

参考资料

德国快讯

2026 年第 7 期 · 总第 895 期

同济大学德国研究中心 · 德国问题研究所 · 《德国研究》编辑部

本期内容

莱茵金属与英德拉合作：瞄准西班牙数十亿欧元军备市场

德国医疗支出每年增幅 7.6%

针对法定健康保险缺口，专家委员会提出 66 条改革建议

德国地方政府负债创纪录地达到 319 亿欧元

美国关税打压满一年，情况并没有那么糟糕

燃油价格飙升，政界群策群力

德国希望恢复与伊朗的谈判

德国近期大事记（2026 年 3 月 26 日~4 月 10 日）

莱茵金属与英德拉合作：瞄准西班牙数十亿欧元军备市场

德国最大的军火制造商莱茵金属加速扩张，不断在海外建立合作伙伴关系，继其在意大利与莱昂纳多公司合作生产坦克，又在军用卡车及其他军用装备制造方面与西班牙英德拉（Indra）强强联合。

莱茵金属主要生产坦克、火炮、弹药、军用卡车和无人机；英德拉则以生产飞机、军用车辆、船舶和航天卫星等领域的传感器等电子产品见长。英德拉的总部位于马德里，拥有约 6.2 万名员工，集团主营销售额约为 55 亿欧元；其中 14 亿欧元来自国防业务，同比增长超过三分之一。与莱茵金属类似，英德拉的订单也已排满，这主要归因于军需物资需求的激增。尽管国防业务呈现飙升态势，但航空业务却表现疲软。相比之下，莱茵金属拥有 3.3 万名员工，去年实现销售额 99 亿欧元，同比增长 29%。

莱茵金属公司首席执行官阿明·帕珀格（Armin Papperger）和英德拉首席执行官安赫尔·埃斯科里巴诺（Ángel Escriban）在杜塞尔多夫签署了合作意见书。双方将在年内成立合资企业，参与西班牙陆军采购 3000 辆军用卡车和数百辆战术行动车辆的招标，涉及金额达数十亿欧元。两家公司还将瞄准西班牙的装甲战术车辆招标，甚至可能涉足主战坦克的制造。莱茵金属还在服务业务领域与英德拉公司展开合作，负责维护西班牙陆军装备的“豹”式坦克。合资公司将在车辆、卫星、电子设备和海军领域开展合作，届时，英德拉生产的电子设备均可以安装到莱茵金属制造的车辆上。

（编译自《每日镜报》3月26日的报道）

德国医疗支出每年增幅 7.6%

根据联邦统计局的估算，2025 年，德国的医疗方面的支出已增至 5795 亿欧元。而 2024 年，医疗支出较去年增加 379 亿欧元，达到 5382 亿欧元，增长幅度超过 7.6%；人均医疗支出为 6444 欧元。2024 年，医疗支出占国内生产总值（GDP）的 12.4%，比上一年高出 0.6 个百分点。

自 1994 年以来的三十年间，德国医疗支出已增长了三倍多：当时仅为 1753 亿欧元，即人均 2161 欧元，仅占 GDP 的 9.5%。该机构表示，基于现有数据及推算值，预计德国医疗支出将继续以每年 7.7% 的增幅攀升。

与 2023 年相比，社会长期护理保险在所有支出去向中增幅最大，达到 11.3%，社会长期护理保险总额达到 647 亿欧元。这主要归因于护理津贴和护理实物给付相关成本的持续增加，以及全住院自付费用的补贴。社会长期护理保险在医疗支出中的比例为 12.0%。法定医疗保险的支出占比达 55.9%，继续成为医疗卫生领域最大的支出方。其支出总额为 3008 亿欧元，较 2023 年增长 7.8%，即增加 217 亿欧元。私人健康保险支出增长了 9.7%，达到 448 亿欧元，增长 39 亿欧元，占卫生支出的 8.3%。

数据显示，几乎所有医疗卫生机构的成本均有所上升。按医疗类型划分，2024 年门诊类，如药房和医生诊所，几乎占了医疗支出的一半（48.2%，2594 亿欧元）；住院类，包括医院、护理院以及预防和康复治疗机构，总计支出 1977 亿欧元，占有所有支出的 36.7%。

