

德国快讯

2026 年第 18 期 · 总第 906 期

同济大学德国研究中心 · 德国问题研究所 · 《德国研究》编辑部

本期内容

能源纾困代价高昂：德国联邦政府支出 504 亿欧元

索德尔警告联邦政府垮台将酿成灾难

辞职呼声与更换总理猜测不断

德国政界如何回应萨克森—安哈尔特州的选举

德国本土生产渐成竞争劣势，德国车企营收再度下滑

基民盟首次未能跨过 5% 选票门槛

林内曼拟削减儿童病假天数

德国领取住房补贴的家庭数量创历史新高

德国近期大事记（2026 年 9 月 10 日—9 月 25 日）

能源纾困代价高昂：德国联邦政府支出 504 亿欧元

自 2022 年以来，电价和天然气价格补贴等援助措施已使德国政府支出超过 500 亿欧元。与此同时，专家警告，德国应警惕能源供应出现新的依赖。据悉，俄乌冲突爆发后，德国为应对能源危机推出了一系列援助措施，联邦政府为此支出约 504 亿欧元。这一数字来自德国联邦财政部对绿党预算政策议员塞巴斯蒂安·舍费尔（Sebastian Schäfer）质询的最新答复。这些资金主要用于减轻消费者负担和稳定市场。

以大规模援助应对能源价格飙升

面对当时能源价格的大幅上涨，由社民党、绿党和自民党组成的“交通灯”联合政府推出了应对措施。时任副总理兼经济部长、绿党政治家罗伯特·哈贝克（Robert Habeck）将这些措施形容为抵御价格暴涨的防火墙；时任总理、社民党政治家奥拉夫·朔尔茨（Olaf Scholz）则用“双重重拳”（Doppelwumms）来形容这套涵盖能源价格补贴和企业援助的方案。俄罗斯长期以来一直是欧洲重要的天然气和石油供应国。但在俄乌冲突爆发、西方政界支持乌克兰之后，双方关系不断恶化。俄罗斯在 2022 年夏季持续削减天然气供应，直至当年 9 月停止通过波罗的海“北溪 1 号”管道输气。根据财政部最新提供的数据，支出最大的一项是 2022 年底通过的电价补贴措施，共耗资 163 亿欧元。按照这项措施，家庭和小型企业相当于以往用电量 80% 的部分，可享受每千瓦时 40 欧分的含税价格上限。对于工业用户，价格上限为每千瓦时 13 欧分，适用于以往用电量的 70%。这项措施的部分资金来自对高电价受益者收入的征收，其中包括绿色电力生产商。

天然气价格补贴耗资 143 亿欧元

联邦政府为天然气价格补贴支出了 143 亿欧元，为消费者和企业的大部分天然气用量设定价格上限。其中，家庭及中小企业相当于以往用气量 80% 的部分，可享受每千瓦时 12 欧分的含税价格上限。对于供热用户，相当于以往用热量 80% 的部分，价格上限为每千瓦时 9.5 欧分。剩余 20% 的用量则按正常合同价格计费，以此继续鼓励用户节约能源。上述两项价格补贴措施覆盖 2023 年全年。联邦议院曾将其延长至 2024 年 3 月底，但仅几天后，联邦政府便撤销了延期决定。原因是联邦宪法法院在 2023 年 11 月作出了一项影响深远的裁决，导致联邦预算出现巨额缺口，政府不得不紧急削减开支。

此外，联邦政府还支出了 85 亿欧元，用于 2022 年 12 月的一次性紧急援助，代用户承担当月的天然气预付款。天然气和集中供热用户无需缴纳 2022 年 12 月的预付款。符合条件的主要是私人家庭和中小企业，也包括社会服务、科研及教育机构。财政部共列出了 27 项支出，其中还包括向退休人员发放的一次性能源补贴，金额超过 60 亿欧元。不过，这份统计并未涵盖所有成本，例如临时下调天然气增值税税率所造成的税收减少，就未被计入。

警惕能源供应出现新的单一依赖

与此同时，绿党联邦议院议员舍费尔警告，德国必须避免在能源供应上再次陷入片面且高风险的依赖。他要求政府从这些经历中吸取教训，及早识别风险，减少战略性依赖，并增强抵御危机的能力。他认为，具有前瞻性的预算政策，也必须考虑防范不足可能带来的财政、经济和安全政策后果。

