

参考资料

德国快讯

2026 年第 8 期 · 总第 896 期

同济大学德国研究中心 · 德国问题研究所 · 《德国研究》编辑部

本期内容

塞浦路斯峰会：欧盟艰难制定中东政策

德国联邦政府春季经济预测：赖歇预计 2026 年德国经济近乎零增长

天然气涨价、燃油更贵——伊朗冲突推高太阳能设备与电动汽车需求

航空燃油告急警报：炼油厂正加大煤油产量、削减汽油生产吗？

德国联邦统计局：每四名劳动者中就有一人居家办公

德国近期大事记（2026 年 4 月 11 日~4 月 25 日）

塞浦路斯峰会：欧盟艰难制定中东政策

欧盟各国国家元首与政府首脑在塞浦路斯继续召开峰会。本次会议核心聚焦伊朗局势及其对欧盟产生的连锁影响，欧盟是否会向德黑兰作出让步，成为关键议题。

针对伊朗冲突局势，以及由此大幅飙升的能源价格问题，欧盟各国正艰难博弈，寻求应对策略。在塞浦路斯举行的非正式峰会上，各国领导人于晚宴期间磋商，商议缓和地区局势的可行举措。

德国联邦政府此前曾表态：若各方就霍尔木兹海峡重新开放达成全面协议，德国愿协同盟友，逐步放宽对伊朗的制裁。

受伊朗武力威胁影响，油气运输船只目前无法在伊朗与阿拉伯半岛之间的海峡自由通行，这也是全球能源价格暴涨的核心原因之一。本次欧盟峰会在海滨城市阿依纳帕举行，目前磋商的具体内容尚未对外披露。欧盟委员会主席乌尔苏拉·冯德莱恩（Ursula von der Leyen）会后仅简短表示，本次会谈进展良好。

放宽制裁等同于重大让步。尤其是今年年初欧盟刚进一步加码对伊制裁，而彼时伊朗尚未封锁霍尔木兹海峡。直至二月下旬美、以两国开始空袭伊朗境内目标后，伊朗才采取封锁海峡的反制措施。

当日，各方将在塞浦路斯首都尼科西亚，联合中东地区多国代表继续商讨伊朗争端，与会方包括埃及、黎巴嫩、叙利亚总统及约旦王储等地区重要领导人。

冯德莱恩夜间确认，峰会已于昨日围绕降低欧洲民众与企业能源成本的配套措施展开讨论。欧盟委员会此前已提出多项方案，例如加强燃油供应统筹调度，避免航班大面积停运。

比利时总理巴特·德韦弗（Bart De Wever）在被问及欧盟委员会是否已尽全力缓解民众能源成本压力时表示：欧盟已竭尽所能，这份努力或许仍不够，但已是现阶段所能做到的全部。

在伊朗问题会谈开始前，欧盟高层与乌克兰总统弗拉基米尔·泽连斯基（Volodymyr Zelenskyy）举行了约一小时会谈，商议乌克兰抗俄防御战事。

泽连斯基在塞浦路斯对欧盟近期于布鲁塞尔敲定的两项决议表示欢迎：一项是总额900亿欧元的全新乌克兰援助贷款，另一套则是针对俄罗斯的新一轮制裁方案。

此前匈牙利总理欧尔班·维克托（Orbán Viktor）长期阻挠相关决议落地，近期才解除长达数月的否决封锁。本届塞浦路斯地中海岛国峰会，欧尔班并未出席。

德国总理弗里德里希·默茨（Friedrich Merz）将于24日峰会第二天正式议程开始前的早间与法国总统埃马纽埃尔·马克龙（Emmanuel Macron）举行30分钟闭门会晤，重点商讨濒临搁浅的“未来空中作战系统”（FCAS）军备项目。这款耗资百亿级的联合空战战机项目由法、德、西三国联合参与，关键决策已多次推迟。目前，法国达索公司、德国空客防务及西班牙英德拉集团，在联合战机的研发制造权责分配上仍存在严重分歧，无法达成共识。