护理服务（包括基础护理、治疗和重症监护，门诊和住院形式）为 1359 亿欧元（占 25.3%），是最大支出项目。与上一年相比，增长了 142 亿欧元，增幅为 11.6%，在所有

类别中增幅最大。原因主要是住院护理人员成本的增加以及居家护理的护理津贴支付。

药品支出也大幅增加。由于 2023 年针对可报销药品的一次性制造商折扣政策即将到期等因素，2024 年的药品支出较上年增加了 72 亿欧元，增幅达 9.3%，达到 851 亿欧元。

(编译德国联邦统计局 4 月 2 日公布的报道)

针对法定健康保险缺口，专家委员会提出 66 条改革建议

由医疗保险公司 DAK 委托 IGES 研究所进行的一项研究显示，德国医疗体系改革迫在眉睫。该研究预测，2026 年法定健康保险基金将出现 120 亿欧元的财政缺口，2027 年缺口将扩大至 150 亿欧元，到 2030 年则可能扩大到 400 亿。如果不采取干预措施，则未来十年，法定医疗保险综合缴纳率（基础费率+附加保险费）可能升至 20%，到 2035 年甚至可能达到 50%。

当前德国法定医疗保险平均基础费率为 14.6%，各法定医疗保险公司可以根据自身财务状况，在此基础上向投保人增收附加保险费，这笔费用由员工和雇主各承担一半。2019 年，附加保险费率还只为基础费率的 0.9%，而到了 2025 年预计将升至 2.9%。此外，政府会提供税收补贴，主要用于所谓的“非保险性福利”，例如儿童和配偶免缴保费的家庭保险。数据显示，2024 年各医疗保险公司的总收入接近 3560 亿欧元，而同期支出已呈现明显高于收入的态势，这种入不敷出的情况为何会发生？

主要原因在于，法定健康保险系统的支出增长速度目前达到其收入增长速度的两倍，导致资金缺口持续扩大。具体来看，2023 年各医疗保险基金的支出为 3120 亿欧元，2024 年已增至 3360 亿欧元，年增长幅度近 8%，远高于同期通胀水平。其中，最大的两项支出项目是住院治疗和药品，二者合计占总支出的比重超过 50%，且过去几年这两项服务的价格均呈现两位数涨幅，进一步加剧了资金压力。

德国卫生部成立了一个由十位大学医学、经济学、公共财政、公共卫生、公共法、劳动法和社会保障法等领域的专家教授组成的医保财政委员会。该委员会提出了 66 条建议，以缓解医保体系赤字压力。

在控制支出方面，报告建议限制门诊医生和医院的费用增长，同时削减部分现有给付项目。例如，停止报销缺乏医学证据支持的顺势疗法；限制私人诊所和医院医生薪酬的增长；对膝关节手术等可计划的手术实行强制性第二意见制度；对正畸治疗的报销额度设置上限。此外，最近备受争议的一项可能的改革方案是，取消非就业配偶的免费家庭共保制度。同时，病假工资的比例也可能略有下降，从目前总工资 70%降至 65%。在增加收入方面，委员会主张对有害健康的行为征收更高税收，比如提高烟草税和酒税、引入糖税。新增税收将划拨给法定医疗保险用于填补缺口。

委员会强调，法定健康保险系统的收支必须尽快恢复平衡，其中重点在于遏制法定健康保险体系中的支出过快增长。作为未来的指导原则，参与研究的十位专家为“以收入为导向的支出政策”做出了明确定义，即未来法定医疗保险的支出的增长速度，不可超过同期收入的增长速度。这也和全国法定健康保险基金协会的核心诉求一致。

德国卫生部部长妮娜·瓦尔肯 (Nina Warken) 称，她将在在此基础上尽快提交一份改革方案。对于外部众多置评，她强调说，不会推行以牺牲参保人利益为代价的单方面改

革。“我们不会动摇基于互助原则的医疗体系的基石。我们会保持高水平的医疗服务和优质的医疗保障。”

(编译自德国电视一台每日新闻3月30日的报道)

德国地方政府负债创纪录地达到 319 亿欧元

联邦统计局的数据显示,德国市镇地方政府的财政赤字攀升到创纪录的319亿欧元,虽然市政税收实际上有所增加。2024年,赤字为248亿欧元,增幅达到28%。报告显示,去年有7.5%的支出未能通过常规收入覆盖。这些支出越来越多地通过现金短期贷款填补。与此同时,市政当局的税收收入增长了3.4%,达到1365亿欧元。统计学家指出,赤字增长是因为支出增速再次超过税收收入增速。