（编译自每日镜报 9 月 11 日的报道）

索德尔警告联邦政府垮台将酿成灾难

联邦总理弗里德里希·默茨（Friedrich Merz，基民盟）正面临严重的信任流失，甚至在基民盟内部也是如此。这位总理是否即将下台？基社盟主席马库斯·索德尔（Markus Söder）认为，如果出现这种情况，唯一受益的将是德国选择党。

索德尔警告，必须避免现任联邦政府垮台。周日晚间，在慕尼黑举行的基社盟领导层闭门会议开始前，他向记者表示，如果在“交通灯”联合政府解体后不久，由联盟党和社会民主党组成的“黑红”联合政府也宣告失败，将是一场灾难。索德尔将这种局面比作让德国选择党在没有守门员的情况下主罚点球，并认为正因如此，各方都必须约束自己，认真履行责任。

他敦促默茨领导的政府避免不必要的小失误，并改善对外沟通。他认为，德国选择党在萨克森-安哈尔特州（Sachsen-Anhalt）的选举胜利可以被视为一记警钟，执政者不能对此充耳不闻。索德尔同时重申了近期对基民盟与德国选择党之间“防火墙”的批评。他认为，迄今采取的“防火墙”模式已经失败，因为政治讨论根本没有围绕具体政策内容展开，因此，现有做法是错误的。索德尔解释说，他并不是主张与德国选择党合作，而是要求在具体政策和主张上与该党正面交锋。与此同时，他也警告联邦政府，不要因此转向更偏左的政策路线。

作为此次闭门会议的嘉宾，基民盟副主席、萨克森州州长米夏埃尔·克雷奇默（Michael Kretschmer）对索德尔给予了强有力的支持，其中也包括对他个人的高度肯定。谈及联盟党当前的处境，克雷奇默表示，现阶段需要发挥基社盟一贯的政治特质，主动走近民众，理解他们的诉求。他认为，基社盟在过去几十年里多次成功做到了这一点，而索德尔本人就是典型代表。克雷奇默称，索德尔能够吸引 3000 人走进啤酒帐篷听他讲话，同时无须出动大批警力维持活动安全，其他政治人物很难做到这一点。

（编译自法新社 9 月 13 日的报道）

辞职呼声与更换总理猜测不断

基民盟内部针对总理弗里德里希·默茨的批评，正引发社民党联邦议院党团日益加深的担忧。社民党议会事务主管迪尔克·维泽（Dirk Wiese）周一接受世界电视台采访时再次呼吁执政伙伴回到正轨，与社民党共同改进工作。维泽敦促基民盟尽快落实已经达成共识的改革项目，但并未明确表示这些改革是否必须由默茨继续担任总理来领导。他认为，无论如何，默茨都需要调整自己的言辞和沟通方式。

维泽表示，他不满意总理此前的一些表态，包括将民众描述为懒惰、围绕“出于生活方式选择而从事兼职工作”展开争论，以及将某些职业群体说成既得利益者。这些言论无助于推进改革。政府如果希望实施改革，就必须争取民众的理解和支持，并对自身做法进行认真反思。

社民党联邦议院党团副主席西姆特耶·默勒（Sientje Möller）则表示，该党是否继续留在执政联盟，并不取决于默茨个人是否担任总理。她向世界电视台解释，联合执政协议原则上是政党之间签订的，基民盟拥有总理人选的提名权。如果出现偏离现有安排的动向，各方就需要进一步协商。因此，社民党并不怀疑继续参与执政的正确性。

瓦德富尔强调政府十分稳定

德国联邦外交部部长约翰·瓦德富尔（Johann Wadephul）否认了联邦政府不稳定的猜测，并强调总理默茨仍获得支持。瓦德富尔周一访问布达佩斯期间表示，没有人会忽视萨克森-安哈尔特州的州议会选举结果，但联邦政府目前确实十分稳定。他认为，政府必须认真对待民众关心的问题，并提及周日举行的下萨克森州地方选举。在这次选举中，基民盟和社民党虽然有所失票，仍位居前两大党。不过，德国选择党的得票率增至此前的三倍。

