

# 德国快讯

2024 年第 13 期 · 总第 853 期

同济大学德国研究中心 · 德国问题研究所 · 《德国研究》编辑部

---

## 本期内容

[三分之二的德国人对民主制度感到担忧](#)

[30 万份新冠援助的最终结算报告尚未提交](#)

[基民盟秘书长因移民言论引发不满](#)

[各联邦州宣布提高德国车票票价](#)

[梅赛德斯在未来汽车电池研究中心开展研究](#)

[交通灯联盟计划对电价加收附件费](#)

[匈牙利以日程变更为由解释贝尔伯克访问取消](#)

[联邦情报局（BND）局长承认误判阿富汗撤军问题](#)

[柏林绿党成员指责绿党联邦议院党团](#)

[德国近期大事记（2024 年 6 月 26 日~7 月 10 日）](#)

## 三分之二的德国人对民主制度感到担忧

绝大多数德国人对本国的民主状况感到担忧，且对于同样处于选举年的法国和美国也表示担忧。

四个月后，美国将举行总统选举。尽管现任美国总统乔·拜登（Joe Biden）在与前任总统唐纳德·特朗普（Donald Trump）的对决中表现出了明显的弱点，但根据目前的情况，拜登将代表民主党参选，特朗普将代表共和党参选。对于两人，德国人都持极大的怀疑态度：28%的德国人更倾向于支持拜登，9%更倾向于支持特朗普，但多数人（59%）对目前的两个候选人都不满意。

德国人并不孤单。美国的调查也经常显示出民众对两个候选人的保留态度：无论是特朗普还是拜登，大多数人都对他们持负面评价，而这并不是从那次失败的电视辩论才开始的。多数美国公民认为拜登年事已高，无法有效地履行总统职责。

### 对法国的担忧

法国国民议会选举第二轮投票将于 7 月 7 日举行。在法国国民议会的第一轮选举中，极右翼政党国民联盟成为最强大的力量。如果未来由玛丽娜·勒庞（Marine Le Pen）领导的右翼政党领导法国政府，六成德国人（61%）认为这对德法关系不利；五分之一的德国人（19%）认为不会有太大变化，5%的人认为可能会有积极的影响。

与此同时，多数德国人（59%）对法国民主的未来感到很大或非常大的担忧。甚至有三分之二的德国人对美国（67%）和德国（69%）民主的未来感到担忧。相对而言，德国人对将进行下议院选举的英国的担忧较少：四分之一的人（25%）对英国民主的未来感到担忧，但大多数人（58%）则不太或完全不担忧。

关于“国家的民主有多稳固”的讨论同时在美国和德国进行，但两国政治体制不同。2021 年 1 月 6 日对国会大厦的袭击显示了美国的民主选举结果是如何被质疑并危及当选总统权力交接的。

### 对民主的担忧

在德国，不同政党的支持者对民主未来的担忧是一致的：在德国选择党（AfD）和萨赫拉瓦根克内希特联盟（Bündnis Sahra Wagenknecht, BSW）的支持者中，这种担忧最为强烈（分别为 76%和 77%）；其次是绿党和联盟党的支持者（均为 69%）。然而，过去的调查表明，造成这种担忧的原因截然不同。德国电视一台“德国趋势”栏目二月份的一份关于民主的最大威胁的调查显示，绿党和联盟党的支持者主要提到了极右翼和民粹主义；而在德国选择党和萨赫拉瓦根克内希特联盟的支持者中，最常被提及的民主威胁是政治脱离群众。

### 联盟党在周日问题上领先明显

如果周日举行联邦议会选举，社民党（SPD）将获得 14%的选票（比 5 月底下降 1 个百分点）。联盟党（Union）支持率稳定在 31%，成为目前最强大的力量。绿党（Die Grünen）支持率略有下滑至 13%（下降 1 个百分点）。自民党（FDP）目前以 5%（上升 1 个百分点）的支持率超过了议席门槛。德国选择党比上个月下降 1 个百分点，当前支持率为 17%。左翼党（Linke）的支持率保持在 3%，未能超过议席门槛。萨赫拉瓦根克内希特联盟上升了 3 个百分点，目前支持率为 8%。其他所有党派目前总计获得 9%的支持。

