

参考资料

德国快讯

2024 年第 14、15 期合刊 · 总第 854、865 期

同济大学德国研究中心 · 德国问题研究所 · 《德国研究》编辑部

本期内容

[德国选择党 \(AfD\) 支持率上升](#)

[德国政界对糟糕的奥运成绩单感到不满](#)

[德国欲申办奥运会——仅申请费用就高达 700 万欧元](#)

[德国短跑运动员亚历山德拉·布格哈特取得历史性成就](#)

[前不来梅足球俱乐部经理威利·莱姆克去世](#)

[电动汽车 Trinity 推迟至 2032 年发布，大众集团因软件问题陷入困境](#)

德国近期大事记 (2024 年 7 月 11 日~8 月 10 日)

德国选择党（AfD）支持率上升

据《图片报》援引 Insa 研究所最新民意趋势的报道，如果本周日举行联邦议会选举，德国选择党（AfD）将获得 18% 的选票。这比上周增加了一个百分点。

根据这项调查，联邦议会中其他政党的得票率分别为：

- 联盟党（CDU/CSU）依然以 30.5% 的得票率成为最强大党派，其次是社民党（SPD），支持率为 15%。
- 绿党（Die Grünen）将获得 10.5% 的选票，而自民党（FDP）则以 5% 的支持率勉强跨过进入议会的门槛。
- 萨赫拉·瓦根克内希特联盟（BSW）获得 9.5% 的支持率。
- 其他党派的支持率下降了一个百分点，降至 8.5%。

Insa 研究所负责人赫尔曼·布林克特（Hermann Blinkert）向该报表示：“从支持率来看，黑红联盟是唯一可能的联合政府选项，并且迄今为止联盟党内部没有人将其在政治上排除在外。”

（编译自《德国商报》8月13日报道）

德国政界对糟糕的奥运成绩单感到不满

更快、更高、更远——这在巴黎奥运会上对德国队来说只是个难以实现的梦想。德国此次奥运会奖牌成绩单创下历史新低。对此，政界呼吁进行路线调整。

德国的奥运成绩持续下滑。在 2000 年悉尼奥运会上，德国还拿到了 56 枚奖牌；2012 年伦敦奥运会则减少到 44 枚，而后在里约热内卢（42 枚奖牌）和东京（37 枚奖牌）奥运上持续下降。

鉴于此，德国奥林匹克体育联盟（DOSB）主席托斯滕·布梅斯特（Thorsten Burmester）在巴黎奥运会前就已经把目标定得很低：“我们的目标是保住奖牌总数第九名，进入前十。这就是我们想要达到的目标。”

在巴黎奥运会接近尾声之际，这个目标似乎已经达到了。德国目前以 12 枚金牌、11 枚银牌和 8 枚铜牌在最后一个比赛日前排名第九。然而，总奖牌数却再创新低。

联盟党政客警告不要用繁琐的行政支持来回应

政治界对此表现出失望：“尽管我们对德国运动员的成就感到高兴，尤其是一些意想不到的奖牌，但不能忽视的是自三年前的东京奥运会以来，德国与其他国家如意大利、荷兰、法国或日本相比，不仅没有赶上，反而继续落后。”联盟党体育政策发言人斯特凡·梅耶（Stefan Mayer）说道。

这位基社盟政客呼吁政府采取措施：“我们需要对德国运动员的表现和顶级体育支持的不足进行毫不留情、诚实且有实质性的分析。”梅耶对《每日镜报》表示：“我们

需要的绝不是一个繁琐的联邦支持法案，这只会给体育联盟带来更多的工作和规章制度。”这是他针对“红绿灯联盟”计划中的体育支持法改革的评论。

“体育联盟受到束缚”

“红绿灯联盟”内部也对德国的奥运成绩单感到不满意：“在个别情况下，我们确实看到了德国的出色表现。但总体而言，这再次显示出我们在顶级体育方面存在根本性、结构性的问题。”自民党体育政策发言人菲利普·哈特维希（Philip Hartwig）对《每日镜报》表示。