人力成本和社保支出增加是地方政府支出增长的主要原因。由于2025年4月联邦和地方政府雇员工资的提高以及地方政府的新招聘,人力成本上涨了6.8%,达到1134亿欧元。社保支出增长5.9%,达到900亿欧元。相比之下,《庇护申请者福利法》下的福利支出显著下降了10.9%,至34亿欧元。

德国城市协会首席执行官克里斯蒂安·舒哈特(Christian Schuchardt)批评道:“城镇占了州财政支出的四分之一,但只有州税收收入的七分之一。”这种情况不能再继续下去,必须重新制定联邦财政制度。德国城市协会要求联邦政府每年至少提供300亿欧元的紧急援助,且必须将其纳入下一财年的预算之中。此外,还必须减轻各城市的社会支出负担,并加强地方财政收入。

(编译自德国电视一台每日新闻4月1日的报道)

美国关税打压满一年,情况并没有那么糟糕

美国总统唐纳德·特朗普(Donald Trump)的关税政策已经满了一年。德国企业曾对出口下滑和利润骤减深感忧虑,所幸的是实际情况远好于预期。

查尔斯顿港是美国东海岸最重要的贸易枢纽之一。每天都有数千个来自欧洲的集装箱运抵此地。因此,一些德国公司也在南卡罗来纳州落户,例如来自图宾根的泽尔特旺格(Zeltwanger)公司。几周前,两套拆成零部件的设备运抵美国,这些设备现在将在这里重新组装,重要部件将在美国工厂专门制造。由于设备中有三分之二的部件来自德国,因此仍需缴纳关税。一套造价50万欧元的设备,关税约为15万欧元。

美国客户承担关税

在一年前高额关税实施之前,业界曾普遍担忧德国企业在美国将失去竞争力,担心关税会直接影响利润率和订单量。尽管2025年1~11月对美出口下降了9.4%,但德国对外贸易商会(AHK)对240家在美设有分支机构的德国企业进行的一项调查显示:超过半数的企业将关税上涨的成本直接转嫁给了美国客户。调查还显示,近40%的企业与客户分摊关税,只有极少数企业表示自行承担这些成本。

德国企业的竞争力几乎未受影响

德国贸易与投资署(Germany Trade & Invest)的经济专家罗兰·罗德(Roland Rohde)

认为，德国企业在美国的竞争力几乎未受影响。在许多行业中，德国产品仍具有很强的竞争力。这位专家表示：“美国本土竞争对手的产品质量仍无法与德国企业相媲美。”

员工必须时刻掌握最新动态

美国最高法院裁定，特朗普政府依据《国际紧急经济权力法》实施的相关大规模关税措施缺乏明确法律授权。但美国总统随即又直接实施了新的关税，目前预计将持续 150 天。关税税率的不断变动、关税税则编号的变更，对向美国出口产品的德国中小型企业而言尤其构成难题。

“感觉每天一醒来，关税政策又有所调整。我的员工不得不投入大量时间，才能确保我们能够向美国出口产品，” 家族企业 ROWE 的总经理说道。这家位于沃尔姆斯的公司拥有约 300 名员工，生产“德国制造”的高科技机油、冷却液和刹车液，这些产品在美国客户和德国汽车品牌爱好者中也备受追捧。由于与美国企业存在竞争，该企业几乎无法将关税转嫁给美国客户。“这意味着利润率在缩减，而固定成本却保持不变，因此我们的净利润也随之减少，” 科尔曼解释道。尽管如此，她仍希望坚守美国市场，并计划实现显著的业务增长。根据 AHK 的一项研究，出口企业今年对未来持稍显乐观的态度。然而，目前将贸易壁垒视为风险因素的企业数量却达到了前所未有的水平。

新市场——新客户

美国大西洋理事会智库(US-Denkfabrik Atlantic Council)的约恩·弗莱克(Jörn Fleck)在接受采访时表示，特朗普的关税虽然搅乱了世界贸易，在许多领域退出了多边体系，但同时，其他国家实际上通过多元化转向于没有美国的世界贸易。”近几个月来，欧盟已与澳大利亚、印度和南方共同市场国家谈判自由贸易协定。所谓的“解放日”并没有解放世界贸易，而是彻底重塑了全球贸易格局。