瓦德富尔认为，这一结果说明，执政党仍然获得了相当广泛的支持。对于围绕默茨的争论，他强调，联邦政府已经做好承担责任的准备，也有决心履行职责；总理任何时候都可以依靠执政党团和内阁成员的支持。

基社盟议员团主席为默茨和巴斯辩护

基社盟联邦议院议员团主席亚历山大·霍夫曼（Alexander Hoffmann），也反对基民盟内部要求联邦劳动部部长贝尔贝尔·巴斯（Bärbel Bas）辞职的呼声。霍夫曼在周一播出的《柏林政情简报》播客（Berlin Playbook Podcast）中表示，德国民主制度的运作本就依赖联合执政，联盟党选择与社民党合作是正确的。他认为，各方都需要改进自身，巴斯也不例外。与此同时，他否认了更换总理的设想。

此前，联盟党议会中小企业议员小组负责人、基民盟政治家克里斯蒂安·冯·施泰滕（Christian von Stetten），在接受《图片报》采访时要求巴斯辞职。他认为，巴斯已经不再适合担任部长，并指责她数月来一直阻挠德国迫切需要的改革。

对此，霍夫曼表示，巴斯兼任社民党联合主席，观察问题的角度和立场自然有所不同。他认为，过去几个月最重要的经验是，只要执政联盟专注于本职工作、认真推进改革，民调支持率就会趋于稳定。联盟通过新的基本生活保障制度展现了行动能力，今后也应继续这样做。相反，如果执政联盟总是忙于内部争执，给人一种混乱无序、争吵不休的印象，选民就不会认可其表现。对于由他人接替默茨出任总理的猜测，霍夫曼表示，当前应当集中精力完成必须完成的工作。当然，各方需要为下一次联邦议院选举确定合适的候选人，但民众现在期待的是政府落实必要的改变。

绿党主席巴纳沙克同样反对提前更换总理，并认为围绕这一问题展开讨论是错误的。他批评默茨和联盟党领导层正日益失去对执政联盟及党内讨论的掌控，并以强烈的措辞要求他们赶紧收拾好自己的烂摊子。巴纳沙克在柏林表示，当前局势如此严峻，德国承受不起这样的政治内耗。对于近期关于少数派政府、撤换或解职社民党女性部长，以及提前更换总理的各种猜测，他感到极为不解。他强调，德国为重新举行选举设置较高门槛有其充分理由，当前不应试图跨过这些门槛。

要求总理从近期选举中吸取教训

巴纳沙克要求默茨针对最近的选举结果作出更实质性的回应，而不是仅仅表现出浮于表面的自我批评意愿。他认为，默茨必须努力改善与民众的关系，因为他当选的职责正是为这些人服务。巴纳沙克强调，虽然他不满意联邦政府目前的工作表现，但他期待的是执政联盟改进工作，而不是已经开始讨论自身可能何时结束。在他看来，此时拿提前选举作政治盘算，正中那些无意为德国谋福祉者的下怀。

自萨克森-安哈尔特州选举惨败以来，兼任基民盟主席和联邦总理的默茨一直承受

着来自党内的巨大压力。一周前，在该州此前执政的基民盟损失了超过一半的选票。德国选择党则以创纪录的 43.8% 得票率获胜。这意味着，德意志联邦共和国历史上可能首次出现由一个部分组织被认定具有右翼极端主义性质的政党组建州政府的局面。

(编译自路透社 9 月 14 日的报道)

德国政界如何回应萨克森-安哈尔特州的选举

萨克森-安哈尔特州议会选举结束后的第二天，德国各党领导层作出了不同反应。各党从选举结果中得出了不少结论，进一步的政治后果仍可能出现。州议会选举结束后的第二天，只有选择党领导层心情愉快地在柏林面对媒体。爱丽丝·伊丽莎白·魏德尔(Alice Elisabeth Weidel)借近日为德国部分地区带来晴朗天气的乌尔里希高压系统作比，祝贺与其同名的该党首席候选人乌尔里希·西格蒙德(Ulrich Siegmund)取得选举胜利。

