

参考资料

德国快讯

2025 年第 20 期 · 总第 884 期

同济大学德国研究中心 · 德国问题研究所 · 《德国研究》编辑部

本期内容

经济学家马尔门迪尔访谈：“特朗普给欧洲带来了一份意外的礼物”

欧盟能源部长达成共识：成员国计划终止进口俄罗斯天然气

ifo 商业景气指数：德国住房建设释放积极信号

《日报》(taz) 将仅存数字版——纸媒被淘汰？

安世事件引发供应链问题：德国政界寻求解决芯片危机的途径

德国近期大事记（2025 年 10 月 11 日～10 月 25 日）

经济学家马尔门迪尔访谈：“特朗普给欧洲带来了一份意外的礼物”

《明镜》周刊网站刊载了德国“经济五贤人”之一——经济学家乌尔里克·马尔门迪尔（Ulrike Malmendier）的访谈。她警告称：美国可能出现人工智能泡沫。美国经济增长并不健康。欧洲现在必须抓住机会，摆脱美国。自1月20日以来，美国总统唐纳·特朗普（Donald Trump）引发了全球范围内的震动与不安。尤其是他的经济政策，让企业和投资者深感担忧。重要股指如同坐过山车般剧烈波动，走势完全取决于特朗普当时正威胁对其伙伴国加征哪些关税、设置哪些贸易壁垒；此外，受政府停摆影响，目前数万名公务员被迫居家待业。尽管如此，美国经济却出人意料地未受这些因素影响——这与马尔门迪尔等经济学家的预期截然不同。这位德国学者在美国精英学府加州大学伯克利分校任教，同时以经济学家身份为德国联邦政府提供咨询。她能否解释，为何美国经济未受冲击？还是说，危机只是尚未爆发？

《明镜》周刊：马尔门迪尔女士，美国政府停摆自10月1日起已持续多日。您预计何时会出现经济层面的后果？

马尔门迪尔：很难给出确切时间。过去，这类政府停摆通常持续时间较短，仅几天而已，对整体经济并无显著影响。但此次情况不同，美国政府机构本身已因埃隆·马斯克（Elon Musk）推动的紧缩措施而明显弱化。马斯克曾担任美国政府效率部门负责人，而这些紧缩措施并未经过周密筹备。因此，美国人很可能会更快感受到停摆带来的影响。

《明镜》周刊：那欧洲人呢？美国总统特朗普在国内政治中陷入困境，欧洲人是否可以松一口气？

马尔门迪尔：政府财政危机或许会让总统减少在推动贸易壁垒方面所投入的精力，但另一方面，他现在也缺乏解决与民主党分歧所需的资金。对他而言，通过加征新关税来筹集资金，难道不是最直接的选择吗？即便从长远来看，这会损害经济发展与增长。

《明镜》周刊：上周，特朗普宣布将对中国加征100%的额外关税。他在冒险引发贸易战吗？

马尔门迪尔：无论如何，这一表态表明，关税与贸易战相关议题远未结束。所有企业仍需不断思考是否又会出现新的政策变动，打乱自身的经济规划——美国企业尤其如此。

《明镜》周刊：截至目前，美国经济对特朗普的富有破坏性的政策表现出惊人的“免疫力”。危机究竟何时会到来？

马尔门迪尔：目前失业率尚未飙升，经济增长也未出现崩盘。但问题在于，我们该与什么时期对比？假若没有关税政策反复引发的经济不确定性，在人工智能热潮的推动下，美国经济本可能实现创纪录的增长。如今，美国失业率已达4.3%，为四年来最高水平；核心通胀率也远未达到2%的目标值。美国人的生活成本正变得越来越高。

《明镜》周刊：但股市似乎持不同看法，至少标普500指数正在不断刷新历史纪录。

马尔门迪尔：没错，这背后是科技公司的推动，以及对人工智能的巨额投资。但恰恰在特朗普声称要扶持的制造业领域，我们看不到任何积极影响。若剔除英伟达、甲骨文等科技股，美国经济实则陷入停滞。这更像是泡沫，而非健康的增长。

《明镜》周刊：难道这不正是美国的优势吗——当其他行业疲软时，能集中资源发展增长型行业？

马尔门迪尔：目前，大型科技公司并未受到任何阻碍，反而与美国政府保持着密切联系。从科技巨头与特朗普在白宫共进晚餐的照片中，就能看出这一点。若德国总理弗里德里希·默茨（Friedrich Merz）举办经济峰会，参会人员构成会完全不同。在这方面，美国人确实值得钦佩：他们做事从不半途而废。我们应当借鉴这一点，全力扶持本国的增长型行业。