这些新贸易协定，有望为德国出口业注入新动力，从而抵消未来美国关税政策带来的不确定性。ifo 对外经济研究中心的研究员莉桑德拉·弗拉赫(Lisandra Flach)表示，特朗普关税带来的其他负面影响甚至可能被完全抵消。“如果欧盟签署新的贸易协定，德国出口额可能会增长约 4%。”

本地化生产——专业人才短缺

在查尔斯顿，泽尔特旺格公司正在推行所谓的“本地化生产”战略。该公司启用了一座新厂房，配备了更多机器，具备更大产能。该公司现在能够在美国生产更多设备，更快地将产品推向市场并交付给客户，从而也能规避关税。本土化战略确保了公司在当今全球经济中保持敏捷和灵活，抓住机遇。其他德国中小企业纷纷向这家公司咨询，询问能否与泽尔特旺格合作。泽尔特旺格并不缺乏来自美国的订单和商机，但专业人才却十分紧缺。达韦尔萨正在美国，甚至欧洲紧急寻找合格的员工。

(编译自德国电视一台每日新闻 4 月 7 日的报道)

燃油价格飙升，政界群策群力

伊朗战争以来，油价节节攀升：汽油上涨 20%，柴油 35%。伊朗战争正在拖累德国的经济增长，并使本已困窘的德国经济更加受挫。要求联邦政府迅速出台有效减负措施的呼声日益高涨。针对过高的油价又有哪些纾困方案正在讨论呢？

已作出的决定：定价与反垄断法

联邦政府已决定，加油站运营商每天只能在中午上调一次汽油价格，而降价则不受限制。此外，联邦卡特尔局无需再证明存在价格操纵和其他损害竞争的行为，而是由企业集团自行证明涨价的合理性。

有针对性的减税和折扣

降低燃料能源税是一种方法。在 2022 年能源危机中，当时的“交通灯”联合政府曾推出过燃油折扣：在三个月内，燃料能源税被降至欧洲最低水平。这一措施确实有效，当时加油站的价格应声下降。但批评者指出，直接降低燃料能源税会给纳税人带来高昂的成本，且人为地刺激了燃料需求。燃料增值税的临时降低也是一种措施。

联邦经济部长卡特琳娜·赖歇（Katherina Reiche）支持通过提高通勤津贴将税收财政的额外收入返还给纳税人。这些纾困措施必须针对负担最重的群体，即通勤者和物流行业。该减免将比减税更具针对性，且不会直接刺激需求。此外，应利用直接支付机制而不是年后退税形式，为长途通勤者减轻燃油费用负担，为货运和物流行业降低柴油税。联邦政府因增值税收入增加而获得的额外收入应返还给消费者。各研究机构预计，增值税收入的增加将带来每月 1 亿~2 亿欧元的额外收入。

超额利润税

在执政联盟中，主要是社民党政客主张对石油公司的超额利润进行征税。类似于 2022 年作为欧盟共同法律工具，针对石油、天然气、煤炭和炼油企业征收的超额利润税，此类税种必须在布鲁塞尔达成一致。联邦财政部部长拉尔斯·克林拜尔（Lars Klingbeil）已与奥地利、意大利、葡萄牙和西班牙的同行一道，就此向欧盟委员会积极游说。

然而，经济学家对此持怀疑态度。其中一个问题是，所谓的超额利润很难界定。只有当联邦卡特尔局认定存在滥用市场支配地位的行为时，才可征收不合理利润。此外，通过这种方式征收的利润无法抵消原油价格的实际涨幅。征收超额利润税将削弱炼油厂的竞争力。德国总理弗里德里希·默茨（Friedrich Merz）和经济部部长赖歇反对征收超额利润税。

比利时模式的价格上限

联邦财政部部长克林拜尔主张参照比利时和卢森堡模式实施“灵活的价格上限”，以控制汽油、柴油和石油的价格。国家一方面通过干预设定价格上限，另一方面将不得不在世界市场价格上涨时补偿石油公司更高的采购成本。这也只有在布鲁塞尔的批准下才能实现，否则这将被视为德国公司不正当竞争。