选择党领导层认为政治隔离政策已遭选民否定

选择党领导层发出的政治信号主要针对基民盟。魏德尔以移民和工业政策为例，批评基民盟已经失去了选民的信任与认可。选择党另一位主席蒂诺·克鲁帕拉(Tino Chrupalla)进一步宣称，选举结果表明，旨在阻止其他政党与选择党合作的政治防火墙已经遭到选民否定。如果基民盟继续沿着当前路线走下去，其政治基础将进一步受到削弱。不过，在柏林举行的记者会上，选择党首席候选人西格蒙德并未说明该党是否会以及将以何种方式接触萨克森-安哈尔特州议会的其他党团或个别议员，以寻求组建政府的可能性。他表示愿意与其他政治力量开展接触，但不会为了参与组阁而放弃自身立场。

默茨宣布将采取相应措施并磋商改革方向

基民盟总部内的气氛则截然不同。联邦总理兼基民盟主席默茨表示，党内对选举结果深感震惊。这是基民盟数十年来遭遇的最严重选举失败。默茨宣布将采取相应措施，同时承认，他本人及其政治形象也是影响此次竞选结果的因素之一。民意调查显示，默茨的支持率目前已降至历史最低水平。

不过，默茨似乎主要将问题归因于政府的沟通方式。他认为，执政联盟当前的共同任务是向公众说明联邦政府改革路线的依据及其必要性。默茨原则上仍将坚持现有改革方向，但也表示将在未来几天与社民党领导层举行磋商，讨论下一阶段应该如何推进改革。

巴斯认为民众对养老金、医疗和护理仍有诸多疑问

联邦政府的执政表现也是社民党分析选举结果时关注的重点。社民党主席巴斯当天下午在柏林的勃兰特大楼表示，许多民众对于养老金制度、医疗保障和护理政策仍有不少尚未得到解答的问题。不过，她同时强调，政府已经确定的改革方向仍然具有必要性。

巴斯还间接批评了执政伙伴的沟通方式。她认为，当民众不断听到要求他们增加工作时间、减少因病缺勤的言论时，难免会产生不安和不信任。这种政治修辞无助于争取公众对改革的理解。社民党另一位党主席拉尔斯·克林拜尔(Lars Klingbeil)表示已提出进一步减轻民众负担以及调整联邦政府政策路线的多项建议，执政党接下来必须对此展开讨论。

左翼党将继续与公民社会站在一起

选举结束后的第二天，左翼党主要向萨克森-安哈尔特州的公民社会传递支持。该党主席伊内斯·施韦特纳（Ines Schwerdtner）表示，当地的社会团体和民间力量并不孤单。尽管选举之夜的结果令人震惊，左翼党仍不会将德国东部拱手让给右翼势力。绿党主席巴纳扎克则认为，各政党的整体沟通方式都存在问题。近年来的政治运作模式逐渐疏远了民众与民主制度之间的关系。各党必须共同努力，重新赢得公众的信任。

（编译自9月18日德国电视二台的报道）

德国本土生产渐成竞争劣势，德国车企营收再度下滑

汽车行业数万个岗位面临裁撤，不满情绪也在持续升温。德国金属工业工会计划在全国200多个地点举行抗议活动。安永的一份分析报告揭示了各大车企当前的经营状况。

与国际竞争对手相比，德国三大汽车制造商的竞争地位继续下滑。审计与咨询公司安永的分析显示，今年上半年，大众、梅赛德斯-奔驰和宝马的营收合计降至约2840亿欧元，同比下降2.9%。相比之下，纳入分析的19家汽车集团总营收增长了3.6%，达到近1.048万亿欧元。报告指出，这已是德国车企连续第三年出现上半年营收同比下降。在各集团的营收增幅排名中，德国车企的落后表现更加明显：19家车企中有15家实现增长，而德国三大集团分别排在第16、第17和第19位。特斯拉的营收增幅最大，其次是铃木和吉利。

德国汽车行业在利润方面也延续了疲软态势。三大车企的息税前利润（EBIT）合计下降19%，至130亿欧元。虽然从绝对金额看，大众、奔驰和宝马的合计利润仍远高于其他国家车企的相应总额，但这已是2020年疫情暴发以来的最低水平。中国和日本车企的表现同样下滑，利润分别下降21.9%和36.5%。相比之下，美国车企福特、通用汽车和特斯拉的合计利润增长了32.9%。所有受调查车企的利润总额增长11.4%，达到437亿欧元。不过，报告指出，多家集团在上年同期对电动汽车业务计提了大额资产减值，压低了比较基数，因此本期利润增幅显得更大。