《明镜》周刊：尤其是在人工智能领域，欧洲明显落后，而且似乎很难追赶。

马尔门迪尔：美国的人工智能聚焦于服务与消费端应用，而制造业的优势在欧洲。我们为何不借此打造全球最顶尖的工业人工智能体系？我们必须停止无休止的规划，立即采取行动。

《明镜》周刊：您是否已向联邦总理提及这一观点？

马尔门迪尔：当然提过。欧洲从特朗普身上意外获得了一份“礼物”：在这个动荡不断的世界里，欧洲是法治与稳定的象征。那么我们该如何利用这一优势呢？首先，必须加快完成内部市场建设；其次，加大对初创企业和已具备成熟商业模式的成长期企业的资金支持；最后，要简化流程，吸引人才来欧洲发展。我们最不需要的，就是更多的战略规划与文书工作。我希望能制定一份时间表，明确五大关键举措的决策时间与实施方式，然后由愿意参与的欧洲国家率先推进。

《明镜》周刊：您对此有多大信心？

马尔门迪尔：目前，要推动局势取得进展需要付出极大努力。但如果欧洲现在行动起来，就会更快、更强烈地感受到美国危机与地缘政治新格局带来的冲击，国内舆论也会迅速转变。遗憾的是，我担心德国乃至整个欧洲的经济影响力会大幅下降。

《明镜》周刊：比尔·克林顿（Bill Clinton）当年的竞选口号“笨蛋，问题在于经济！”（It's the economy, stupid!）如今是否依然适用？

马尔门迪尔：在上次选举中，口号更像是“笨蛋，问题在于通胀！”。但核心不变：我坚信经济对美国人而言仍是关键议题。目前，企业对人工智能的巨额投入，以及零售商提前进口商品的行为，掩盖了许多问题。但这些效应正在减弱，特朗普的关税政策如今才真正开始产生影响。接下来，就要看美国经济的真实韧性究竟如何了。

《明镜》周刊：您的预测是？

马尔门迪尔：我认为，明年中期选举时，民众会依据特朗普的经济政策投票。这为民主党提供了一个可利用的绝佳机会。

《明镜》周刊：那么欧洲只需等待美国“醒悟”即可？

马尔门迪尔：绝对不行。我完全不认为欧盟与美国的关税协议已是最终结果——在特朗普执政下，一切都是可以讨价还价的。这种不确定性对所有想投资的人来说都是“毒药”。唯一能帮助我们的，是实现“脱钩”：加强欧盟内部贸易，减少对美国的依赖，建立新的贸易伙伴关系。若能做到这些，这场危机对我们而言就是一份“礼物”。

（编译自《明镜》周刊网站10月20日的报道）

欧盟能源部长达成共识：成员国计划终止进口俄罗斯天然气

多数欧盟成员国已同意在 2027 年底前终止进口俄罗斯天然气，该过程将逐步推进。目前仍大量依赖俄罗斯天然气的斯洛伐克和匈牙利，未能在投票中阻止这一决议通过。

多数欧盟成员国希望在 2027 年底前实现全面禁止进口俄罗斯天然气，届时所有长期供应合同也需终止。欧盟各国能源部长已在卢森堡就此事达成一致，接下来，成员国需与欧洲议会就相关法律草案展开磋商。

该禁令将同时适用于管道天然气和液化天然气（LNG），是欧盟“能源系统数字化与绿色转型计划”（REPowerEU）的核心内容。该计划的核心目标是帮助欧盟摆脱对俄罗斯能源的依赖。

这一决策的背景是俄罗斯对乌克兰发起的特别军事行动，以及俄罗斯试图将天然气供应作为向欧盟国家施压的工具。去年，俄罗斯管道天然气与液化天然气在欧盟 27 国天然气进口总量中占比约 19%。其中约三分之一的进口量来自短期合同，这类合同更容易终止。根据法律草案，此类短期合同供应需在 2026 年 6 月 17 日前终止；而现有长期合同则设有更长的过渡期，最晚可延续至 2027 年底。

这一过渡期规则同样适用于“与长期合同挂钩、且供应至无水域及港口通道国家”的短期管道天然气供应。对这类国家而言，用船运液化天然气替代俄罗斯管道天然气的难度更大。

匈牙利和斯洛伐克在未来两年内或可继续大量进口俄罗斯天然气。该法案包含一项紧急条款：若“某一个或多个成员国的能源供应突然面临严重威胁”，欧盟委员会可临时暂停进口禁令。除终止天然气进口外，仍在进口俄罗斯石油的成员国需提交计划，说明如何在 2028 年前停止进口俄罗斯石油。为监督进口禁令的执行，欧盟还将引入一项审批程序。