降低电力税

与其在燃油价格上较劲，不如换种思路，在其他方面为消费者减负。比如，可以重新推出“9 欧元通票”，也可以降低电力税。税务部门也可以提前支付通勤津贴作为出行津贴先行发放，而不是在纳税申报时才予以退还。此外，人们还提到了“交通补贴”，即“交通津贴”或“交通补助金”，这是“交通灯”联合政府曾承诺但从未实施的“气候补贴”。

能源价格危机中的其他措施也被纳入讨论，例如重新投产燃煤电厂，高速公路限速等。执政联盟内部分歧很大。因为政界一直担心，期待中的经济增长将无法实现，从而

导致国家财政中更多的资金流失，财政缺口进一步扩大，因此联邦政府不仅需要从消费者角度，而且需要从企业维度，对各项方案进行评估。据经济部部长赖歇透露，基民盟和社民党高层将于周日举行磋商。赖歇再次呼吁进行结构性改革。

德国总理默茨谴责公开争吵，呼吁联盟内部保持冷静与合作。默茨要求内阁成员协同制定纾困方案，以应对伊朗战争引发的能源价格上涨。默茨担忧争端将影响医疗、养老及退休制度等改革进程。

(编译自德国电视一台每日新闻 4 月 7 日的报道、《焦点》4 月 10 日的报道)

德国希望恢复与伊朗的谈判

随着中东地区停火协议的达成，在与美国和欧洲伙伴协商一致的基础上，德国政府将重启与伊朗政府的对话。为此默茨今天还与巴基斯坦总理通了电话。

默茨强调，谈判解决方案的机会窗口正在打开，但局势仍然脆弱。他预计谈判过程将十分艰难。仅过去的 24 小时就显示了该地区停火的脆弱性，霍尔木兹海峡局势依然不明朗，各方立场依然存在巨大分歧。

默茨还明确批评了以色列在黎巴嫩战争中的行为。尽管伊朗战争已停火，以色列周三在与真主党民兵对峙时轰炸了黎巴嫩多个目标，包括首都贝鲁特。黎巴嫩卫生部称，死亡人数超过 200 人。德国对整个地区的局势，特别是对黎巴嫩南部的局势，尤为担忧。默茨强调：“以色列在那里发动战争可能导致整个和平进程失败。”

不过，默茨对美国总统特朗普的批评仍有所保留。“尽管我理解大家要求采取明确立场的呼声，但请允许我在此重申：我们不希望、我也不希望北约分裂，”他说。“北约是我们安全的保障，尤其是在欧洲。我们必须对此保持冷静。”

默茨说，伊朗战争已演变成为一场“跨大西洋压力测试”。他在周三与特朗普的电话中也讨论了这一点。他提议在七月北约峰会前与特朗普就联盟未来走向达成共识。默茨强调，要坚定地、尽一切可能维护北约，包括美国对欧洲的保护。目前没有什么能替代这个联盟。他非常希望与特朗普一道共同保护、共同发展北约的这种关系。

默茨表示，如果中东地区的军事冲突导致物价持续上涨，政府将考虑采取进一步的纾困措施，但是不要寄期望于短时期内拿出方案。最重要的是这场战争能快点结束，那将是所有人最好的解脱。

(编译自德国电视一台每日新闻 4 月 9 日的报道)

德国近期大事记（2026 年 3 月 26 日~4 月 10 日）

3 月 25 日 德国联邦政府通过《气候保护计划 2026》，将在未来 4 年追加 80 亿欧元资金，通过扩大风电装机、支持电动汽车推广等措施，降低对进口石油和天然气的依赖，推动实现 2030 年减排目标。该计划包含 67 项措施，预计到 2030 年将额外减少超过 2500 万吨二氧化碳排放，并节省近 70 亿立方米天然气和约 40 亿升汽油。

3 月 26 日 德国联邦议院通过应对油价上涨的首批措施，主要包括限制加油站涨价次数、

强化反垄断监管等内容。根据新规，德国加油站每天将只允许在中午 12 时进行一次涨价，而降价则可随时调整。同时，反垄断法也得到强化，以提高油价制定的透明度；矿物油企业也有义务证明价格上涨是合理的。

3 月 27 日 德国联邦议院通过养老金改革法案，即所谓“里斯特养老金 2.0”。该改革的核心在于取消此前强制性的本金保障机制，通过国家资助私人养老保障，引入更多基于资本市场的投资方式（如股票和基金）。新规允许更加注重收益的投资方式，从而提高客户的长期回报。