## 萨赫拉瓦根克内希特联盟——在东部更受欢迎

大约在该党成立半年后，38%的德国人认为，如果萨赫拉瓦根克内希特联盟未来参与州政府会是件好事；46%的人则持相反意见。德国东部的联邦州将在9月进行三次州议会选举，未来萨赫拉瓦根克内希特联盟参与州政府的可能性更大，甚至可能获得多数人支持（55%）；而29%的人不这么认为。全国范围内，超过一半的德国人（57%）认为，除了萨赫拉·瓦根克内希特（Sahra Wagenknecht）本人，该党几乎没有什么优势。多数人（53%）对该党同时主张更多的社会福利和减少移民持积极态度（比2024年6月增加6个百分点）。36%的人认为，萨赫拉瓦根克内希特联盟反对进一步向乌克兰提供武器是好事（增加5个百分点）。接近三分之一（31%）的人支持该党致力于改善与俄罗斯的关系（增加1个百分点）。在这些问题上，萨赫拉瓦根克内希特联盟在德国东部联邦州的评价高于平均水平。

### 选择党支持者感到特别不安全

最近，关于德国暴力犯罪的讨论有所增加，特别是关于持刀袭击案件。2023年的警方犯罪统计数据显示，德国有记录的犯罪案件数量有所增加，例如暴力和财产犯罪。德国人的主观安全感也有所下降：仍有略超过一半的德国人表示在公共场所感到非常安全（13%）或比较安全（43%）。而在2017年1月，这一比例为四分之三（75%）。如今，40%的人表示感到不太安全或非常不安全（比2017年1月增加了17个百分点）。

男性（61%）的安全感略高于女性（52%）。在65岁以上的老年人中，甚至有三分之二（68%）表示他们感到比较安全或非常安全。绿党（92%）、社民党（80%）、自民党（70%）、联盟党（56%）和萨赫拉瓦根克内希特联盟（54%）的支持者大多感到安全。然而，在选择党的支持者中，超过四分之三（78%）的人感到不太安全或非常不安全。

### 最大的担忧：盗窃

德国公民最普遍的担忧是成为盗窃的受害者。每两人中有一人（49%）总是、经常或有时在公共场所、街道、公园或使用公共交通工具时有这种担忧（比2017年1月增加了12个百分点）。

几乎同样多的德国人（46%）担心会被侮辱或骚扰。27%的人总是、经常或有时担心被打或受伤（增加11个百分点）。同样多的人有时担心成为恐怖袭击的受害者。五分之一的人（20%）有时担心被性骚扰（增加10个百分点）；在女性中，这一比例为三分之一（32%）。

*（编译自《每日新闻》7月4日报道）*

## 30万份新冠援助的最终结算报告尚未提交

在日常生活中，新冠病毒几乎不再是一个问题，但在经济部却依然重要。过去几年中，企业通过税务顾问或审计师提交疫情期间收到的援助的最终结算报告的截止日期多次延长。

今年9月30日，截至日期将最终到来。然而，根据绿党经济部部长罗伯特·哈贝克（Robert Habeck）提供给《法兰克福汇报》的数据，仍有约30万份最终结算报告尚

未提交。已提交的申请有 56.5 万份，其中 16 万份已经由联邦州的审批机构（通常是州银行）审核完毕。审批机构主要负责审核疫情期间企业报告的收入损失和固定成本是否属实。根据经济部的数据，在已完成审核的报告中，有 38% 情况属实，预先支付的资助金额被确认是正确的。40% 的企业甚至获得追加支付，平均金额为 3144 欧元。然而，还有 21% 的企业必须返还援助款项，平均返还金额为 6812 欧元。

负责援助处理的国务秘书斯文·吉戈尔德（Sven Giegold）表示：“目前的中期结果表明，在大多数情况下，企业和审计第三方提出的新冠援助便捷申请是符合现实的。信任和快速支付的策略已被证明是有效的。”然而，经济部也指出，如果企业最终结算报告未按时提交，援助款项必须全额返还。