后续峰会聚焦2028~2034年欧盟长期财政预算展开磋商。当前核心矛盾在于：多数成员国历经多重危机后财政承压、预算紧张，而欧盟又亟需资金落实核心战略目标，

包括提升整体竞争力、强化集体防务能力等，在巨额发展计划的资金筹措问题上存在激烈争议。

(编译自[德国电视一台每日新闻4月24日的报道](#))

德国联邦政府春季经济预测：赖歇预计 2026 年德国经济近乎零增长

伊朗危机彻底击碎德国经济复苏希望，政府仅预期约 0.5% 的经济增速，而通胀率或将大幅攀升。

近些年来，公布春季经济预测对德国经济部部长而言已成了一桩令人沮丧的例行公事。今年，卡塔琳娜·赖歇（Katherina Reiche，基民盟）首次成为承担这一尴尬任务的女性部长——她不得不在春季公布德国经济惨淡的相关数据。

《明镜》周刊获悉，联邦政府预计本年度德国国内生产总值（GDP）增速将在 0.5%~0.6% 之间。这意味着联邦政府不得不大幅下调今年 1 月作出的预测，彼时其预期增速仍有 1.0%。对比来看：2025 年德国经济仅实现 0.2% 的微增长，而在此之前，德国已连续两年陷入经济衰退。通胀形势同样不容乐观，预计通胀率将升至 2.7%，涨幅明显。赖歇指出，高能源价格是主因，且年内其影响将逐步蔓延至食品等其他商品领域。联邦政府同样大幅下调了 2027 年经济预期，德国 GDP 增速预计仅有 0.9%，较今年年初预期的 1.3% 显著回落。

上述预测存在极大不确定性，根源在于海湾地区局势不明，这一海域至今仍无法恢复正常航运，其影响已波及全球。国际货币基金组织（IMF）总裁克里斯塔利娜·格奥尔基耶娃（Kristalina Georgieva）表示，全球经济增速将放缓至 2%。该机构模拟了多种情景，其中也包含对德国经济的预测。与德国政府类似，即便在危机温和发展的前提下，IMF 也预计德国本年度经济增速将有所放缓，预期增幅为 0.8%。而在不利情景下，德国经济或将陷入停滞，甚至再度出现负增长。

德国财政部部长拉尔斯·克林拜克（Lars Klingbeil，社民党）上周出席了在华盛顿举办的 IMF 春季会议，他表示，这场冲突“对我国经济增长与经济实力产生了巨大影响”。在从美国首都返程的航班上，他向《明镜周刊》说道：“我们当前面临的局面，其挑战性堪比俄乌冲突后引发的能源危机。相关磋商让我再次意识到，这场危机比许多人想象的更为严重、更为持久。”

愈发糟糕的经济预测，意味着联邦政府面临更大压力，其必须加快推进改革议程，以期让德国经济重回增长轨道。

(编译自[《明镜》周刊网站4月21日的报道](#))

天然气涨价、燃油更贵——伊朗冲突推高太阳能设备与电动汽车需求

当前多个欧洲国家民众对气候友好型技术的兴趣显著上升。究其原因，一方面是中东地区爆发的冲突，另一方面各国政府推出的购车补贴也起到了推动作用。

零碳分析（Zero Carbon Analytics）研究机构称，受中东冲突影响，民众对气候友好

型技术的关注度持续攀升。天然气与燃油价格高企，已导致欧洲多国对太阳能设备和电动汽车的需求激增。以德国为例，目前投入使用的阳台光伏电站已超 120 万台；仅 3 月初至 4 月中旬，就有近 4.9 万台新增阳台或庭院小型光伏设备完成登记。欧洲太阳能行业协会（Solar Power Europe）预计，实际未登记便投入使用的阳台光伏电站数量还要多得多。

