

参考资料

# 德国快讯

2022 年第 18 期 · 总第 810 期

同济大学德国研究中心 · 德国问题研究所 · 《德国研究》编辑部

---

## 本期内容

油价限价：联合政府希望能够限制能源价格飙升

能源价格：联邦政府正在寻找天然气附加费的替代方案

德国人仍然支持使用核电和煤电

德国通胀率达到两位数

德国各州加大对总理施压

世界性危机正在影响德国数字化发展

居家工作正在推动消费远离传统购物中心

计算机技术：汉堡再次成为德国最具智慧城市

德国近期大事记（2022 年 9 月 11 日~9 月 25 日）

## 油价限价：联合政府希望能够限制能源价格飙升

《德国明镜周刊》9月26日讯 联邦政府希望解决高油价问题——德国社民党和绿党想要给油价设置一个上限。据称财政部长林德纳也支持该计划。

存有争议的天然气附加税将于2022年10月1日正式执行。在德国联合政府内部仍有呼声要求限制油价来替代天然气附加税。财政部长林德纳（自民党）周日晚上在德国电视一台节目中表示，他有为油价限价的考虑，但是他并不想立刻附加给普通民众，而是计划与执政伙伴社民党和绿党进行商讨。

几乎可以确定的是，征收天然气附加费是为了援助因那些放弃俄罗斯天然气转而购买价格更高的天然气进而陷入困境的供应商。因此，所有天然气用户都必须缴纳，具体金额为每千瓦时2.4欧分左右，这将导致天然气价格变得更加昂贵。德国经济部长哈贝克（绿党）认为有必要就执行该法规做进一步解释。财政部长林德纳则对该法规是否有效表示怀疑。

### 争执仍然在继续

联合政府中对该法规的执行仍存在争执。社民党领袖埃斯肯认为“我坚信我们应该在本周结束征收天然气附加税。”她还表示支持将能源供应商国有化。德国社民党联合主席艾斯肯和克林贝尔也认为对于天然气征收附加税还需要进一步讨论，他们预计下周将会做出最终决定。“显然，我们必须公开谨慎地讨论该问题，如果必要，应该收回该决定。”绿党新任党主席朗表示，如若财政部提供新的替代方案，天然气附加税也可能被取消。这意味着将从政府预算中支付更多资金，问题是《基本法》引入“债务刹车”条款，联邦政府和州政府要保持预算平衡。由于新冠肺炎疫情，联邦政府“债务刹车”条款已经暂停了三年。财政部长林德纳支持执行“债务刹车”。他指出：“我们不应该忘记现在所借的债务必然在未来某个时候偿还。”

德国自民党议会领袖杜尔今天上午对《莱茵邮报》表示，“债务刹车是抑制通胀的手段，是缓解物价上涨的最佳工具”。“必须要找到问题的关键。通胀如此之高又由于缺乏能源。限制电价和天然气价格波动以及进一步扩大能源供应是最好的解决办法。”因此，征收天然气附加税必须与延长核电站使用一道考虑。

事实上，德国原计划在今年年底前关闭所有核电站。哈贝克现在计划让两座核电站延长到明年4月中旬之前继续运营，这对于自民党来说仍然不够。绿党领袖哈塞尔曼反对将这两个问题联系起来。她告诉《南德意志报》，联邦政府的任务是支援遭受能源成本大幅增加而陷入困境的普通民众和公司。为此，财政部长必须拥有足够的资金。

## 能源价格：联邦政府正在寻找天然气附加费的替代方案

《南德意志报》9月26日讯 社民党秘书长库内特本周提出一个解决方案。德国财政部长林德纳则坚持“债务刹车”。

在正式颁布征收天然气附加费法令的前几天，联邦政府正在疯狂寻找替代方案。社民党秘书长库特纳在参加完党团主席会议之后表示，总理朔尔茨与经济部长哈贝克（绿党）以及财政部长林德纳（自民党）就天然气征税问题一直在进行紧密磋商，三个执政党都希望能找到办法阻止对天然气征收附加税。

事实上，本周六开始就将征收天然气附加费。市政公共部门和燃气供应商将向客户收取 2.4 欧分每千瓦时额外费用，这笔资金将用于援助那些无法再从俄罗斯购买到廉价天然气进而陷入到困境中的天然气进口商。过去几天，对于征收天然气附加费的批评之声越来越大，认为将进一步增加消费者以及企业的负担。哈贝克在立法层面上表示了质疑，林德纳则对是否经济核算产生疑虑。毫无疑问的是不会一直征收附加费，只是何时结束。