企业税务顾问也希望尽快完成最终结算报告。但他们批评道，3 月中旬要求简化审核过程的措施在某些联邦州还没有实施。联邦税务顾问协会主席哈特穆特·施瓦布（Hartmut Schwab）说：“据悉，许多审批机构似乎并没有按照承诺进行合理审核。他们的审查依然脱离实际，阻碍了流程的推进。这不符合之前达成的协议。”

审核过程中还涉及审核机构要求的凭证数量。本周二，经济部和税务顾问协会将再次就此进行讨论。

（编译自《法兰克福汇报》7 月 8 日报道）

## 基民盟秘书长因关于移民的言论引发不满

基民盟（CDA）秘书长卡斯滕·林内曼（Carsten Linnemann）因其在移民政策方面的言论引发党内不满。他被指责过于关注这一问题。林内曼在接受《施瓦本报》采访时表示，红绿灯联盟在“三个最重要的问题，即移民、移民、移民上失败了。因此，我们在各个方面——从医院到住房市场再到学校——都感到国家已不堪重负”。

基民盟的工人派别批评了这一言论。基民盟副主席丹尼斯·拉特克（Dennis Radtke）对《南德意志报》表示：“我们作为一个联盟，不应该过于关注某一问题。移民政策固然重要，但其他问题同样紧迫。”例如，拉特克提到“可负担的住房、幼儿园托管、护理或生活成本，这些都大幅吞噬了工资上涨部分”。拉特克是欧洲议会议员，他将在九月接替卡尔-约瑟夫·劳曼（Karl-Josef Laumann），担任基民盟主席。

林内曼的言论让人联想起时任基社盟主席和联邦内政部部长的霍斯特·泽霍费尔（Horst Seehofer）在 2018 年 9 月关于“移民是所有问题之母”的言论。

林内曼在采访中还表示，德国面临“两大关键挑战，所有其他问题都依赖于此：移民和竞争力”。所有其他问题，“从气候政策到社会政策”，只有在“这两大挑战最终得到解决并克服”后才能回答。

拉特克认为，社会政策不应被忽视。德国目前“有数十万个工作岗位岌岌可危——如果我们单方面关注移民问题，最终只会让极右翼政党获益”。人们“对国家失去了信任，在日常生活中感到被孤立。如果我们不立场鲜明而富有同理心地解决这些问题，作为一个联盟，我们将无法前进。”

拉特克希望以北莱茵-威斯特法伦州的基民盟为标准，他已经在该州基民盟州领导层任职十多年。基民盟在该州的党主席是与绿党联合执政的州长亨德里克·伍斯特（Hendrik Wüst）。拉特克在谈到联盟在全国范围内的民调时表示：“基民盟在北莱茵-威斯特法伦州的支持率为 38%——这应该成为我们各地的标准，这样才有可能实现稳定的双党联盟。”目前，基民盟/基社盟在全国范围内的支持率仅为 30%左右。德国东部地区基民盟的不佳表现也影响了其在全国的支持率。

在六月初的欧洲议会选举中，极右翼政党在德国东部所有五个联邦州的支持率都超过了基民盟。选举后，联盟党副主席塞普·穆勒（Sepp Müller）表示：“我们必须承认，工人阶级投票给了极右翼——我们失去了工人阶层的支持。”他建议基民盟“不仅要与企业主接触，还要与工人和工会代表交流。我们必须为工人阶层提供一个选择，并更多地关注社会问题”。拉特克和他的工人派别也持类似观点。

（编译自《南德意志报》7月6日报道）

## 各联邦州宣布提高“德国票”票价

各联邦州表示，德国全国公共交通票，即所谓“德国票”（Deutschlandticket）49 欧元的票价难以为继。联邦政府因缺乏资金支持，难以继续提供低价的公共交通票。

德国票在明年可能会变得更贵。“各州交通部长一致认为，2025 年票价将会上调”，北莱茵-威斯特法伦州交通部部长奥利弗·克里舍（Oliver Krischer，绿党）在杜塞尔多夫的一次特别会议后表示。

2024 年，德国票的价格将维持在 49 欧元，克里舍说。但明年 49 欧元的票价将无法维持。各州将在 10 月确定新票价。

克里舍说：“我们作为各州的交通部长，当然希望保持车票的吸引力。我们将尽一切努力，使这次上涨幅度尽可能温和。”但他也提到了整体价格走势、通货膨胀和公共交通的成本上涨趋势。