他认为，钱不是最大的问题：“我们的官僚制度严重阻碍了自身的发展。体育联盟被束缚住了，他们不得不逐项报销费用，甚至无法吸引赞助商。”哈特维希说。他希望体育支持法的改革能够帮助终结官僚主义。“我们还需要更关注儿童体育和教练培训等问题。”

“需要重新回归德国擅长的运动项目”

曾两次在奥运会场地自行车项目中夺冠的政治家延斯·莱曼（Jens Lehmann，基民盟）对此表示失望，但并不感到惊讶：“体育是社会的镜子，而奖牌榜显示出人们对成功的意愿正在逐渐减弱。这从我们在学校运动会中逐渐消磨孩子们的竞争意志开始。”莱曼对《每日镜报》说道。

与哈特维希不同，莱曼对体育支持法的改革不抱太大希望。“我们应该认真思考，我们是继续支持体育的全面发展，还是集中精力在我们擅长的领域。我认为我们不能追求面面俱到，否则只能取得一些偶然的成就。”这位1992年巴塞罗那和2000年悉尼奥运会的冠军说道。

他的要求是：“我们需要重新回归德国擅长的运动项目，并在这些项目上连续获得奖牌。如果我们计划申办2040年奥运会，那么必须现在就开始行动。”

（编译自《每日镜报》8月10日报道）

德国欲申办奥运会——仅申请费用就高达700万欧元

德国已决定计划申办2040年奥运会。企业家和投资者马丁·林贝克（Martin Lindbeck）分析了这一决定可能带来的经济优势及风险。

德国申办奥运会可能带来哪些经济优势？

法国巴黎银行（BNP Paribas）首席投资策略师斯特凡·肯珀（Stephan Kemper）在谈到巴黎奥运会时一针见血地指出：“奥运会是一场盛大的派对，但至少从财务上看通常入不敷出。而我担心的是，如果在我们国家举办，情况也会一样。”

当然，举办奥运会也可能带来积极的影响，前提是在筹备时不能仅聚焦为期两周的赛事，而是考虑能否为举办地带来长远的利益。

自民党政治家菲利普·哈特维希（Philip Hartwig）在接受德国电视二台采访时表示，德国申办奥运会是一个机会，因为无论如何德国都需要在体育场馆和基础设施上进行投资。通过举办奥运也可以更容易地推动“儿童和青少年的运动倡议”。此外，为超过一

万名运动员建设奥运村也将刺激经济增长。

然而今天的孩子们似乎已经不太在乎奥运会了。这种情况在 16 年后会有所改观吗？

当然，申请并最终主办奥运会将创造新的就业机会，这是最积极的一点。此外，它还会带来建造住房、进一步建设比赛场馆、修缮道路、扩展公共交通的合同。对于陷入困境的建筑行业来说这无疑是一线希望。但在许多企业已经面临严重劳动力短缺的情况下，这些员工从何而来？又是谁来为这一切买单？

德国申办奥运会筹资面临哪些挑战？

无论最终成功与否，申办奥运会都花费不菲。德国如果获得主办权，还将面临高达数十亿欧元的举办费用问题。巴黎奥运会预计就花费了 77 亿欧元。那么，这到底是为了什么？是为了向世界展示德国尚未完全衰落？还是因为国际奥委会（IOC）认为德国有能力在两周内举办一场超大型赛事？历史已经表明，奥委会的决策需要谨慎对待。

联邦政府为申奥的可行性研究及到 2027 年的申请工作提供了近 700 万欧元的资金。鉴于预算争议和几乎不存在的经济增长，这样的支出可以说是冒失的。

为了吸引投资者，我们必须要有个合理的方案。而且仅仅依靠投资者是不够的，申办城市的市民也必须全力支持。然而，回顾过去，市民并没有支持，比如慕尼黑或汉堡的申办努力都被市民否决了。