安永：德国制造正成为薄弱环节

安永汽车行业专家康斯坦丁·加尔（Constantin Gall）认为，德国汽车行业正陷入盈利能力危机。德国制造商不仅正在丢失市场份额，更在失去盈利能力。国际竞争对手逐步稳住利润率的同时，大众、奔驰和宝马在利润及盈利水平上却越来越落后。

加尔指出，结构性的成本劣势给德国汽车集团带来了沉重负担。过去，在德国本土生产的比重较高，长期被视为竞争优势，也是品质与实力的象征。但如今，单位人工成本所能创造的产出过低，加上高昂的能源价格以及遵守各项规定和应对行政程序的成本，本土生产正日益成为负担。

他认为，德国难以坚决推进必要的改革，因此，要在盈利能力上重新追赶世界领先水平将十分困难。德国汽车集团于是纷纷将迁往更具吸引力的生产地视为出路。只有各方突破自身立场的束缚，迅速、务实地解决德国作为生产基地所面临的结构性劣势，德国才能继续保持汽车强国地位。

中国市场成为最大压力

除了美国关税，中国市场尤其令德国车企承压。加尔指出，中国已从重要的利润来源变成令车企担忧的市场。今年1—6月，德国三大车企在华销量下降了25%。在他看来，中国仍是德国汽车集团面临的重大单一风险。如此大幅度的下滑，无法在短期内依靠其他地区的增长来弥补。即便德国车企目前在欧洲的表现相对不错，也难以改变这一局面。

加尔表示，中国汽车市场的竞争极为激烈。在不断增长的电动汽车市场，中国消费者目前更偏爱本土品牌。一年间，中国市场占大众、奔驰和宝马全球销量的比重，已从28.9%降至23.5%。危机也在德国汽车行业内部引发不安。为应对经营困境，多家企业正在实施持续数年的裁员计划，涉及数万名员工。受影响的企业包括奔驰、宝马、大众集团及旗下品牌，以及博世、采埃孚和马勒等零部件供应商。此外，大众位于汉诺威、埃姆登和茨维考的工厂，以及奥迪位于内卡苏尔姆的生产基地，也存在关闭的可能。为反对这些举措，德国金属工业工会计划于周一在全国200多个地点发起抗议。工会以“要未来，不要大裁员”为口号，预计将有超过10万人参加。工会要求汽车制造商增加对德国工厂的投资，包括电池生产和自动驾驶等领域。同时，工会还要求政府提供具有竞争力的工业电价，并对中国插电式混合动力汽车征收关税。

（编译自德新社9月20日的报道）

基民盟首次未能跨过5%选票门槛

在梅克伦堡-前波莫瑞州，基民盟未能跨过5%的选票门槛——这在该党历史上尚属首次。在确定基民盟未能达到5%的得票率之前，联邦总理默茨便已将此次选举结果称为一场“灾难”。两周前，基民盟在萨克森-安哈尔特州的得票率已较上一次选举下降19.9个百分点。根据初步计票结果，该党仅获得17.2%的选票。如今，基民盟在柏林的得票率也落后于左翼党。默茨于周日主动出击，在投票站关闭后不久便宣布，联邦政府将继续推行改革政策，而他本人也将继续担任基民盟主席和联邦总理。

基民盟首席候选人彼得斯强调竞选环境艰难

基民盟在梅克伦堡-前波莫瑞州的首席候选人兼州党部主席丹尼尔·彼得斯(Daniel Peters)表示，此次竞选是在十分困难的条件下进行的。他说，尽管如此，仍有人挺身而出，表示愿意为基民盟而战，也愿意为民主而战，他为这些人感到骄傲。彼得斯表示，在过去几周里，随着不利消息接踵而至，正是这些人的投入和付出给予了他力量。他说：“因此，在这个极其艰难的时刻，我尤其要向你们表示感谢。”

基民盟秘书长：“令人震惊的选举结果”