但匈牙利和斯洛伐克认为上述紧急条款的保障力度不足。斯洛伐克经济部长德尼莎·萨科娃（Denisa Sakova）表示，这一决议对斯洛伐克“具有高度经济敏感性”，“我们将成为受负面影响最严重的成员国之一”，并呼吁“通过欧盟相关机制获得财政支持”。匈牙利外长彼得·西亚尔托（Peter Szijjarto）则称，“能源供应不应与政治挂钩”。他再次指责克罗地亚，认为克罗地亚通过“亚得里亚海管道”（该管道是匈牙利替代俄罗斯天然气管道的主要选择）供应天然气时，索要的价格过高。克罗地亚外长随即驳斥了这一指控。

德国联邦经济部长卡特琳娜·赖歇（Katherina Reiche，基民盟）及其他多国相关官员均承认，对于没有直接通往沿海液化天然气接收站的国家而言，摆脱俄罗斯天然气的难度更大。

赖歇在卢森堡磋商前强调，德国目前已不再进口俄罗斯石油或天然气。但德国国有能源公司 Sefo 仍受长期合同约束，需继续采购俄罗斯液化天然气。不过据德国经济部透露，这些采购的液化天然气既未在德国卸货，也未在德国使用。赖歇强调：“我们必须采取关键行动，阻止普京继续通过能源和原材料供应为其战争提供资金支持。”

欧盟能源事务专员丹·约根森（Dan Jørgensen）表示：“我们面对的是一个曾将能源作为武器来对付我们的国家，欧盟绝不能再陷入这样的境地。”丹麦能源部长拉尔斯·奥

高（Lars Aagaard）表示：“我希望我们能在今年年底前通过这一方案。”

与针对俄罗斯的制裁不同，此次讨论的“终止进口俄罗斯天然气”措施将成为一项欧盟法律，除定期审查外，将长期有效。

与此同时，欧盟 27 国还在磋商第 19 轮对俄制裁方案。欧盟委员会希望通过该方案，从 2027 年初就开始阻止进口俄罗斯液化天然气。但该制裁方案需获得 27 国一致同意，且制裁措施需定期延期方可继续生效。

（编译自国电视一台网站 10 月 20 日的报道）

ifo 商业景气指数：德国住房建设释放积极信号

根据德国 ifo 研究所的调查，德国住房建设企业的景气度有所回升。但尽管建筑审批量上升，整体订单情况仍不容乐观。

德国住房建设行业的景气度达到了三年多以来的最高水平。经历 8 月的小幅回落后，2025 年 9 月住房建设商业景气指数从 -26.4 点大幅回升至 -21.8 点。慕尼黑 ifo 研究所的调查结果显示，这是该指数自 2022 年 8 月以来的最高值。

调查显示，企业对当前经营状况和未来几个月的前景评价均明显好转。ifo 调查部门负责人克劳斯·沃尔拉贝（Klaus Wohlrabe）表示：“住房建设行业稍感喘息”，尽管他认为目前尚未出现真正的趋势性转折，“但行业似乎已度过低谷”。

尽管释放积极信号，订单压力仍未缓解。抱怨订单不足的企业比例甚至从 45.7% 升至 46.7%；面临订单取消的企业比例虽略有下降（从 8.5% 降至 8.4%），但仍维持在高位。沃尔拉贝指出：“目前建筑审批量的增长尚未反映在企业订单账簿上。”

近期建筑审批领域已出现积极信号。德国联邦统计局数据显示，今年 1~8 月，德国各级政府共批准 15.12 万套新建及现有建筑改造住房的建设许可，较 2024 年同期增加 9300 套，增幅达 6.5%。

亲工会的宏观经济与经济景气研究所（IMK）科学主任塞巴斯蒂安·杜林（Sebastian Dullien）对该数据评论道：“住房建设危机的低谷已明确过去，建筑业明年有望成为经济增长的重要支撑。”他认为，建筑审批量的增长将在一段时间后逐步反映到订单量和实际建设活动中。

德国正通过所谓的“建筑快速审批法案”（Bau-Turbo）缓解住房建设危机。该法案规定，将地方政府对新建住房、建筑加建及增层项目的审批流程，从原本约 5 年的时间大幅缩短至 3 个月。这一规定的有效期将暂定为 2030 年底。