该票被认为是成功的，目前已有超过 1100 万用户。然而，这导致交通公司失去了月票和单程票的收入，且国家补贴不足。

### 联邦政府支持不足

各联邦州表示，票价必须上涨，因为联邦政府计划削减 2025 年提供的 3.5 亿欧元资金。此外，联邦政府还计划禁止提供学生票等优惠。

2023 年和 2024 年，联邦政府和各州各提供了 15 亿欧元的车票补贴。由于该类车票在 2023 年 5 月才引入，理论上今年还有资金剩余。各州希望今年能够使用这些来自联邦和各州的每年约 3.5 亿欧元的资金补贴。然而，这笔资金尚未支付，并且可能要到 2026 年联邦大选后才能拨款到账。

联邦交通部部长沃尔克·维辛（Volker Wissing，自民党）的发言人之前曾宣布，内阁将决定修改《区域化法》。联邦政府已承诺将 2023 年的未使用资金转到 2024 年——而这需要修改法律。

由于联邦政府尚未拨付承诺的资金，许多人担心今年票价会上涨。由于融资缺口，各州交通部长召开了在线紧急会议。

### 多次要求保障该票

上周，克里舍已警告过对于德国票的资金支持可能终止。他向联邦财政部和联邦交通部写信说：“我认为，很快将出现一个难以预料的尴尬局面，有些地区可以继续使用德国票，有些地区则因为资金短缺而无法继续使用。”

德国工会联合会(DGB)也要求保障该车票的长期使用。北莱茵-威斯特法伦州 DGB 主席安雅·韦伯 (Anja Weber) 对《莱茵邮报》表示：“只有同时在低价票、基础设施和人员上投资，我们才能实现交通转型。”她要求联邦和各州的交通部长应确保持久和充足的资金支持。

(编译自《时代在线》7月6日报道)

## 梅赛德斯在未来汽车电池研究中心开展研究

梅赛德斯在位于斯图加特乌特图克海姆总部的新工厂专注于新型电池单元的组合研究，其目标是找到世界上最好的能量存储设备。

尽管梅赛德斯不打算自己生产电池单元，而是委托合作伙伴生产，但这家传统企业仍希望全面了解电池单元内部的一切工作过程。这包括优化化学成分在内的正确组合以及它们的工业制造过程。

“电池单元的制造过程对电池的性能有着非常重要的影响，”梅赛德斯的研究负责人马库斯·舍弗 (Markus Schäfer) 在接受《法兰克福汇报》采访时说道。“因此，我们不仅需要掌握电池单元的设计和化学构成，还需要掌握工业制造的专业知识。在这一点上，成本问题显得尤为重要——这将决定成败。”

新的电池中心位于乌特图克海姆，该地自 1907 年以来一直是梅赛德斯制造曲轴和凸轮轴的地方，同时也长期生产内燃机的各种部件。据公司透露，他们在这个新工厂投入了数十亿欧元的资金。工厂分两阶段投入运行，包括一个面积超过 1 万平方米的工业制造区域，用于大规模生产和测试不同化学成分的电池单元，以开发未来电池技术。另外，一座试验中心和过渡生产线预计将在今年年底前建成。

“我们在这里有一个明显的优势，即我们能够与全球所有重要的电池公司交流合作，从而在这个地点汇集全球的专业知识，”舍弗在进行新生产线的象征性启动时继续说道，手里还拿着一个棱柱形电池单元。梅赛德斯的计划是，由 E-Campus 负责开发电池单元，然后由 ACC、CATL 或 Farasis 等电池生产商进行生产。在随后的过程中，梅赛德斯将在自己的工厂，如赫德芬根或布吕尔，将电池单元组装成电池包。

“我们的目标是在电动驾驶领域发挥技术领先作用，”梅赛德斯首席执行官奥拉·凯伦尼乌斯 (Ola Källenius) 说道。这一切都在一个宏大的目标下进行。“梅赛德斯战略上选择了零排放，我们正在这个工厂为实现全电动做好准备。”尽管目前客户可能还在观望。