我们也不应该忽视一个事实：德国已经有七次申办失败的记录。为什么还要第八次尝试？当然，如果能成功举办 2040 奥运会，对于德国统一 50 年象征意义非凡。

除此之外呢？似乎主要是奥林匹克精神在支撑这一想法。参与就是一切！这也反映了德国运动员在巴黎的表现。德国在奖牌榜上排名第十，远远落后于荷兰和澳大利亚等国家，更不用说中国和美国了。

因此，德国并不是一个在体育上极其重要的国家，因此并不适合举办奥运会。而如果体育支持体系不进行改革，这一状况也不会改变。在我看来，与其花钱在申办奥运会上，不如把钱花在体育支持上更好。

奥运所需的基础设施和其他长期投资如何影响德国的经济增长？

首先，肯定会带来一些积极的效果。研究表明，奥运会平均可以创造 50,000~300,000 个额外的工作岗位。然而，我们需要谨慎看待这一数字，因为这并不意味着失业率会自动下降。

2012 年伦敦奥运会期间，只有约 10% 的工作岗位被失业者填补。其余的空缺职位则由已经有工作的人申请并填补。我们还必须考虑到，许多这样的工作在奥运会结束后很快就会消失，因此对就业市场的推动作用只是暂时的。

关键还在于不仅要在图纸上进行规划，还要充分考虑那些举办地居民的意见。如果能够做出长远规划而不仅仅聚焦于 2040 举办年，那么奥运会或许可以成为德国经济的一个机会。哪些设施可以在奥运会后继续使用？如何在游客高峰期过后维护好相关基础设施？比赛场馆如何能够用于其他目的？是否有可能通过适当的改造使这些设施成为青少年或休闲运动者的运动场所？

一个反面例子是里约热内卢：当时的组织者承诺要举办可持续的奥运会，但这个承

诺基本上没有兑现。专门建造的比赛场馆已在几年后荒废，因为没有为其后续利用进行规划或者计划没有被彻底执行。一些场馆如今已经成了废墟，因为缺乏基础设施如厕所和供应设施，或者几乎没有计划通过其他用途继续利用这些场馆以增加收入。

早在 2018 年，人们就知道奥林匹克公园每年要花费城市 1200 万欧元的维护费用。而里约在当时就没有这笔钱。这个错误是德国在再次申请和最终获得主办权时绝对不能犯的。

是否有从奥运会中获益的东道国？

当然，也有一些国家成功地从奥运会中获益，例如 1992 年奥运会的举办地巴塞罗那。因筹办奥运会，该市的吸引力大大增强：从海边的工业区变成了一个带有城市海滩的住宅区，交通网络得到优化和扩展，还建设了大量酒店。这些变化使巴塞罗那在奥运会结束后吸引了更多的游客；这座城市至今仍在受益于这些改造。

从纯粹的经济角度来看，1972 年的慕尼黑奥运会对这座城市来说也是积极的，因为专家们估计，在建筑和基础设施方面的城市规划改变将慕尼黑的发展向前推进了 10~20 年。然而，我们不能忘记，那是另一个时代。对于法国来说，现实冲击即将到来——我们拭目以待，看看这个邻国从奥运会中真正能留下什么。

（编译自《焦点周刊》8月8日报道）

德国短跑运动员亚历山德拉·布格哈特取得历史性成就

短跑运动员亚历山德拉·布格哈特（Alexandra Burghardt）的第一枚奥运奖牌来自冬季运动会。现在她在夏季奥运会上也赢得了一枚奖牌。这一非常罕见的成就使她跻身精英奥运选手的行列。

通过与德国短跑接力队一起获得铜牌，布格哈特也创造了一段德国奥运历史。这位 30 岁的运动员成为自德国统一以来首位在冬季和夏季奥运会上都获得奖牌的运动员。在 2022 年北京冬奥会上，布格哈特作为玛丽亚马·贾曼卡（Mariama Jamanka）的雪车推手赢得了银牌。