但德国建筑业协会（ZDB）总干事费利克斯·帕克莱帕（Felix Pakleppa）指出，仅靠“快速审批法案”无法直接推动住房建设。高利率、有限的资助渠道以及繁琐的行政流程，仍在持续阻碍许多有意向的建设方。

（编译自德国电视一台网站 10 月 20 日的报道）

《日报》(taz) 将仅存数字版——印刷媒体被淘汰？

《日报》向来行事风格异于同类媒体。如今，它成为德国首家迈出数字化转型一大步的跨区域日报。其他印刷媒体会紧随其后吗？

《日报》将其告别印刷版的举措称为“纸媒转折”，这一计划早有酝酿。2019 年，该报首次询问其“纸质”版读者是否愿意转向电子版。当时，每三名订户中就有一人表示拒绝，甚至威胁要退订。

此后，《日报》做了大量工作以说服读者，提供“搬迁协助”，力求让尽可能多的读者完成从纸媒到网络平台的转型。他们开展城市巡回活动、设立服务热线、反复推出推广活动，旨在将读者引至网络。此外，他们还提供数字订阅的分步指南，甚至安排专人讲解技术细节。

这一做法似乎奏效了。总经理阿琳·吕尔曼（Aline Lüllmann）表示：“目前退订率约为 12%，这是我们肯定会流失的用户数。”这一数字明显好于预期。当然，损失的还有在报刊亭购买《日报》的随机购买者。

“我们对每一位读者都感到抱歉”，来自《日报》“主编团队”的芭芭拉·容格（Barbara Junge）表示，该团队全部由女性组成。“但我们无法再像现在这样，每天印刷并主要通过配送的方式发行《日报》了。”

每天出版的《日报》仍有 1.4 万订户。无论如何，已有大量用户阅读其数字版。现在大家一致认为，此时迈出这一步是个好时机，因为还不算太晚，且经济状况也允许。

然而，不仅读者需要被说服，《日报》的员工，包括撰稿人，也需要理解和接受这一变化。尽管没有转型的替代方案，但报社承诺所有员工将留任，并多次呼吁大家保持团结，期间也进行了诸多讨论。这种讨论向来是《日报》的传统，它是德国左翼日报之一。

其他出版商以及德国数字出版商和报纸出版商协会（BDZV）都在密切关注《日报》的举措及其成效。因为报纸行业正处于危机之中。

BDZV 负责人克里斯蒂安·埃格特（Christian Eggert）表示，印刷发行量多年来持续下降。与去年同期相比，印刷发行量下降了 9%，而印刷和配送成本却在上升。

埃格特称：“所有出版商目前都在思考，如何在配送方面节省成本，同时通过提供一款能让读者再次产生归属感的产品，将读者留住。电子报就是理想的过渡产品。”

报纸行业正逐渐沦为利基市场。尤其是在地方区域，印刷信息的选择范围在缩小。尽管德国的报纸版图持续缩小，且部分地区的信息如今几乎完全数字化，但报纸行业仍有一席之地。

然而，如果新闻业最终难以为继，出版商不得不放弃，会发生什么？艾希施泰特天主教大学的新闻学教授克劳斯·迈尔（Klaus Meier）将新闻业视为“民主保障者”。他指出，在美国的一些地区，已经没有报纸，也没有新闻资讯了。“届时，这些空白会被片面信息填补，这些信息由特定政党操控。如此一来，公众就会出现极化，这种情况在德国也已初现端倪。”

迈尔认为，例如在芬兰，地方新闻业得到了政府资助。他还认为，德国出版商有责任控制读者的成本，并为所有人提供获取信息的途径，以确保信息传播不局限于精英阶

层。

对《日报》而言，向所有人免费开放的传统已延续多年。从历史渊源来看，《日报》的“同志们”自视为团结共同体。因此，《日报》也并非完全摒弃印刷版。周末时，读者仍可像往常一样手握《日报周刊》（wochentaz）。

迈尔教授认为：“这种数字版（全天候更新）与每周一次厚版深度报道的组合模式，未来几年肯定会是成功的模式。”他还看到了周报新闻业的复兴。报纸消亡的说法，他认为至少目前并不成立。