德国经济部部长哈贝克 (绿党) 感谢梅赛德斯应对电动汽车挑战的举措。“对于德

国和欧洲来说，在这一关键技术领域强化自己的能力和专业知识至关重要。”不过，除了感谢之外，他也向政治同僚提出了要求：“现在我们必须优化市场条件，以确保企业的计划能够成功。”

(编译自《法兰克福汇报》7月8日报道)

## 交通灯联盟计划对电价加收附加费

为了促进新天然气发电厂的建设，联邦政府计划对电力消费者征收另一项附加费，且可能会将这项新的费用纳入现有的热电联产(KWK)附加费中。这一消息于周一在与一项电厂安全法的计划有关的背景下公布，该法案旨在将交通灯联盟的电厂战略以立法的形式确定下来。新附加费的具体金额尚不清楚，据称在柏林，这将是一个“小数点后的小数”。然而，这些“小数点后的小数”累积起来仍是一笔不小的数目：目前，税收、附加费和征收费用已经占到了家庭电价的27%。KWK附加费大约为每千瓦时0.28欧分，促进海上风电的电网附加费接近0.66欧分。尽管如此，政府仍坚持其降低能源系统成本的目标。新的负担将会影响私人 and 商业用户。

新附加费将用于资助约十座新天然气发电厂，总装机容量为5吉瓦(GW)。这些发电厂主要在可再生能源供应不足时发电，特别是在“黑暗无风”的情况下。因此，这些设施有助于保障供电安全，并将在此标题下获得资助并向欧盟委员会备案：这5吉瓦属于《欧洲气候、环境和能源援助指南》(Europäische Klima-, Umwelt- und Energiebeihilfeleitlinien, KUEBLL)中的第4.8章《保障供电安全》的范畴。只要这些发电厂作为可再生能源的备用发电厂，它们就可以得到补贴。因此，政府认为这是通往所谓容量市场的桥梁。在容量市场中，不仅发电厂提供的千瓦时电量可以得到补偿，其提供的容量也将获得报酬。德国的容量机制细节尚不清楚，但计划从2028年开始实施。

经济部部长哈贝克计划提供12.5吉瓦的容量以支持能源转型，并于初期使用天然气，随后使用“绿氢”或“蓝氢”。这虽多于最初宣布的10吉瓦，但仍低于联邦网络局计算出的17~21吉瓦。能源供应商巴登符腾堡能源(EnBW)也于周一表示需要20吉瓦的可用容量。该公司解释了这一差异，部分原因是2030年后可能还会有14吉瓦的燃煤电厂作为备用。这个说法值得注意，因为联邦政府的目标是在2030年前淘汰煤炭，并一直声称到那时煤炭发电将不再盈利。每吉瓦需要两个大型天然气发电厂，因此全国范围内至少需要25个这样的发电厂。哈贝克的新提议还包括将0.5吉瓦发电量作为长期储能，储存时间至少为72小时，也就是三天。

### 两大支柱的支持

德国的天然气发电厂主要有两大支柱支撑。根据《欧盟“减少和消除温室气体排放”援助指南》(Beihilferichtlinien zur Verringerung und zum Abbau von Treibhausgasemissionen)第4.1条，联邦政府将为5吉瓦的新氢气兼容设备招标。另有2吉瓦将通过现代化改造现有发电厂来实现。在投产或改造八年后，各厂涡轮机必须完全使用氢气运行。经济部还将支持建造0.5吉瓦的纯氢气发电厂以推动去碳化。这些发电厂即刻起将不再使用天然气。而通过这些“领跑者”，政府希望测试相关技术并刺激氢气需求，从而推动这一新兴产业的发展。

根据第 4.1 章的规定，这些发电厂的投资成本和运营成本都在联邦政府的支持范围内，为期四年，每年全负荷运行时间最多可达 800 小时。运营成本将通过差价合同提供资金支持。第一支柱的资金预计从 2030 年起由气候与转型基金提供。