“我曾经查过，我相信在统一之后还没有人做到这一点，”这位来自布尔豪森的运动员在法国国家体育场度过了一个难忘的夜晚后说道。“我觉得这是一个圆满的成就。”

克里斯塔·鲁丁-罗滕伯格（Christa Luding-Rothenburger）是此前唯一一位在冬夏两季奥运会上都获得奖牌的德国运动员。这位曾经非常成功的速度滑冰运动员在 1988 年首尔奥运会上获得了场地自行车赛的银牌，而几个月前她刚刚在卡尔加里冰上赛场上夺得金牌。

在奥运历史上，布格哈特如今取得的成就非常罕见。根据官方数据，在这位短跑运动员之前总共只有六名运动员完成过类似的壮举——最近的一位是美国人埃迪·阿尔瓦雷斯（Eddy Alvarez），他的成就十分独特。阿尔瓦雷斯在 2014 年索契冬奥会上获得短道速滑银牌，三年前则在东京与美国棒球队一起获得了银牌。

“这并不是我的主要目标，我并没有整天想着这个，”布格哈特谈到她的夏季奥运会奖牌时说，她是在周五晚上获得的这枚奖牌。尽管如此，她还是感到非常自豪：“这

真是太棒了。”

布格哈特、丽莎·迈尔（Lisa Maye）、吉娜·吕肯坎珀（Gina Lückenemper）和雷贝卡·哈泽（Rebekka Haase），这支 2022 年慕尼黑欧洲冠军接力队伍，在本届奥运会上赢得了铜牌，这也得益于她们强大的团队精神。索菲亚·容克（Sophia Junk）在预赛中本是首发选手，但由于肌肉问题，她放弃了参赛，因此布格哈特在经历了一个平平的赛季后进入了接力队伍。容克同样获得了一枚铜牌，并得到了队友们的感谢。

（编译自《焦点周刊》8月8日报道）

前不来梅足球俱乐部经理威利·莱姆克去世

前不来梅足球俱乐部经理威利·莱姆克（Willi Lemke）于 2024 年 8 月 12 日去世，享年 77 岁。他执掌之下的不来梅与拜仁慕尼黑始终处于势均力敌的状态。莱在其足球生涯中，莱姆克也活跃于政界，多年来深刻影响了不来梅。

如何激怒强大的拜仁慕尼黑？在德国足球界，几乎没有人比莱姆克更了解这一点。

1981 年，当他成为不来梅俱乐部的经理时，俱乐部刚刚重返德甲联赛。但到 1999 年他转向政界、成为不来梅的教育参议员和联合国秘书长特别顾问时，莱姆克和传奇教练奥托·雷哈格尔（Otto Rehhagel）已经带领不来梅取得了辉煌的成就：两次德国联赛冠军（1988 年和 1993 年）、一次欧洲优胜者杯（1992 年），以及两次德国杯冠军（1991 年和 1994 年）。在此期间，莱姆克与拜仁的同僚乌利·赫内斯（Uli Hoeness）之间长期存在私人恩怨。

莱姆克的去世“让不来梅停滞了”

“不来梅足球俱乐部将因此停滞一段时间，”不来梅俱乐部的首席执行官克劳斯·菲尔布里（Klaus Filbry）说道。他称莱姆克为“德国足球史上最杰出的人物之一”，他在不来梅足球俱乐部的许多领域开创了先河，并留下了永恒的印记。

不来梅市市长安德烈亚斯·博文舒尔特（Andreas Bovenschulte，社民党）也赞扬莱姆克是个全才。他曾在 1999~2008 年在不来梅担任教育与科学参议员，随后担任内政和体育参议员。此后，时任联合国秘书长潘基文任命他为体育与和平发展特别顾问，任期八年。博文舒尔特表示，莱姆克在所有的政治事务中都力求传达这样一个信息：无论是政治还是经济，都能从体育精神，如团队合作、意志力和信念中受益。