报告作者援引柏林能源服务商恩帕（Enpal）的数据称，该公司接到的太阳能板与热泵咨询量增长约 30%；其竞争对手、汉堡的 1Komma5° 公司表示，相关需求环比近乎翻倍。英国能源供应商也报告了类似的涨幅。意大利一处负责热泵与太阳能设备补贴申请的官方平台，3 月初曾因申请人数空前，一度暂停受理业务。

相关国家的政策也助推了这股热潮。西班牙 3 月底推出了针对家庭光伏发电的税收减免；英国政府则宣布首次允许安装阳台光伏设备，此后英国主流搜索引擎上关于“即插式太阳能”的搜索量大幅上涨。

受高油价影响，电动汽车的关注度同样水涨船高。德国 3 月纯电动新车销量同比大增 66%，德国联邦政府重启的电动汽车购车补贴也对此起到了拉动作用。法国与意大利的电动汽车销量同样上涨约 70%。汽车交易平台 mobile.de 数据显示，2 月至 3 月期间，全新及二手电动汽车的咨询量涨幅超 50%，而燃油车与柴油车需求则有所下滑。另一平台 AutoScout24 也报告称，德、奥、意三国电动汽车需求上涨 40%。除专业汽车平台外，民众在网络上搜索电动汽车的频率也大幅提高。报告作者写道，“所有市场均出现明显的搜索热度峰值”，且“与伊朗冲突时间高度吻合”。2022 年俄罗斯对乌克兰发动特别军事行动后引发能源危机时，也曾出现过类似的搜索高峰。

此轮能源涨价的主要原因，是霍尔木兹海峡航道基本被封锁。这条连接波斯湾与印度洋的海上通道，以往承担着全球大量原油、燃油与液化天然气的运输任务，如今相关供应暂时中断。而能够绕开霍尔木兹海峡的输油管道运力十分有限。北海布伦特原油价格自冲突爆发以来上涨约 30%，欧洲天然气基准价格涨幅超 20%。油价大幅上涨，也让仍在电动车与燃油车之间犹豫的消费者重新算账。一辆百公里油耗 7 升的普通燃油车，按当前油价计算，每百公里成本约为 14 欧元，柴油车则约为 15 欧元；而一台百公里耗电 20 千瓦时的常规电动车，使用公共充电桩优惠电价的话，每百公里成本仅约 9 欧元。若家庭配备私人充电桩，再搭配太阳能设备与家用储能电池，出行成本还会更低。

（编译自 [《明镜》周刊网站 4 月 22 日的报道](#)）

航空燃油告急警报：炼油厂正加大煤油产量、削减汽油生产吗？

欧洲高度依赖进口航空煤油，中东危机危及供应。本土炼油厂正尝试转产，但产能调整存在上限。

在耶稣升天节、圣灵降临节周末及夏季旅游旺季到来前几周，欧洲航空业笼罩着一层担忧：国际航空运输协会（IATA）近日警告，若中东供应持续中断，从 5 月底起欧洲航班可能因航空煤油短缺而大面积取消。国际能源署同样认为存在这一风险。德国经济部部长赖歇与交通部部长帕特里克·施奈德（Patrick Schnieder，基民盟）周一与航空及能源行业代表就当前局势举行会谈。施奈德在会后明确目标：“航空运营必须继续保持稳定。”德国国家安全委员会也将“尽快”就航空燃油供应问题进行磋商。

对机场燃油短缺的担忧引发了一个核心问题：鉴于欧盟目前汽油供应尚能自给自足，本土炼油厂能否通过适当减产汽油来增产航空燃油？欧洲对进口航空煤油的高度依赖，也折射出德国炼油市场近年来已严重失衡。以下是核心问答梳理。

德国需要多少航空煤油？又从何而来？

航空及能源行业数据显示，德国近年每年航空煤油消耗量约为 900 万吨，而国内近期产量仅 480 万吨，其中部分还用于出口。经济部长赖歇强调：“与完全依赖进口航空煤油的国家相比，我国多元化的炼油结构具备明显优势。”但即便如此，德国在航空煤油领域的对外依赖度，仍远高于汽油、柴油或取暖油。