第二支柱通过新的附加费资助，包括前述的 5 吉瓦容量，作为向容量市场过渡的桥梁。这些设施必须在 2045 年前实现气候中和。根据第 4.8 章，保障供电安全是首要任务，而不是去碳化，因此没有规定须应用何种具体技术。两大支柱总计需要 150 亿~200 亿欧元的资助，历时 15 年。相比之下，根据《可再生能源法》（EEG），风能和太阳能的资助需求每年可达 180 亿欧元。

### 可能于 2024 年开始的招标

关于这些计划的六周公共咨询期即将开始，同时联邦政府与欧盟委员会的会谈也在进行，目标是在秋季前使两大支柱计划获批。最早在 2024 年或最迟在 2025 年第一季度，将开始第一支柱 7.5 吉瓦的招标。2026 年将开展第二支柱的 5 吉瓦的招标。哈贝克领导的经济部计划在夏季发布一个“选项文件”，并在 10 月的内阁会议上提交一个要点文件。欧盟委员会有关此问题的信息预计将会在 2025 年上半年出炉。

能源供应商巴登-符腾堡能源公司对该协议表示欢迎，但由于许多不确定因素，该公司认为这一计划存在“后续延误的较高风险”。没有投资安全，煤炭退出计划将受到威胁。德国环境援助组织认为新法案是对化石燃料天然气发电厂的“经济刺激计划”。使用天然气生产的“蓝氢”也被视为是在误导消费者。

*（编译自《法兰克福汇报》7 月 8 日报道）*

## 匈牙利以日程变更为由解释贝尔伯克访问取消原因

“仅仅是技术原因，不是政治原因”：匈牙利以日程更改为由，取消了安娜莱娜·贝尔伯克（Annalena Baerbock）的访问。匈牙利总理维克多·欧尔班（Viktor Orbán）的莫斯科之行导致了两国之间的紧张局势。

匈牙利外交部以外交部部长彼得·西亚尔托（Peter Szijjarto）“日程安排的意外变更”为由，取消了原定于周一的德国外交部部长贝尔伯克的访问。该部因此请求柏林将访问推迟到稍后的时间，但仍应尽快进行。据匈牙利新闻门户网站“444.hu”报道，这“仅仅是出于技术原因，不是政治原因”。

最近，匈牙利总理欧尔班会见俄罗斯总统弗拉基米尔·普京（Vladimir Putin），引发了欧盟的广泛批评。外交部部长西亚尔托上周五陪同总理前往莫斯科。西亚尔托与他的俄罗斯同行谢尔盖·拉夫罗夫（Sergey Lavrov）关系密切，拉夫罗夫曾在 2021 年授予他俄罗斯友谊勋章。

### 来自欧盟的批评

欧尔班和普京会晤的主题之一是俄乌冲突。欧尔班在与普京的联合新闻发布会上强调，欧洲的和平不会自动到来，而是需要各方努力才能实现。尽管莫斯科和基辅的立场相距甚远，但此行是帮助各方建立联系的重要一步，他将继续坚持下去。

爱沙尼亚总理卡娅·卡拉斯（Kaja Kallas）指责欧尔班利用其国家担任欧盟轮值主席国的机会制造混乱。卡拉斯是欧盟外交事务高级代表约瑟普·博雷利（Josep Borrell）的指定继任者。多位欧盟代表还强调，欧尔班没有获得与俄罗斯进行谈判的正式授权。

### “认真对话非常重要”

由于欧尔班的亲莫斯科政策，近几年德国政府官员较少出席在匈牙利举办的活动。贝尔伯克原定于周一前往布达佩斯，因为匈牙利于7月1日接任了欧盟轮值主席国。

周五晚上，布达佩斯突然取消了行程，其外交部表示，“这主要是因为总理欧尔班意外且未经协调的莫斯科之行，两国外长之间的认真和坦诚的面对面会谈非常重要”。据悉，此行将在稍后时间补上。

（编译自《每日新闻》7月6日报道）

## 联邦情报局（BND）局长承认误判阿富汗撤军问题

在阿富汗撤军问题上，德国联邦情报局（BND）局长承认此前判断失误。阿富汗崩溃的速度也令 BND 感到意外。此外，还存在与其他情报机构的协调问题。

BND 局长布鲁诺·卡尔（Bruno Kahl）承认之前对塔利班在 2021 年迅速占领阿富汗首都喀布尔的速度判断失误。在柏林的联邦议会阿富汗调查委员会上，卡尔表示，BND 多年来为联邦国防军提供了可靠的局势评估，挽救了许多生命。他还表示，塔利班建立“酋长国 2.0”的意图被正确评估出来了。然而，他承认，对于塔利班最后时刻的推进速度，“我们未能正确预测”。