但纸张终将有被淘汰的一天。人们已能预见下一次变革：人工智能将再次改变信息市场。

（编译自德国电视一台网站 10 月 17 日的报道）

安世事件引发供应链问题：德国政界寻求解决芯片危机的途径

德国工业界发出警报，半导体供应链出现严重中断。德国政界认为亟需采取行动，因为这一问题暴露了欧洲市场的脆弱性。

供应链再次出现瓶颈，工业界也再次拉响警报。此次受影响最严重的是汽车行业——一种名为“分立半导体”的元件出现短缺。这类元件结构简单，本应属于大批量生产的常规产品。但其制造商，荷兰芯片企业安世半导体（Nexperia），却深陷中美关税与贸易争端之中。

当前局势正不断升级。大众汽车及其他汽车厂商、机械制造商、发电机生产商——他们全都依赖这类半导体。荷兰安世半导体是中国闻泰科技（Wingtech）集团旗下的子公司，同时也是该领域的全球龙头企业。

该公司供应的此类芯片，占据全球汽车行业使用量的 49%。在机械制造领域，这一比例甚至高达 95%，医疗技术领域则为 86%。

目前供应链出现问题，源于中国暂停了安世半导体产品的出口。这一举措是对荷兰政府接管安世半导体控制权的回应。有法律文件显示，荷兰政府的这一行动是在美国政府的施压下进行的。早在 2024 年，美国政府就以所谓“国家安全风险”为由，将闻泰科技列入了政府黑名单。

由于美国总统特朗普与中国在关税和制裁问题上陷入争端，德国正处于尴尬境地。德国社会民主党政治家、经济与能源事务发言人塞巴斯蒂安·罗洛夫（Sebastian Roloff）在接受德国电视一台采访时称：“这再次凸显，即便在供应链层面，我们欧洲也十分脆弱。联邦政府与行业保持密切联系，并探索如何在现有框架下寻找解决方案，这一做法是正确的。”

这位联邦议员表示，要找到既能短期见效、又能长期避免此类情况再次发生的解决方案，中国仍是绕不开的一环。

但短期内能采取哪些措施？德国经济部已于昨晚举行了副部长级别的行业危机会议。应德国电视一台的询问，相关方面表示，会议首先聚焦于分析当前局势及所产生的

影响。

德国副总理拉尔斯·克林贝尔（Lars Klingbeil）将问题交由经济部长赖歇处理：“如今也能看到，经济部长正专注于这一议题。她也得到了我的全力支持。”副总理表示，当下采取行动至关重要，但具体该如何行动？

半导体市场错综复杂，生产链也难以全面掌控。以安世半导体为例，其简单半导体元件虽在欧洲生产，但仍需运往中国进行封装和深加工。科隆经济研究所专家萨米娜·苏丹（Samina Sultan）在接受德国西部广播公司（WDR）采访时指出了其中的复杂性：“即便将部分生产环节转移至欧盟境内，关键生产步骤仍需在中国完成。”

德国财政部长克林贝尔的顾问、顶级经济学家延斯·祖德库姆（Jens Südekum）建议，欧洲应发展高价值技术产业，以便在如今这样的贸易争端中，能够与中美双方形成制衡。

德国联盟党议会党团经济政策发言人安德烈亚斯·伦茨（Andreas Lenz）向德国电视一台表示，自由贸易本应是最理想的状态，但令人遗憾的是“在如今这个各方势力相互施压的世界里，我们也必须将打造本土产业实力置于优先地位，以此作为制衡的筹码”。不过他也指出，这只是潜在解决方案组合中的一部分。

为何在经历新冠危机后，工业界及汽车制造商仍未充分实现供应链多元化？伦茨给出的答案是：“距离上一次危机越久远，企业就越容易重新将利润最大化作为首要目标。在利润空间不断缩小的情况下，企业自然会专注于优化收益。”

德国数字事务部长卡斯滕·维尔德贝格（Karsten Wildberger）在接受德国西南广播公司（SWR）采访时，对安世半导体事件表达了深切担忧，并表示，德国本应早已从新冠危机中吸取教训，“但此次事件也让我们认识到，除了分工合作问题外，我们的价值创造深度也存在不足，这导致我们在价值创造领域缺乏足够的自主性”。维尔德贝格表示，近期的芯片危机正深刻地展现出这一问题所带来的后果。但他也指出，德国过去20年在这一领域的发展滞后，无法在一届政府任期内完成弥补。

（编译自德国电视一台网站10月23日的报道）

德国近期大事记（2025年10月11日~10月25日）

10月10日 以色列政府凌晨宣布，已与巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动签署了加沙停火第一阶段协议。为此，德国提出多项举措推动加沙重建，具体包括为获释人员提供医疗和心理支持、立即拨款2900万欧元额外人道主义援助资金等多项措施。