社民党看来，本周内应该提出另外的替代方案。库内特认为，应该筹集巨额资金来支持能源公司，这笔钱是必须的且一定会找得到。能源附加费即使是暂时的，德国也没有人应该支付这笔额外费用，重要的是联邦政府应该认识到这是错误的并且予以纠正。林德纳现在倾向于通过给油价设置上限来替代天然气附加税。在党团主席会议之后，他呼吁应该采取迅速的非常措施。对于征收天然气附加税，他指出：“在财政政策上提出天然气价格调控机制是联邦政府的职责，由此将获得一笔可观的资金。”同时，他再次强调：“联邦预算必须遵从债务刹车条款”。此外，绿党领袖朗正在加大对林德纳施压，要求他应该提交可行的替代方案。“债务刹车”绝不能导致德国经济刹车。对此，林德纳警告说，如果取消了“债务刹车”，将可能会出现德国经济“全面溃坝”。当前，数以百万计的天然气客户已经收到了天然气供应商的邮件——要求他们支付附加费。市政公用事业协会 VKU 需要快速做出决定。“等待时间越长就会越混乱。”VKU 的总经理利布林说到。

## 德国人仍然支持使用核电和煤电——在能源危机的背景下，81%的德国人担忧能源价格上涨。

**《德国金融时报》9月23日讯** 比较门户网站 Verivox 近期对 1,011 德国人进行调查，显示在俄乌冲突持续升级，欧洲面临能源危机的大背景下，81% 的德国人担心电价继续上涨。40%的被调查者赞成继续使用核电和煤电。

### “电价持续上涨”

“随着俄乌冲突持续，此前已经大幅上涨的电力价格再次大幅上涨。电价已经达到 160 欧元/兆瓦时——已经远远超过往年 35 至 55 欧元的价格。在接下来的几个月里，私人家庭也越来越清晰的感受到电价上涨带来的影响。”Verivox 能源专家施托克 (Thorsten Storck)。

为了减缓电价上涨，40%的受访者赞成重新启用核电。这意味着支持使用核能的人相较于四年前增加了几乎近一倍。2018 年，只有五分之一的德国人持这种观点。同时，当前，多达 42%的德国人支持延长煤电淘汰时间。就在六个月前，只有八分之一（12%）的人支持这一观点。

### 减少对进口的依赖

超过一半的德国人（54%）认为需要使用核电来减少对进口能源的依赖。42% 的受访者认为燃煤发电是减少对外国能源依赖的合适手段。

尽管呼吁扩大核电和煤电，但是大多数人支持联邦政府的气候政策目标。80%的人认为鉴于俄乌冲突，应该加快向可再生能源转型。

## 德国通胀率达到两位数，何时能够结束？——能源危机正在推动通货膨胀率达到 10% 甚至更高。这是新常态吗？

**《柏林报》9月30日讯** 来自联邦统计局发布的最新通胀数据令人沮丧。德国通胀率 1950 年以来首次达到两位数。能源价格比一年前贵了 44%。当前，签署新天然气合同需要支付 35 欧分/每千瓦时——是一年前的七倍！电费为每千瓦时 56 欧分是去年的两倍。德国人再也不能在超市以低于 2 欧元的价格购买到一包黄油；因为它的价格已经涨至 3 欧元。日用品的价格比一年前高出近 20%。这主要是由于生产、储存、冷却和运输消耗能源需要支付更高价格。

### 缺少降低通胀的方法

造成通胀最主要的原因在于再也没有低价油。联合政府推出 2000 亿欧元的能源补贴计划以应对不断上涨的能源价格。具体包括：引入天然气价格“刹车”机制以及补贴家庭和企业支付能源账单。

然而，目前尚不清楚多少家庭和企业会获得补贴，同时，天然气价格“刹车”机制目前也在制定过程中，至于最终结果如何还需要朔尔茨、哈贝克和林德纳进行进一步商谈。但是不要抱有过高的期望：无论最终结果如何，能源价格都会比去年贵得多。财政部长林德纳根本不想负债。