### 一个至关重要的问题

卡尔指出，“我们也没有忽视”塔利班在“最后一英里”时速度加快的现象。BND 观察到了这一点并将其纳入局势报告的预测部分。然而，当时最关键的问题是：“这一发展对首都喀布尔意味着什么。”

### 误判的后果

卡尔承认，BND 和其他在场的情报机构一样，认为阿富汗安全部队能坚持更长时间，不会立即投降。然而，事实证明，这是一个误判，喀布尔在 2021 年 8 月 14~15 日的周末已经沦陷。其他友好情报机构也没有相关预警。

BND 在当时的预测中设置了一些前提条件，即所谓的“临界点”，并在 8 月 13 日外交部危机小组会议前以书面形式列明。如果这些临界点出现，那么预测将失效。这些临界点包括喀布尔几乎完全被孤立、省会城市被占领，以及美军和大部分使馆的撤离。这些情况在危机会议结束后的 8 月 15 日之前全部出现，因此 BND 的预测失效。

### 没有提前迹象

卡尔强调，之前没有任何迹象表明上述任何一个临界点会在 8 月 15 日前出现。无论是 BND 还是其他情报机构都没有得到这样的提示。

他补充道，如果有迹象表明美国人会在 8 月 14~15 日之间撤离使馆，BND 应该会注意到，但出于安全原因，他们也不会提前透露这一信息，因为这可能会危及美军撤离，并导致更为混乱的机场撤离情况。

(编译自《德国电信在线T-online》7月7日报道)

## 柏林绿党成员指责其联邦议院党团

六名柏林州议会绿党成员在一份文件中要求绿党联邦议院党团对自身进行重新定位。据《明镜》(Der SPIEGEL)报道,该文的作者写道:“选举结果要求我们重新思考我们作为进步和未来导向政党的角色。”其主要批评点是绿党联邦议院党团对右翼极端主义和日益壮大的德国选择党的应对方式。

该文作者指出,试图通过在所谓的敏感话题上做出让步,或者采纳右翼言论来削弱右翼极端分子的做法已经失败。“我们党内各级不时做出让步,而这往往是在专业人士表达反对意见的情况下,比如,驱逐人员回到不安全的原籍国、欧洲避难制度改革或在专门为难民准备的支付卡的讨论中。”作者批评绿党联邦议院党团对移民问题的“过分关注”,并提醒后者不要在诸如强化难民庇护法律或减少人权等问题上进行新的尝试。他们表示:“我们需要回归公共讨论的多样性话题,更多地讨论解决气候危机、公平的交通政策、可负担的住房以及消除贫困的途径。”他们认为,福利国家正在被“不体面地用来对抗移民”。

柏林的绿党成员表示,绿党联邦议院党团需要多团结弱势群体,以及制定相关政策来减轻中低收入者的负担,让富人承担更多责任。“在这个国家的富人越来越快地变得更富裕的同时,社会政策方面迫切需要进行的每一项改革——从儿童基本保障到气候资金——都被搁置了。”“作为民主党派,我们应该重新审视对待极右翼的方式,并问自己,我们在哪些方面被他们裹挟,并助长了种族主义的争论。”柏林绿党策略反对右翼的发言人之一阿里奥·米尔扎伊(Ario Mirzaie)在《明镜》采访时说道。他还说:“作为进步和左翼政党,我们在社会政策上需要做得更多,并在下行压力增加时大声提出质疑。”

这些作者还要求,绿党应重新重视年轻选民的关切。在欧洲议会选举中,绿党在16~24岁选民中的支持率大幅下降,而右翼政党则获得了增长。文件中写道:“对于当今的年轻人来说,极右翼党派在议会中的存在已经成为新的‘常态’。”这一代人面临着新冠疫情、通货膨胀、住房短缺、学校设施破旧以及不确定的未来前景等多重挑战。