梅克伦堡-前波莫瑞州选举结束后，基民盟秘书长弗兰齐斯卡·霍珀曼(Franziska Hoppermann)表示，这一选举结果令人震惊。她指出，对于基民盟和默茨而言，现在重要的是发出保持稳定和展现领导力的明确信号。默茨必须证明，他本人和联邦政府有意让德国“重新具备面向未来的能力”。目前已经启动的各项改革正是为了实现这一目标。基民盟也清楚，这一过程“必然伴随着困难与负担”。霍珀曼同时也强调，目前的任务是重新唤起人们的乐观情绪和对未来的期待。面对全球接连发生的危机，政治决策者也必须正视民众现有的恐惧和忧虑，并据此调整政策方向。

基民盟政治家阿姆托尔称选举结果是一次“构造性变动”

联邦总理府国务部长、基民盟梅克伦堡-前波莫瑞州副主席菲利普·阿姆托尔(Philipp Amthor)表示：“这是基民盟的一次历史性失败，也是梅克伦堡-前波莫瑞州基民盟的一次历史性失败。”阿姆托尔认为，这是一场真正令人痛心的失败。梅克伦堡-前波莫瑞州在民主德国时期于1952年被撤销，直至1990年德国统一时才恢复州建制。同年，基民盟政治家阿尔弗雷德·戈莫尔卡(Alfred Gomolka)出任该州恢复建制后的首任州长。因此，基民盟在该州的政治重建过程中具有特殊的历史地位，此次却首次未能进入州议会。阿姆托尔据此将这场失败视为该州政治格局中的一次“构造性变动”。

在分析败因时，阿姆托尔认为有两个因素发挥了决定性作用。就州政治因素而言，州长曼努埃拉·施韦西希(Manuela Schwesig)开展了一场高度专业且卓有成效的竞选活动，使整个选战逐渐演变为民主中间力量与德国选择党之间的两极对决。然而，这种两极化并未削弱选择党的支持率，反而挤压了其他中间派政党的政治空间，最终形成社民党从中获益、基民盟为此付出代价的局面。谈及针对选择党设置“防火墙”的争论时，阿姆托尔表示，该州基民盟整体在与选择党划清界限的问题上持有“非常明确的立场”。然而，党内个别声音曾试图弱化这一立场。阿姆托尔认为：“这反而进一步加剧了梅克伦堡-前波莫瑞州基民盟选民的不安。我们的政治定位十分明确，那就是站在这个国家民主政治的中间地带。”

选择党成为州议会第一大党团

州选举主管机构公布的结果显示，选择党以38.2%的得票率赢得梅克伦堡-前波莫瑞州议会选举。社会民主党以35.5%的得票率位居第二。此外，左翼党获得6.5%的选票，绿党获得5.7%的选票，两党均成功进入州议会。基民盟和莎拉·瓦根克内希特联盟的得票率分别为4.9%和4.8%，均以微弱差距未能跨过5%的门槛。由此，选择党首次成为梅克伦堡-前波莫瑞州议会的第一大党团。与五年前的州议会选举相比，选择党的得票率增加了一倍以上，由当时的16.7%上升至38.2%。

(编译字9月21日德国电视二台的报道)

林内曼拟削减儿童病假天数

目前，一个有两个孩子的双亲家庭，每年最多可以合计享受相当于十二个工作周的带薪儿童病假。卫生部部长卡斯滕·林内曼(Carsten Linnemann，基民盟)希望缩减这一待遇，而反对声音也随之迅速出现。如果按照批评者的说法，这似乎又一次证明了联盟党的“冷酷无情”。在这种叙述中，林内曼正在毫不留情地进一步增加职业父母的生活负担。按照他的设想，今后每位父母针对每个孩子可以享受的带薪儿童病假，将从目前的15天减少到10天。

然而，这种做法真的是前所未有的吗？其实并不是。新冠疫情之前，德国长期实行的就是每名儿童、每位家长每年10天带薪儿童病假的制度，当时并没有被普遍视为一种无法接受的负担。疫情期间，由于特殊情况，立法者一度将这一数字临时提高到30天，之后又调整为15天。在当时异常严峻的条件下，这样的安排无疑具有合理性，但其本来就是作为特殊时期的临时措施而设立的。林内曼指出，这种特殊安排如今可以结束，这一判断并非没有道理。

以一个拥有两个孩子的双亲家庭为例，目前夫妻双方一年总共可以享有 60 天儿童病假，也就是 15 天乘以两个孩子，再乘以父母双方，相当于十二个完整工作周。单亲父母同样可以独自拥有这十二周的额度。如果家庭中有三个或更多孩子，则年度总额度最高可达到 70 天。对于需要承担额外工作的同事而言，这显然也会带来实际影响。