莱姆克在不来梅的领导中展现了极大的说服力。他与雷哈格尔一起，将像鲁迪·沃勒尔（Rudolf Völler）和卡尔-海因茨·里德尔（Karl-Heinz Riedle）这样的球员引入不来梅。这些球员后来成为了世界冠军，他们都是在不来梅成长为真正的顶级球员的。

在同一时期，像克劳斯·阿洛夫斯（Klaus Allofs）和曼弗雷德·伯格穆勒（Manfred Burgsmüller）这样的老将也在不来梅重新焕发了职业生涯的第二春，这显示了在 80 年代和 90 年代初，不来梅在许多方面都比拜仁慕尼黑更加聪明、机智，甚至在某些时候更受欢迎。

莱姆克在 1989 年 3 月成为第一个将一场德甲主场比赛完全卖给赞助商的足球俱乐部经理。由于门票价格低廉，原本预计不到 20,000 名观众的比赛最终吸引了超过 37,000

名观众——莱姆克再次走在了时代的前面。

赫内斯对莱姆克的去世深感悲伤

莱姆克巧妙地将自己塑造成拜仁慕尼黑的“大人物”赫内斯的社民党对手。除了克里斯托夫·道姆（Christoph Daum），几乎没有人会在德甲历史上像莱姆克这样让长期担任拜仁总监的赫内斯如此烦恼。

“我直到今天还不愿意与莱姆克握手，”赫内斯在多年后莱姆克转入政界后依然这样说道。而莱姆克曾在接受采访时表示：“乌利·赫内斯相信，他可以通过金钱和权力压倒别人。因此，他总是从我这里遇到强烈的反击，而他对此并不习惯。”

但事实是与道姆一样，莱姆克在他生命的最后几年已经与赫内斯和解。尽管他和雷哈格尔在所有共同的巨大成就中从未成为朋友。

赫内斯在接受德国体育信息社（SID）采访时对莱姆克的去世表示悲伤。“这个消息让我感到悲伤。威利·莱姆克是一个有争议的人物：大家都知道我们经常争论和争吵。但他也是一个能够对话的人，最终我们保持了良好的关系，”这位长期的竞争对手在德国媒体 Sport1 上说道。莱姆克“极大地丰富了德甲和德国足球。如果没有威利·莱姆克，不来梅俱乐部不会是今天的样子。我向他的家人、朋友以及不来梅俱乐部表示诚挚的哀悼”。

“威利·莱姆克是德甲的关键经理人物之一”

将这一切抛诸脑后，并且从未让这些成为大问题，是当时不来梅模式成功的原因之一。莱姆克在 2005~2014 年期间曾担任不来梅俱乐部监事会主席长达 17 年，而当时的教练托马斯·沙夫（Thomas Schaaf）和体育总监阿洛夫斯都是莱姆克/雷哈格尔时代的球员，他们接过了体育管理的职责，并继续以两位前辈的方式引领俱乐部。

“威利·莱姆克是德甲的关键经理人物之一，”汉斯-约阿希姆·瓦茨克（Hans-Joachim Watzke）在莱姆克去世后写道。作为拜仁慕尼黑的挑战者，长期担任多特蒙德老板并担任德甲联赛发言人的瓦茨克也是莱姆克的传承者之一。

（编译自《焦点周刊》8月12日报道）

电动汽车 Trinity 推迟至 2032 年发布，大众集团因软件问题陷入困境

大众汽车将其未来车型 Trinity 的生产启动推迟至 2032 年。原计划该电动车型将在 2026 年推出。推迟的原因是软件问题和需求疲软。

大众集团首席执行官奥利弗·布鲁姆（Oliver Blume）决定采取紧急措施：他将包括 Trinity 在内的重要电动车型的发布推迟了六年至 2032 年。《商报》援引了这家汽车巨头的一位发言人的话，称这一延迟是节省开支计划的一部分，同时也源于持续的软件问题。