尽管储气量已满，但是显然德国仍没有为漫长而寒冷的冬天做好准备。这就是为什么联邦网络局局长克劳斯·穆勒（绿党）警告称：过去我们已经消耗了太多的油气，未来不能再继续下去了。但是穆勒没有提到今年的冬天可能会比去年更加的寒冷。

### 通胀何时停止？

坏消息是最糟糕的时候还没有到来。即将到来的冬天注定将是一个极为昂贵的冬天。当前，大多燃气和电力供应商尚未将较高的采购价格转嫁给消费者，但是未来几个月内会逐步显现，特别是昂贵的能源价格会影响更多的产业。

好消息是德国越早摆脱对普京以及俄罗斯能源的依赖，通胀就越会越快地被控制住。这正是联合政府所希望的。高通胀印证了能够替代化石能源的绿色能源发展不够迅速。正如感冒会随着发烧的消失而治愈一样，能源危机结束后高通胀也会随之消失。然而，正如林德纳所说，这种新常态将会比以往更加昂贵。

## 德国各州加大对总理施压——“现在必须要拯救我们的国家”

**《德国世界报》9月27日讯** 现在，德国各州州长正在敦促联邦总理采取果断措施，以减轻消费者和企业的负担。除了能源危机，各州还面临难民和非法移民涌入，但是总理府释放出来的信号令联邦各州感到失望。

在周三与总理举行州长联席会议之前，联邦各州正在加大对联邦总理朔尔茨（社民党）以及“红绿灯”联合政府的施压。16 位联邦州的州长希望联邦政府为实施的三项救助计划提供财政支持，包括援助消费者和企业、设置汽油价格上限以及帮助接纳难民，问题是联邦政府也无法在周三予以答复，因为朔尔茨感染了新冠病毒。

由于检测结果呈阳性，朔尔茨将无法亲自出席州长联席会议。相反，当州长们提出他们的要求时，朔尔茨只能在办公室与他们视频沟通。预计他不会提出具体的解决方案或建议。根据总理府的说法，不能确定各方能够就援助计划达成一致，而且还要与联合执政党进行进一步商谈沟通。

鉴于能源危机有进一步恶化迹象，更有可能的是联邦政府与州政府就如何管控能源价格暴涨进行更深入交流。至少在原则上每个人都同意，首先，需要设定一个能源价格上限，该上限涵盖天然气价格。其次，需要为中小型企业提供资金援助。目前，尚不清楚要花多少钱、由谁来支付以及支付比例是多少，“债务刹车”条款是否在未来两年内继续暂停实施等。

至少社民党治下的联邦州确信更大的能源或经济危机不会发生。下萨克森州社民党州长威尔说，他坚信联邦政府将基于《基本法》第 109 条第 3 款所涉特殊紧急情况的规定，实施紧急状态下的财政预算。

威尔预计州长们和总理之间的会晤“不会轻松谈判”。有许多迹象表明讨论会在这次州长联席会之后继续进行。“一方面，欧盟是否能够以及何时承担危机情形下的财务责任值得怀疑。另一方面，联邦政府不得不考虑，一些受能源危机影响较重的地区尚未获得充分的救济措施支持，包括地方经济困境，还包括医疗卫生系统、公共事业系统以及公共交通系统等。“每个人都知道当前的援助救济措施是不够的。”

汉堡市长琛切尔（社民党）认为，鉴于危机持续，在联邦层面重新暂停“债务刹车”条款是“合理的”。然而，这样做的先决条件是“各州就联邦援助分配达成一致”。目前，许多州对联邦政府的援助感到“不知所措”，因为接收难民以及征收天然气附加费等措施会带来额外经济负担。对此，琛切尔建议，联邦政府应该启动经济补偿措施。

### **“现在必须拯救我们的国家”**

根据石荷州州长君特的说法，他正在与梅克伦堡-前波莫瑞州州长施维斯格（社民党）一道敦促联邦政府为普通家庭和中小型企业提供基本电力和天然气供应的价格上限。“没有任何条件或附加其他先决条件”，施维斯格说，能源价格上限“将大大减轻普通民众和企业的负担”。

图林根左翼州长拉梅洛和不来梅市长博文舒尔特（社民党）表达则更为直接。“必须尽快设置能源价格上限。”博文舒尔特敦促联邦总理，“我们不能再浪费时间，不能让任何人受到伤害。”“等待时间越长，最终对所有人来说付出的代价就更大。由于消费和投资意愿降低，德国经济正面临严重衰退的危险，失业率可能会大幅上升。”博文舒尔特说到。同时，拉梅洛也呼吁联邦政府尽管设置德国能源价格上限。“电价必须大幅下降，能源消费价格应该与能源进口和加工成本相对应。”此外，“联邦政府必须暂停执行债务刹车条款”。