文件的作者之一,柏林市议会青年政策发言人克拉拉·施德利希(Klara Schedlich)等人继续写道:“执政者未能对年轻一代的问题和担忧给出合适的答案。”施德利希在接受《明镜》杂志采访时表示:“我们必须认真对待年轻人,表明立场,并坚定不移地为一个没有气候危机、没有歧视和社会不安全的未来而奋斗。”

(编译自《明镜在线》7月5日报道)

## 德国近期大事记(2024年6月26日~7月10日)

6月26日 右翼民粹主义政党在欧洲议会选举中崛起,德国总理奥拉夫·朔尔茨(Olaf Scholz)在联邦议院发表政治声明承认,德国的政治陷入了信任危机;重要的不是与民粹主义者和极端主义者的斗争,而是如何找到问题的答案。

6月27日 德国新的《民法典》生效，德国也将对国际技术人员更具吸引力。改革后的入籍法能为融合政策带来更多的秩序和控制，并激励移民就业。

- 德国联邦数字化和交通部部长维辛在访华期间就中德间的数据跨境传输与中方达成了谅解备忘录，然而维辛回国后却遭到了德国政界和媒体的批评，朔尔茨在欧盟峰会后公开指责维辛在签署备忘录之前未与联邦政府进行商议。

6月29~30日 德国选择党举行党代会。该党现任联合主席蒂诺·克鲁帕拉（Tino Chrupalla）和爱丽丝·魏德尔（Alice Weidel）以高票获得连任。

7月3日 德国交通部部长维辛和经济部部长哈贝克与电网运营商共同启动了高速公路卡车快充网络项目，该项目旨在建立一个覆盖面广、符合需求和用户友好的电动卡车充电基础设施。

7月4日 德国总理朔尔茨率领十位部长和两位国务部长前往华沙参加德国-波兰政府间磋商。这是自2018年以来德波两国之间首次举行高级别的双边会谈。除了欧盟问题和俄乌冲突，会谈还将重点讨论两个邻国之间的进一步和解与谅解。

7月5日 经过数月的讨论，德国执政联盟三党就“2025年联邦预算草案”“增强经济一揽子计划”以及“本年度预算补充草案”达成一致。

7月5日 德国联邦财政部部长克里斯蒂安·林德纳（Christian Lindner）和联邦司法部部长马尔科·布施曼（Marco Buschmann）拒绝国防部部长鲍里斯·皮斯托留斯（Boris Pistorius）发起的关于增加兵役的倡议。出于财政、经济和法律方面的考量，他们认为普遍征兵或义务兵役制在德国并不现实，而是应该提高军事职业的吸引力，并加强预备役的作用。

7月6日 英国工党赢得压倒性胜利后，英国新任外交大臣大卫·拉米（David Lammy）上任后首次出访前往德国，他呼吁重启英国与欧洲盟友的关系。两国外长举行了会谈，德国外长贝尔伯克强调，英国是欧洲不可或缺的一部分，德国正在与英国新政府合作，研究英国如何才能与欧盟更紧密地联系在一起。

7月10日 在 NATO 华盛顿峰会上，德国与美国政府共同发表的联合声明称，美国将从2026年起在德国部署远程武器，初期为临时性轮换部署，后期将改成长期部署。这些部署包括射程超过2000公里的战斧巡航导弹、SM-6 防空导弹以及正在研发中的超过目前欧洲拥有的陆基系统武器射程的超音速导弹。

- 德国外交部部长贝尔伯克宣布放弃总理竞选，绿党在明年德国大选中将推选联邦经济部部长哈贝克为该党的总理候选人。

**《德国快讯》信息均来源于德国相关媒体，除特别注明外，欢迎转载。但敬请在转载时注明由本刊提供。**

---

《德国快讯》半月刊  
每月10日、25日出版  
2024年7月10日  
<http://dgyj.tongji.edu.cn>  
<http://german-studies-online.tongji.edu.cn>

编辑出版：《德国研究》编辑部  
责任编辑：陈 攸  
地址：200092 上海市同济大学  
电话：65980918, 65983997  
E-mail: [dgyj@tongji.edu.cn](mailto:dgyj@tongji.edu.cn)