法》，到 2026 年将设定一个价格区间，排放配额的最低价格为每吨 55 欧元，最高为 65 欧元。自 2027 年起，将引入一个新的政策模式：在整个欧盟范围内，建筑供暖和交通领域将实施碳排放交易。碳价格将由市场决定，专家警告称，这可能导致价格出现剧烈波动。

德国经济研究所 (DIW) 的研究表明，由于欧洲严格的排放上限和部分领域碳减排进展缓慢，预计燃料和能源的碳价格将大幅上涨。研究显示，每吨二氧化碳的价格可能达到 200 欧元。

来自生态社会市场经济论坛 (Forum Ökologisch-Soziale Marktwirtschaft) 和生态研究所 (Öko-Institut) 的另一项研究指出，为避免价格冲击，应该提前提高国内碳价格，并通过社会措施进行配套。

气候补贴何时到来？

来自碳定价的数十亿收入将流入“气候与转型基金” (Klima- und Transformationsfonds)，这是联邦政府的一个专项基金，用于资助转向气候友好技术的项目——例如更换供暖设备。这些增加的收入有可能用来资助公民的气候补贴，以补偿因碳价格上涨而产生的负担。尽管三方联盟政府 (社民党、绿党、自民党) 在联合协议中曾提出这一设想，但未能付诸实践。

德国消费者协会 (Verbraucherzentrale Bundesverband) 的尤塔·古尔克曼 (Jutta Gurkmann) 表示，“能源必须对所有消费者都能保持负担得起。如果有人无法调整自己的行为，他们就需要支持。”例如，某些消费者没有其他选择，必须使用燃油汽车。

如何进行支付？

德国政府已宣布，将在 2024 年年底之前建立技术手段，直接向公民发放资金。财政部长约尔格·库基斯 (Jörg Kukies, SPD) 表示，具体的补贴措施将由未来的政府决定。初期，只能进行统一支付，之后将根据收入差异，向不同群体的居民提供分层补贴。

各党派的立场

绿党在其选举纲领中表示，所有低收入和中等收入群体将通过气候补贴获得碳定价收入的较大部分。“气候补贴将在下一届政府任期内尽快推出。”

社民党在其选举纲领中表示，一些家庭将会受到碳价格上涨的特别影响，并且无法自行转型。自 2027 年欧盟规则生效后，应该通过适当的措施（如气候补贴）确保没有家庭因此负担过重。

基民盟则提出实施“气候奖金”，以减轻消费者和企业的负担。此外，还计划利用碳税收入减少电力税和电网费用。自民党则提出，初步阶段应将电力税降低至欧盟最低标准，并且计划逐步降低针对取暖油和燃料的能源税，以应对碳价格上涨。

（编译自《时代报》12月25日报道）

德国近期大事记（2024年12月11日~12月25日）

12月12日 欧洲多国外长和欧盟外交与安全政策高级代表卡拉斯（Kaja Kallas）在柏林发表联合声明，表示支持增加对乌克兰的军事、经济和财政援助，并继续支持乌克兰加入北约和欧盟。欧洲将调动更多资源援助乌克兰，并致力于向乌提供牢不可破的安全保障，包括提供可靠、长期的军事和财政支持。

- 德国基社盟党主席、巴伐利亚州州长马库斯·索德尔（Markus Söder）前往布拉格会见捷克总理彼得·菲亚拉（Petr Fiala），希望在核电站项目中与捷克的合作，提高电力供应的网络稳定性。
- 德国发展部长斯文娅·舒尔策（Svenja Schulze）访问了基辅，交付了包括移动式区块热电联产机组、锅炉房、变压器和发电机等重要援助物资，以确保 260 万乌克兰民众供电和供暖。

12月13日 德国税收等级中的多个基准值将进行调整。其中包括提高基本免税额度，在 2025 年增加 312 欧元至 12096 欧元。2026 年将进一步提高。这是基于对通货膨胀效应和德国最低生存标准的计算。此外，儿童津贴将从年初起增加 5 欧元至 255 欧元。儿童免税额将提高 60 欧元至 6672 欧元。低收入家庭的儿童即时补贴将每月增加 5 欧元至 25 欧元。

12月16日 德国总理朔尔茨根据《基本法》第 68 条，要求联邦议院议长巴贝尔·巴斯（Bärbel Bas）进行信任投票。朔尔茨政府未赢得信任投票，到场的 717 名议员中，394 人投了不信任票，207 人投了信任票，116 人弃权。德国红绿灯政府正式解体，同时为提前举行 2025 年新总理大选扫清了道路。

12月18日 社民党、绿党与联盟党就 2025 年德国公共交通德国票的资金保障达成一致。2025 年德国票的价格从目前的每月 49 欧元调整为 58 欧元。

12月20日 德国马格德堡市一节日市集发生汽车冲撞人群事件，造成 5 死二百多人受伤。嫌犯是一名来自沙特的已获得德国永居的精神科医生。

- 德国大众与工会终于相互妥协、达成一致。大众用裁员代替直接关闭工厂。2030 年之前大众将裁员 3.5 万人，约占德国工厂员工总数的四分之一。工厂虽然得以保留，但其技术产能将永久减少 73.4 万辆，基本也约占大众在德产量的四分之一。

12月23日 德国社民党、基民盟、基社盟、绿党、自民党和左翼党等 6 个党派已针对即将到

来的德国大选缔结竞选公平协议。

12月24日 德国总统施泰因迈尔在马格德堡袭击事件后提前发布的圣诞致辞，在致辞钟中表示：“仇恨与暴力不能成为最后的声音。我们不能被分裂，应该携手并肩站在一起。”

《德国快讯》信息均来源于德国相关媒体，除特别注明外，欢迎转载。但敬请在转载时注明由本刊提供。

《德国快讯》半月刊

每月10日、25日出版

2024年12月25日

<http://dgyj.tongji.edu.cn>

<http://german-studies-online.tongji.edu.cn> E-mail: dgyj@tongji.edu.cn

编辑出版：《德国研究》编辑部

责任编辑：吴梦徽

地址：200092 上海市同济大学

电话：65980918, 65983997