从原则上说，德国当然有必要保留带薪儿童病假制度。但问题在于，父母的照护需求、雇主利益以及其他员工的工作负担之间，也必须维持一定平衡。况且，对于特殊情况本来就存在额外规定。例如，当孩子需要住院时，可以适用特殊规则。对于最严重的情形，例如孩子已经被确诊生命所剩时间有限，父母中的一方甚至可以不受时间限制地领取相应的儿童疾病津贴。因此，眼下讨论的并不是这些极端悲剧情形，而是普通家庭日常生活中可能反复出现的儿童生病问题。由此来看，讨论林内曼的建议时，不应只计算这一改革能够节省多少财政支出，还必须考虑另一个现实，即缺勤员工原本承担的工作最终仍然需要由其他人完成。

当然，父母不可能对生病的孩子置之不理。但即便病假额度真的全部用完，仍然存在其他安排，例如调休加班时间、使用年假或者申请无薪休假。父母需要在家庭生活和职业义务之间作出相应安排，从而承担对子女的照顾义务。遗憾的是，在今天的公共讨论中，只要强调父母自身也应承担这一责任，就很容易被贴上“对儿童不友好”的标签。

每当有人提出改革，总会迅速出现愤怒的反对者

家庭部部长卡琳·普里恩（Karin Prien，基民盟）最近也有类似经历。面对德国学生表现再次不佳的国际学生评估项目（PISA）成绩，她只是较为谨慎地指出，学校不可能独自解决所有教育问题，家庭环境对于儿童成长同样具有决定性意义。无论向教育体系投入多少资金和资源，都很难完全弥补家庭教育的缺失。如果孩子整夜沉迷电子游戏，而家中甚至连一本书都没有，那么单靠学校显然无法解决所有问题。围绕儿童病假的争论反映了德国长期改革讨论中的一个基本困境。无论政府准备调整什么制度，或者削减哪项既有待遇，几乎都会立即出现强烈反对。就儿童病假而言，这些批评者的判断并不正确。但另一方面，许多人目前确实存在一种可以理解的感受，也就是政府似乎正在多个领域不断削减原有福利。因此，改革究竟可以推进到什么程度，社会能够承受多大幅度的调整，政府又在什么情况下会越过界限，并不存在一种适用于所有政策领域的统一答案。

林内曼担任卫生部部长时间尚短，但另一个案例恰好能够说明这种区别。他希望阻止此前讨论中的一项改革，即削减照护家庭成员者未来能够获得的养老金权益。对此，本文作者认为，如果真的实施削减，那才是真正不合理的做法。原因在于，这些在家庭内部承担长期照护责任的人，为整个社会提供了极其重要的服务，却并未获得与其贡献相匹配的经济补偿。如果没有这些家庭照护者，德国现有的长期护理体系可能很快就会陷入严重困境。养老金制度改革则又属于另一种情况。

此前，一个委员会提出了一套改革方案，希望从根本上重新调整德国的养老保障体系，使其能够适应未来的人口和财政条件。但过去数周中，这一改革方案不断遭到各方面削弱，如今已经所剩无几。联盟党与社民党组成的“黑红联盟”正在主动放弃一次极其重要的改革机会，而且这是在明知其后果的情况下发生的。问题在于，政治上往往先激发公众的不满情绪，随后又因为这种不满而放弃改革。如果长期以这种方式处理社会政策问题，那么德国将很难真正完成面向未来所需要的制度调整。

（编译自 9 月 25 日的每日镜报）

德国领取住房补贴的家庭数量创历史新高

无力承担住房费用的家庭可以申请政府补贴。其中，有两类群体尤其依赖这项援助。德国依靠政府援助支付住房费用的家庭数量达到历史最高水平。截至 2025 年底，约有 130 万户家庭领取住房补贴，创下 20 多年前开始统计以来的最高纪录。德国联邦统计局周五公布的数据显示，这一数字比上年增长 7.2%。同期，政府相关支出从不足 47 亿欧元增至近 50 亿欧元，增幅超过 6%。