德国航空煤油进口主要来自阿姆斯特丹、鹿特丹、安特卫普三大炼油及港口枢纽。欧洲燃料工业协会（FuelsEurope）表示，整个欧盟对进口航空煤油“高度”依赖，尤其是来自中东和亚洲的供应。德国燃料与能源协会（En2x）称：“近期美国也在部分填补供应缺口。”霍尔木兹海峡基本被封锁后，中东航空煤油供应一度中断，欧洲燃油库存持续下降，航空燃油短期采购价格大幅上涨。德国经济研究所（IW）专家托马斯·普尔斯（Thomas Puls）指出，欧洲如今正“与亚洲国家在市场上竞价抢购”，已有部分国家开始限制航空煤油出口。

德国最大航空公司汉莎已宣布，关停旗下子公司城捷航空（Cityline）共 27 架飞机，并从主品牌汉莎机队中淘汰 6 架油耗极高的机型。

欧洲本土炼油厂能否转产？

疫情期间，航空活动一度近乎停滞，炼油厂便相应减产煤油、增产其他石油产品。如今则需要反向操作。汉堡咨询公司 EnergyComment 负责人施特芬·布科德（Steffen Bukold）表示：“但这种调整存在上限，也不可能一蹴而就。炼油企业只会在煤油利润维持极高水平的前提下进行转产。”IW 专家普尔斯也认为，炼油产能“可在一定范围内调整”，但“灵活性极为有限”。行业协会 En2x 证实，受技术与化工工艺限制，在产品结构中提高航空煤油比例“仅能有限实现”，但“各炼油厂已在动用现有可行空间”。至于行业已将煤油产量提升多少吨或几个百分点，协会目前尚未公布具体数据。

转产具体如何实现？

转产主要有两种方式：炼油厂可选用更轻质的原油，以提高燃油产出中的煤油比例；或在蒸馏后调整各类燃油的生产结构，将较长的碳氢化合物链裂解为更短的煤油组分，但这一方式需要相应投资。

德国为何如此依赖航空煤油进口？

布科德解释：“早年本土炼油厂的产品结构与市场需求较为匹配，但那已是多年前的情况。”此后各类油品需求走势分化：航空业持续增长，柴油需求居高不下，而汽油、取暖油以及石化行业需求则有所下滑。“由此形成的供需缺口不断扩大，只能依靠进口煤油与柴油填补。”他还表示：“当前危机也暴露出一个问题——德国已无大型本土石油集团长期保障国内市场供应。相反，多家国际石油巨头运营着德国大型炼油厂，且正加速撤出这个吸引力较低的市场。”例如加油站连锁阿拉尔（Aral）母公司英国石油公司（BP），计划出售其在盖尔森基兴的大型炼油厂。长期前景也不支持对本土炼油厂进行大规模投资。

航空煤油供应是否安全？

普尔斯表示：“像德国这样的净进口国，必须做好部分需求无法得到满足的准备。”但这并不意味着供应完全中断，因为德国大部分航空煤油需求仍可由本土炼油厂满足。En2x 称，目前德国航空燃油尚未出现供应瓶颈。但协会警告：“后续供应能否稳定，重要前提是欧洲所有炼油厂均以最大负荷运行。否则在当前紧张的供应局势下，欧洲本就存在的航空煤油进口需求还将进一步上升。”

经济部长赖歇周一表示，德国当前航空煤油供应稳定，暂无短缺。“但与此同时，市场形势紧张，这一点从价格水平上也能体现出来。”德国经济部同时指出，德国石油储备协会已储备约 100 万吨航空煤油。发言人表示，必要时可“继续动用储备”，即便国内完全停产，这些储备也足以支撑六周。

(编译自 [《明镜》周刊网站 4 月 21 日的报道](#))

德国联邦统计局：每四名劳动者中就有一人居家办公

德国电视一台网站 2026 年 4 月 22 日报道：德国四分之一的就业人员会不定期居家办公。2025 年，德国居家办公人群占比重回新冠疫情时期的高位。即便如此，社会各界仍呼吁进一步推广居家办公，油价高企也是重要考量因素。