其他车型如 ID.4 的继任者也将延迟发布

《商报》进一步指出，其他车型如 ID.4 的继任者以及另一款电动 SUV 的生产也将推迟。类似的问题已经导致奥迪 Q6 e-tron 和保时捷 E-Macan 的发布延期。

大众 Trinity 曾经是前任首席执行官赫伯特·迪斯（Herbert Diess）的一个标志性项目，但继任者布鲁姆削减了许多雄心勃勃的计划。《商报》补充道：“大众曾希望通过 Trinity 挑战特斯拉。”

大众在电动车领域的竞争中苦苦追赶

大众在电动车领域落后于特斯拉等先驱者，这是众所周知的。而中国的供应商如比亚迪、吉利以及新进入市场的小米，在电动车的开发和销售方面也取得了更多的成功。

根据 Statista 的数据，大众集团在 2023 年通过其所有品牌（如斯柯达、保时捷和奥迪）共售出约 771,000 辆纯电动车。与前一年相比，这一数字增长了近 35%。

大众投资数十亿美元于美国电动汽车公司 Rivian

为了在电动车领域获得更多发展动力，大众最近与美国电动汽车初创公司 Rivian 建立了合作关系。为此，沃尔夫斯堡的这家公司将在未来几年针对这个小型竞争对手投资多达 50 亿美元（约合 46 亿欧元）。根据计划，大众和 Rivian 将成立一家合资企业。

通过与 Rivian 建立合作伙伴关系，大众希望加速其软件开发。合资企业成立后，大众将能够立即将 Rivian 当前的电动车技术来应用于大众的电动车型中。

（编译自《焦点周刊》8月10日报道）

德国近期大事记（2024年7月11日~8月10日）

7月11日 德国联邦内政部发布消息，以莫须有的所谓潜在安全风险为由宣布将逐步移除第五代移动通信（5G）网络中华为、中兴等中国通信企业组件。电信运营商将在 2026 年底前从其核心网络（涉及用户数据的计算中心）里移除华为和中兴等中国供应商的部件；最晚到 2029 年，从接入和传输网络的管理系统（例如基站）中排除中国部件。

7月17日 德国联邦政府公布了 2025 年财政预算计划、2024 年的补充预算及一项经济增长计划。根据计划，德国 2025 年预算草案规定支出 4,806 亿欧元。加上补充预算后，2024 年预算规模将升至 4,889 亿欧元。2024 年和 2025 年仍计划新增债务总额 941 亿欧元。德国政府表示，这笔钱将用于支付绿色电力补贴和公民收入的额外费用。德国明年对乌克兰的军事援助将削减一半，预计将从 2024 年的约 80 亿欧元削减到 2025 年的 40 亿欧元。

7月17日 德国 2023 年共有 69.3 万名新生儿，比 2022 年减少 6%。德国北部和东部地区出生率下降明显。其中，萨克森州和梅克伦堡-前波莫瑞州降幅最大，分别达到 10% 和 9%。德国母亲平均生育年龄为 31.7 岁，父亲则是 34.7 岁。

7月17日 德国巴伐利亚州议会通过了《巴伐利亚武装部队法》，该法规要求巴伐利亚州的大中小学积极与联邦国防军展开合作，甚至规定巴伐利亚州的大学在国家安全问题上有配合联邦国防军的义务。

7月18日 欧洲中央银行决定维持欧元区三大关键利率不变，没有延续 6 月的降息步伐。欧洲央行行长克里斯蒂娜·拉加德（Christine Lagarde）当天表示，9 月的下次会议利率决定将取决于相关数据。