可以预见，本周三的州长联席会议很难达成共识。莱茵兰-普法尔茨州州长德雷尔已经在一份声明中表示，将继续与联邦政府讨论进一步援助计划。“我们将在 9 月 28 日召开的州长联席会议以及在秋季会议上集中讨论分摊成本问题。”显然，这种划分必须是公平的。目标是让联邦政府和州政府达成协议，以便按照计划迅速地、毫不拖延地提供予以执行。威尔还认为，讨论必须在周三之后继续进行

巴伐利亚州州长索德尔（联盟党）指出：“我们现在必须在最大限度上找到解决危机的办法，而不是小心翼翼，我们必须拯救我们的国家”。

## 世界性危机正在影响德国数字化发展

**《德国金融时报》9月22日讯** 德国数字化的发展正遭受影响。德国数字协会 Bitkom 对德国 604 家公司进行一项调查，显示疫情蔓延让数字化发展变得更加重要，但是由于担忧供应链中断(95%)、通货膨胀(92%)以及俄乌冲突导致能源短缺(78%)。很多被调查公司计划减少数字化投资以及减缓数字化改革速度。

### 数字化应对危机

加快数字化的必要性是毋庸置疑的。三分之二(69%)的被调查者认为五年内数字商业模式对于公司成功将变得非常重要，甚至起到决定性的作用。“数字化是抵御任何类型危机的最佳手段。” Bitkom 总裁伯格说。

调查显示 40%的公司计划在 2022 年扩大数字化投资。31%的公司保持投资稳定。17%的公司倾向于减少对数字化投资，5%的公司计划大幅削减开支。对于 2023 年，被调查公司保持谨慎，只有 16%的公司计划在数字化领域进一步扩大投资。

### 普遍担忧

相较而言，19%的公司计划在 2023 年减少对数字化的投资，14%的公司甚至表示要大幅减少支出。此外，42%的公司计划保持与 2022 年相同的投资。“总体经济状况正在恶化，也给公司带来压力。”伯格说。

在对德国数字化水平的认识上，只有 2%的被调查公司认为德国是数字化领域的领导者，24%的公司认为德国处于领先地位，36%认为德国处于中间位置，27%认为德国处于追赶位置，8%认为德国是落后的。

## 居家工作正在推动消费远离传统购物中心

**《德国金融时报》9月21日讯** 根据德国 IFO 研究所基于万事达卡汇总消费零售数据所做的研究，新的购买习惯正在推动消费远离传统购物中心。专家将这种现象称为“甜甜圈效应”。

### 新的购买习惯

根据今年 5 月底调查，德国市中心 5 家购物中心的销售额仍然比疫情危机前低 10% 左右，同时，城郊区的购物中心销售额却实现 20%增幅。

该研究分析了柏林、慕尼黑、汉堡、斯图加特、德累斯顿以及周边地区的零售趋势和家庭办公室使用数据。该研究项目的负责人克罗拉格说：“即使当前已经放开了几乎所有抵御疫情的封控措施，但是消费数据仍然没有恢复到危机前的水平，人们的消费习惯也未回到当初。”

### 柏林、慕尼黑和汉堡

根据这项研究，“甜甜圈效应”出现在柏林、慕尼黑和汉堡，而且这种现象在工作日比在周末表现得更加明显。尽管与疫情前相比，周末在市中心的消费并未出现明显下降，但是不能弥补工作日消费大幅减少的损失。

过去传统上几乎没有在家办公，但是自疫情爆发以来居家办公的人数越来越多，由此导致消费习惯出现变化。克罗拉格说到：“人们越来越习惯在网上购物，因为他们在家办公的时间远远多于疫情之前。”

居家办公的趋势、更多的在线购物以及由此产生的消费区域变化正在强烈的冲击着传统以市区大型购物中心为核心的消费模式，这可能会对零售业、租赁业、餐饮业、市政交通以及城市规划产生重大影响。