自新冠疫情以来，居家办公模式在德国正式落地普及，普及度高于欧盟平均水平。德国联邦统计局数据显示，去年有 25% 的就业人员实现阶段性居家办公。该比例较 2024 年的 24%、2023 年的 23% 小幅上升。德国联邦统计局专家指出，对比疫情前数据，更能看出现在居家办公的常态化发展趋势：2019 年，仅 13% 的就业人员偶尔居家办公；而在疫情高峰期的 2021 年，雇员与自由职业者的居家办公占比已达 25%，当前也基本维持了这个水平。

不过，当下居家办公的整体强度远不及疫情时期。统计局补充数据显示：去年居家办公的人群，仅 24% 完全远程办公，而 2021 年这一比例高达 40%。近半数（46%）居家办公人群的远程工作时长不足总工时的一半，这也反映出混合办公模式已成为主流。远程办公的普及程度存在显著行业差异：2025 年，德国信息技术服务、行政管理、企业咨询三大行业居家办公占比均接近四分之三，位居全国前列。统计数据还显示，需要平衡工作与家庭的中青年群体更青睐居家办公：35~44 岁就业人群偶尔居家办公的比例达 30%，25~34 岁群体为 28%。

汉斯-伯克勒基金会工会经济与社会研究所（WSI）学术负责人贝蒂娜·科尔劳施（Bettina Kohlrausch）表示：“居家办公人数占比小幅回升，整体上看是一个积极信号。”但研究表明，德国居家办公的潜力远未充分释放，民众的远程办公需求仍在增长。这位专家认为：“能源危机下油价居高不下，推行疫情期间曾讨论的法定居家办公权十分必要。”女性仍是育儿、照护亲属、家务等家庭照料工作的主要承担者，居家办公能够极大提升其工作与生活的平衡弹性。

受高油价影响，德国工会联合会同样呼吁扩大居家办公范围。国际能源署（IEA）也认为，推广居家办公、完善公共交通、设置限速措施，是降低燃油消耗的三大有效举措。

数据显示，德国居家办公比例略高于欧盟 27 国 23% 的平均水平（统计范围为 15 岁及以上就业人群）。荷兰连续多年位居欧盟首位，超半数（52%）就业人员可阶段性居

家办公；瑞典（45%）、卢森堡（43%）分列二、三位；罗马尼亚、保加利亚（均为 4%）、希腊（7%）居家办公普及率为欧盟最低。

（编译自[德国电视一台每日新闻 4 月 22 日的报道](#)）

德国近期大事记（2026 年 4 月 11 日~4 月 22 日）

4 月 14 日 乌克兰总统泽连斯基访问柏林，双方签署多项协议，核心内容包括深化防务工业合作，商定两国国防部间交换数字化作战数据，并推进乌克兰的欧洲一体化进程。默茨表示，欧洲必须参与乌克兰和平进程及相关和平协议的达成。

4 月 15 日 德国联邦政府为推动电动汽车普及和发展，启动了一项针对多户住宅私人充电桩的补贴计划，依据充电点的类型，补贴金额有所不同：支持双向充电功能的停车位最高可获 2000 欧元补贴。

4 月 16 日 德国联邦内政部计划对联邦公务员薪资制度进行全面改革，预计每年将产生 35 亿欧元的额外支出。其中，2025 年追溯性增支达 7.07 亿欧元，2025 年和 2026 年总成本将接近 69 亿欧元。此次改革旨在通过更具吸引力的薪酬来强化公共服务体系。长期来看，国家财政可能面临更大压力。

4 月 17 日 德国联邦议院通过了《促进气候中和交通法》，该法案追溯至 2026 年初生效，将为购买电动汽车提供购车补贴。此项国家补贴面向私人购买纯电动汽车、插电式混合动力汽车及增程式汽车。申请补贴的收入门槛设定为家庭年收入 8 万欧元，有两个孩子的家庭则为 9 万欧元。补贴金额根据车型和收入水平，介于 1500~6000 欧元之间。申请平台预计 5 月开放。