7月18日 乌尔苏拉·冯德莱恩（Ursula von der Leyen）在欧洲议会获得了约56%的选票，再次当选欧盟委员会主席，且其得票率大大超过了5年前。

7月22日 德国联邦统计局最新调查结果显示，2023年德国全职员工的月收入中位数增长4.1%，达到3,796欧元。男性的月平均工资约3,930欧元，而女性则为3,563欧元。在联邦州层面，汉堡以平均工资4,304欧元位列各州首位，其次是巴登-符腾堡州（4,134欧元）和黑森州（4,087欧元）。

7月23日 德国电信公司（Telekom）宣布，其5G移动网络已覆盖97%的德国家庭，在全国范围内已经有12,150个天线在5G无线标准的3.6千兆赫快速频率上运行。预计到2025年底，覆盖率将达到99%。

7月24日 德国联邦政府确定氢能进口战略。到2030年德国所需氢气的50%~70%必须通过进口获得。该进口战略向国外合作伙伴发出了明确信号：德国对氢能及其衍生品的需求庞大且稳定，德国是氢能产品的可靠合作伙伴和目标市场。

7月25日 德国铁路公司（DB）发布2024上半年的财报。集团亏损12亿欧元，而去年同期仅为7,100万欧元。今年上半年德国高速列车（ICE）、城际列车（IC）等长途客运列车的客流量为6,420万人次，同比下降6%。德铁计划在未来5年内裁撤约3万个工作岗位，以应对糟糕的财务状况。

8月1日 德国新版《自决法》正式生效，这意味着公民可以在登记处变更自己的性别和姓名。此外，《自决法》将于11月1日正式取代原本的《变性人法》。根据新法，14岁以下的儿童只有在监护人的帮助下才能向民政局提交性别和姓名更改声明。14岁以上的青少年则可自行提交声明，但需获得监护人同意。如果监护人不同意，青少年可以向家庭法院申请，由法官判断是否符合其最佳利益来决定是否允许更改。

8月4日 德国防部部长鲍里斯·皮斯托留斯（Boris Pistorius）访问菲律宾，并且和菲律宾签署了一系列军事合作协议，其中最重要的部分就是扩大双边军备武器合作。皮斯托留斯表示，德国参与该地区事务不针对任何国家，德国专注于维护基于规则的秩序，确保航行自由，保护贸易路线。

8月5日 2023年德国领取助学金（Bafög）的人数略有增加，共计有63.56万人领取了《联邦教育补助法》所规定的补助金，较上一年增加了0.9%。助学金的领取者平均每月可以领取640欧元，比2022年增加了8%。

8月6日 自去年年底政府取消电动汽车购置补贴以来，德国电动汽车销量一泻千里，特斯拉7月新车注册量同比暴跌36.7%，创下年度最大降幅。

8月8日 根据德国基尔世界经济研究所（IfW）的最新调查数据，德国房地产市场正在回温。今年第二季度，德国的公寓价格平均比上一季度上涨了2.4%，独栋别墅和多户住宅的价格也分别上涨了2%和4.4%。

8月8日 德国联邦统计局初步数据显示，今年上半年美国超过中国成为德国第一大贸易伙伴。德美进出口贸易总额约为1,270亿欧元，超过德中进出口贸易总额50亿欧元。出口方面，德国对美国的出口上半年增长了3.3%，达到近810亿欧元；而对中国的出口则下降了近3%，至略高于480亿欧元。进口方面，德国自美国进口下降3.4%，至461亿欧元；自中国进口下降近8%，至735亿欧元。

《德国快讯》信息均来源于德国相关媒体，除特别注明外，欢迎转载。但敬请在转载时注明由本刊提供。

《德国快讯》半月刊
每月 10 日、25 日出版
2024 年 8 月 10 日
<http://dgyj.tongji.edu.cn>
<http://german-studies-online.tongji.edu.cn>

编辑出版：《德国研究》编辑部
责任编辑：胡子南
地址：200092 上海市同济大学
电话：65980918, 65983997
E-mail: dgyj@tongji.edu.cn