## 计算机技术：汉堡再次成为德国智慧城市之首

**《德国金融时报》9月22日讯** 汉堡连续第四次被评为德国智慧城市之首。这是数字协会 Bitkom 在今年的智慧城市排行评选中得出的结论，该排行主要对德国 81 个主要城市进行评选。其中卫冕冠军汉堡获得了满分 100 分中的 86.1 分。慕尼黑获得了 85.3 分，德累斯顿获得了 81.6 分，紧随其后。

### 慕尼黑正在迅速追赶

根据 Bitkom 的说法，汉堡已经失去了一定的领先优势，慕尼黑正在高速追赶。去年的第二名科隆今年获得 79.4 分，排名第四。去年排名第三的卡尔斯鲁厄今年仅获得 73.5 分，排名跌至第 14 位。

“智慧城市评选展示了德国城市在数字化方面取得的进展。与前一年相比，没有一个城市在数字化领域出现倒退，各个城市的水平都有所提高——有时在发展速度上却存在明显差异，所以导致今年的排名出现很大变化。汉堡连续第四次卫冕，但领先优势比以往任何时候都要小。这意味着即便目前排名靠后也有希望尽快追赶。” Bitkom 会长伯格解释道。

“竞争变得更加激烈了。”伯格继续说道。“虽然汉堡去年在五个类别评选中占据了四个第一名，但是今年我们看到每个评选类别中都拥有不同的获胜城市。城市拥有巨大的发展数字化的潜力。”

### 五个学科领域

Bitkom 表示，智慧城市的评选选取约 11,000 个数据信息，并将它们分为五个领域包括行政管理、IT 通信、能源环境、交通社会领域进行分析和评估。这五个领域被细分为 36 个指标，这些指标又由 133 个参数组成，其中包括：宽带可用性、在线公民服务或共享服务等。各个城市市政当局参与收集数据工作，以印证它们的智慧城市水平，85% 的城市以这种方式参与其中。

## 德国近期大事记（2022年9月11日~9月25日）

9月12日 德国联邦国防部长拉姆布雷希特就国家安全战略发表主旨演讲。她表示，德国必须加大国防方面的投入，永久性地将GDP的2%用于国防建设。

9月13日 德国总理朔尔茨在德国雇主协会年度会议上表反对经济去全球化。去全球化的想法将危及德国经济的基础和竞争力。

9月14日 德国联邦政府宣布，德国计划推出支持力度更大的“公民津贴”（Bürgergeld）制度来代替哈茨 VI。劳工局今后的工作重点将放在加强职业培训上。

9月16日 德国联邦参议院批准了《感染保护法》修正案。为了遏制新冠病毒传染链，德国在秋冬两季将恢复部分口罩和检测义务。

9月17日 被新冠疫情中断了两年的慕尼黑啤酒节回归。啤酒售价较2019年上涨了15%。

9月19日 德国天然气储存设施的填充率已达到90.07%。

9月20日 德国总理朔尔茨参加了第77届联合国大会，再次谴责了俄罗斯对乌克兰的入侵，并向乌克兰承诺提供进一步的支持。德国再次申请联合国安理会常任理事国席位，并表示德国准备好承担更大的责任，并努力争取支持候选资格。

9月21日 德国政府与能源集团尤尼珀（Uniper）达成协议，德国将对该集团完成国有化，以加强对国内能源市场的控制权，确保市政公用事业公司和消费者的能源供应。

9月23日 德国达克斯指数跌至2020年11月以来的最低水平。在本周内，达克斯指数就下跌了3%，今年内下跌了22%。

9月24-25日 德国总理朔尔茨对沙特阿拉伯、阿联酋以及卡塔尔进行了为期两天的访问，访问的主要目的是为了寻求能源供应。德国与阿联酋签署了一份液化天然气供应协议。

9月25日 欧元大幅贬值，兑美元的汇率约为0.95，成为2002年以来的最低水平。

**《德国快讯》信息均来源于德国相关媒体，除特别注明外，欢迎转载。但敬请在转载时注明由本刊提供。**

---

《德国快讯》半月刊  
每月10日、25日出版  
2022年9月25日  
<http://dgyj.tongji.edu.cn>  
<http://german-studies-online.tongji.edu.cn>

编辑出版：《德国研究》编辑部  
责任编辑：胡子南  
地址：200092 上海市同济大学  
电话：65980918, 65983997  
E-mail: [dgyj@tongji.edu.cn](mailto:dgyj@tongji.edu.cn)