- 德国经济部成功地向欧盟委员会争取到了工业电价补贴政策。德国企业，特别是钢铁、水泥和化工等高能耗行业，能获得数十亿欧元的电费减免。2026~2028 年三年间，德国可投入近 38 亿欧元用于补贴工业用电成本，补贴资金来源于气候与转型基金。补贴后电价将降至每千瓦时 5 欧分，而当前工业电价约为每千瓦时 16.7 欧分。

4 月 20 日 2026 年汉诺威工业博览会开幕，今年会展的主题为“危机下的高科技”（Hightech aus der Krise），聚焦工业人工智能、机器人技术等前沿领域。今年主宾国是巴西。德巴两国互为战略伙伴，德国寻求在稀土、金属资源、生物柴油、乙醇等合成燃料等关键领域与巴西深化合作。

4 月 21 日 德国联邦政府计划延长面向雇员的 1000 欧元免税危机津贴发放期限，作为缓解物价上涨（特别是因伊朗战争引发的能源领域价格上涨）的救济措施之一。该津贴原仅适用于 2025 年，现拟延长至 2027 年 6 月 30 日。此项措施预计将造成约 28 亿欧元的税收减收。

4 月 22 日 德国国防部首次发布国家军事战略，强调将把联邦国防军建设成欧洲最强大的常规军队。战争边界日益模糊，国家、经济和民众均可成为攻击目标，整个德国社会正面临威胁。此外，战争形态正发生深刻变化，数据已成为重要作战资源，武器系统生产提速、成本下降，使得战争经济学的重要性再次凸显。

- 在柏林彼得斯贝格气候对话上，德国总理默茨承诺践行 2015 年《巴黎协定》的国

际气候目标，但他就工业风险和民众抗拒发出警告，强调气候保护绝不能危及德国及其工业基础。有效且具有前瞻性的气候政策是一套涉及气候、经济、能源和创新政策的组合拳。

- 德国联邦政府发布春季经济预测报告称，受中东战事冲击，德国经济面临更大压力，预计 2026 年经济仅增长 0.5%，较今年 1 月预测的 1% 大幅下调。
- 特斯拉在欧洲唯一的超级工厂正逆势扩产。这座位于德国的特斯拉超级工厂将新增 1000 个工作岗位，使员工总数达到 11700 人；并计划从第三季度起将周产量提高约 20%，以应对 Model Y 车型日益增长的市场需求。

4 月 23 日 德国联邦议院通过了燃油税折扣政策，将 2026 年 5~6 月期间柴油和汽油的能源税每升降低约 17 欧分。此举旨在缓解伊朗战争后的高燃油价格，预计将耗资约 16 亿欧元。

- 尽管德国经济整体低迷，但今年第一季度新成立的初创企业数量却创下历史新高：共有 1358 家新公司诞生，其中人工智能领域的初创企业占比已升至三分之一。

4 月 24 日 德国联邦议院通过了自 5 月 1 日起实施燃油补贴的方案，全国加油站价格应声出现大幅跳涨，涨幅创下实施“中午 12 点调价规则”以来同时间段最高纪录。德国汽车俱乐部 (ADAC) 数据显示，Super E10 汽油每升上涨 14.1 欧分，柴油每升上涨 16.3 欧分。

《德国快讯》信息均来源于德国相关媒体，除特别注明外，欢迎转载。但敬请在转载时注明由本刊提供。

《德国快讯》半月刊

每月 10 日、25 日出版

2026 年 4 月 25 日

<http://dgyj.tongji.edu.cn>

<http://german-studies-online.tongji.edu.cn>

编辑出版：《德国研究》编辑部

责任编辑：朱宇方

地址：200092 上海市同济大学

电话：65980918, 65983997

E-mail: dgyj@tongji.edu.cn