- 德国总理默茨表示，伊朗发生政权更迭这一目标不太能够实现。德国政府将努力缓和局势、保障自身安全，并在欧盟和北约框架内与欧洲伙伴共同行动。如果达成停火协议，德国可以考虑与其他方面共同组织霍尔木兹海峡的军事护航，但这需要国际授权以及德国联邦议院批准和政府内阁决议。
- 德国外交部部长约翰·瓦德富尔（Johann Wadephu）与七国集团外长会晤，共同寻求结束伊朗战争的共同路线。瓦德富尔表示，七国集团已在伊朗战争问题上形成共同立场，并就伊朗局势发表联合声明，呼吁设法减少当前中东冲突的地区影响及外溢经济冲击。

3 月 30 日 叙利亚临时总统艾哈迈德·沙拉访德。叙利亚总统沙拉否认曾提出“80%在德叙利亚人应在 3 年内返回祖国”的说法。沙拉认为，难民回归基于自愿原则。80%的回归率“在一定条件下可以实现”，例如外国投资和就业机会——在叙投资的德企愿优先雇佣会说德语的叙利亚人。

- 德国卫生部成立了一个由 10 名医学、经济学、公共财政、公共卫生、公共法、劳动法和社会保障法等领域的专家教授组成的医保财政委员会。该委员会提出了 66 条建议，以缓解医保体系赤字压力。

4 月 1 日 德国五大经济研究机构发布的联合经济预测报告指出，受中东战事引发的能源价格上涨影响，2026 年德国经济增长预计为 0.6%，较去年秋季预测的 1.3%大幅下调；在能源成本上升的滞后传导作用下，明年德国经济将增长 0.9%，未来十年经济增速将从当前估计的 0.2%降为零。德国通胀率将在今年第二季度升至 2.9%，2026 年和 2027 年平均通胀率将分别达到 2.8%和 2.9%。

4 月 2 日 德国建筑部部长韦蕾娜·胡贝茨（Verena Hubertz）宣布将于 7 月启动“商改住”计划，旨在将空置的办公及商业地产改造为居住空间。该计划 2026 年预算为 3 亿欧元，投资者每套新建住房最高可获得 3 万欧元补贴。此举旨在应对市中心空置率问题、缓解住房紧缺压力，同时推动符合气候保护标准的建筑改造。

4 月 5 日 德国各地数千民众参加传统的“复活节和平游行”，呼吁结束当今世界的冲突，通过外交途径解决危机。全德范围内共举行了 70 多场反战活动。反战活动主要聚焦乌克兰危机和中东战事，参与者呼吁德国政府通过外交手段为结束冲突作出贡献。

4 月 6 日 时隔 50 多年，美国国家航空航天局 NASA 五天前再次派遣宇航员前往月球。“阿耳忒弥斯 2 号”载人绕月飞行任务打破了人类距离地球最远飞行纪录。飞船的核心组件之一是由欧洲航天局 ESA 委托建造的欧洲服务舱（ESM），主要在德国不来梅的空中客车公司制造。该服务舱被视为未来载人登月任务的关键技术。

4 月 7 日 德国联邦汽车运输管理局公布的数据显示，今年 3 月，德国纯电动汽车注册量达 7.07 万辆，同比大幅增长 66.2%，并延续快速扩张势头，成为带动汽车市场增长的核心因素。

4月8日 德国新《兵役法》的一条规定引发热议：17~45岁的男性若计划出国停留超过三个月，原则上必须事先获得德国联邦国防军的许可。德国联邦国防部解释称，法律条文本身确有相关要求，将通过行政法规进一步明确，只要兵役仍以自愿为原则，出国就可视为默认批准。

《德国快讯》信息均来源于德国相关媒体，除特别注明外，欢迎转载。但敬请在转载时注明由本刊提供。

《德国快讯》半月刊

每月10日、25日出版

2026年4月10日

<http://dgyj.tongji.edu.cn>

<http://german-studies-online.tongji.edu.cn>

编辑出版：《德国研究》编辑部

责任编辑：武亚平

地址：200092 上海市同济大学

电话：65980918, 65983997

E-mail: dgyj@tongji.edu.cn