住房补贴面向低收入家庭，旨在帮助其负担适当的住房。具体补贴金额取决于家庭收入、住房费用和家庭成员人数。去年领取补贴的家庭数量及政府支出增加，主要是因为按照法律规定，补贴须根据物价和租金变化进行定期调整。

两类群体尤其依赖住房补贴

首先，在略超半数的受助家庭中，主要收入来源者为领取法定养老金的退休人员或领取公务员等退休金的人员，其中大多数为独居者。另一大群体是有 25 岁以下成员的家庭，占受助家庭的 39%。绝大多数领取者，即 82%，是直接向房东承租住房的租户；另有约 10%居住在养老院等集体照护机构。还有 7%领取的是面向自有自住住房的负担补贴。

住房补贴存在明显的地区差异

从领取住房补贴的家庭占当地全部家庭的比例来看，梅克伦堡-前波莫瑞州最高，达到 5.8%；巴伐利亚州最低，为 1.9%。前者是后者的三倍多。补贴金额也因地区而异，与当地租金水平有关。黑森州的平均补贴金额为 339 欧元，而梅克伦堡-前波莫瑞州为 217 欧元。受助家庭的构成也呈现明显的东西部差异。在德国东部，以退休人员为主要收入来源者的家庭占 63%，远高于其他群体。在德国西部，这类家庭同样占比最高，为 47%；但有子女的家庭占比达到 43%，明显高于东部。

（编译自 9 月 25 日德新社的报道）

德国近期大事记（2026 年 9 月 11 日—9 月 25 日）

9 月 11 日 联邦政府公布德国 2027 年财政计划，其中国防部预算为 1097 亿欧元，同比增加了 33%，占 2027 年联邦财政预算的 20%。

9 月 13 日 在下萨克森州举行地方政府机构代表，以及市长、镇长和地区行政长官选举中，基民盟获 38.2%的选票，首次成为该州议会第一大党。社民党以 24.6%位居第二。德国选择党、绿党和左翼党得票率分别为 15.9%、14.1%和 6.0%。

9 月 14 日 德国国防部部长鲍里斯·皮斯托里乌斯（Boris Pistorius）与美国国防部部长皮特·赫格塞思（Peter Brian Hegseth）签署加强两国国防工业合作的意向声明。德国和美国将进一步加强军工供应链合作，扩大生产能力、缩短装备交付周期，并深化国防技术研发等领域合作。此外，双方还讨论了德国计划采购美国“战斧”巡航导弹等军购项目。

9月16日 基民盟8名州长联合发表声明表示对总理默茨坚持改革的支持。

9月18日 联邦政府和各州终于达成协议，2026年10月1日起至年底，每升燃油减税约0.17欧元。这项措施将会减少约25亿欧元财政收入，联邦政府和各州政府各承担一半。

9月20日 在梅克伦堡-前波莫瑞州州议会选举中，德国选择党获38.2%的选票，首次成为该州议会第一大党。基民盟较2021年选举下跌8.4个百分点，仅获4.9%的选票，首次在州议会选举中未达到5%的门槛，无缘新一届州议会。

- 柏林州议会举行州议会选举。左翼党以25.7%得票率成为第一大党，相比2023年的增加13.4个百分点，第一次赢得柏林州议会选举。基民盟得票率18.8%，较上次下跌9.4个百分点。德国选择党得票率为16.3%，绿党为14.3%，社民党为12.1%。

9月21日 德国国防军总长卡斯腾·布罗尔（Carsten Breuer）当选下一届北约军事委员会主席，将于2027年上任。陆军中将克里斯汀·弗罗伊丁（Christian Freuding）将在今年年底接替布罗尔，出任新一任德国联邦国防军总长。

9月24日 德国十年期的房贷利息平均已达4%，第二季度住宅平均价格同比去年上涨了0.6%，上涨速度有所放缓。

《德国快讯》信息均来源于德国相关媒体，除特别注明外，欢迎转载。但敬请在转载时注明由本刊提供。

《德国快讯》半月刊

每月10日、25日出版

2026年9月25日

<http://dgyj.tongji.edu.cn>

<http://german-studies-online.tongji.edu.cn>

编辑出版：《德国研究》编辑部

责任编辑：王思婕

地址：200092 上海市同济大学

电话：65980918, 65983997

E-mail: dgyj@tongji.edu.cn