10月11日 德国联邦国防军计划于年内向德国军备集团莱茵金属订购超600辆“天骑兵30”型防空坦克，以填补2010年“猎豹”防空坦克退役而形成的战力空缺。预计订单总额超过90亿欧元。“天骑兵”系统特别适用于防御无人机、直升机。

10月12日 世界卫生峰会在柏林召开。开幕式上，德国联邦经济合作与发展部承诺在未来三年内向全球防治艾滋病、结核病和疟疾基金提供10亿欧元。此数额较2023~2025年资助期的金额减少了3亿欧元。

- 德国2024年上半年家庭平均储蓄率为11.1%，较2020年疫情期间的16.4%显

著下降。

10月13日 德国联邦情报局（BND）局长马丁·耶格（Martin Jäger）警告称，俄罗斯已准备好在必要时与北约直接发生军事冲突，德国必须为局势的进一步恶化做好准备。

- 根据德国联邦统计局公布的数据，今年7月的企业破产数量与去年同期相比增长了13.4%，共计有2197家企业破产申请。“企业破产潮”已达到了12年来7月份的最高水平，而且未来几个月看不到任何改善的迹象。

10月15日 德国执政联盟未能如期通过兵役制改革方案，原定于当日举行的联合新闻发布会临时取消。

- 德国反垄断局正式批准制药公司 Biontech 收购其竞争对手 Curevac。此次合并将强化 Biontech 在欧洲生物医药创新领域的领导地位，也标志着德国在全球 mRNA 技术竞赛中进一步确立核心地位。

10月16日 德国总理默茨称移民问题“影响城市景观”（Stadtbild），并表示联邦内政部长正推动大规模的遣返工作，以纠正之前在移民政策上的“失误”。默茨此番言论在社交媒体上引发强烈批评，多名绿党政客指责其种族歧视。许多德国网民则对默茨言论表示支持。

- 面对持续攀升的医疗成本和2026年初可能实施的缴费上调，德国政府推出紧急紧缩方案以稳定法定医保费率。德国卫生部长妮娜·瓦尔肯（Nina Valken，基民盟）宣布，该方案旨在填补20亿欧元资金缺口，其核心措施包括限制诊所报销额度、削减行政开支及缩减科研基金投入。
- 最新发布的 IQB 教育趋势报告显示，德国九年级学生在数学、生物、物理和化学科目方面的基础能力普遍下降，未达最低标准的比例在各州和各类学校中均显著上升。

10月17日 波兰华沙地区法院宣布，拒绝将此前逮捕的涉嫌参与“北溪”天然气管道爆炸事件的乌克兰籍男子引渡至德国，并撤销针对他的临时拘留措施，裁定立即将其释放。

10月20日 格鲁吉亚政府数月来持续指控德国大使及欧盟煽动对立。德格两国关系持续紧张，德国政府决定临时召回驻格鲁吉亚大使。

10月21日 德国执政联盟内部围绕社民党籍劳工部长巴贝尔·巴斯（Bärbel Bas）的养老金改革方案分歧加剧。社民党坚持将养老金水平维持在至少占工资总额48%的政策延续至2031年之后，此举遭到联邦议院联盟党青年团的强烈反对。

10月22日 受美国的关税和贸易政策影响，今年1~8月，德国对美国的出口下降了7.4%，降至996亿欧元；德国从美国的进口仅增长了1.4%，达到632亿欧元。德国的汽车、机械制造和化工产品在美国市场的需求出现明显下降。

10月23日 德国联邦银行宣布自2027年底起全面停止受理支票业务，以推动数字支付转型。该举措源于支票处理成本高昂且自动化程度有限。

10月24日 德国黑森州、北威州、巴伐利亚州、巴符州和下萨克森州州长联合致信德国总理默茨，要求将“狐”式运输装甲车换代项目重点聚焦本土军工产业，并

强调从经济、科技及安全政策角度都必须优先采用本国方案。

《德国快讯》信息均来源于德国相关媒体，除特别注明外，欢迎转载。但敬请在转载时注明由本刊提供。

《德国快讯》半月刊
每月 10 日、25 日出版
2025 年 10 月 25 日

<http://dgyj.tongji.edu.cn>

<http://german-studies-online.tongji.edu.cn>

编辑出版：《德国研究》编辑部

责任编辑：朱宇方

地址：200092 上海市同济大学

电话：65980918, 65983997

E-mail: dgyj@tongji.edu.cn