

参考资料

# 德国快讯

2024 年第 21 期 · 总第 861 期

同济大学德国研究中心 · 德国问题研究所 · 《德国研究》编辑部

---

## 本期内容

德国交通灯政府终结

特朗普选举获胜：对跨大西洋经济关系的压力测试

德国经济智库关于交通灯政府破裂和特朗普当选的评论

德国基金：“政治噱头”还是有效措施？

德国近期大事记（2024 年 10 月 26 日~11 月 10 日）

## 德国交通灯政府终结

德国首个社民党、绿党和自民党执政联盟失败，德国总理朔尔茨（Olaf Scholz，社民党）以失去信任为由解雇了财政部长克里斯蒂安·林德纳（Christian Lindner，自民党）。红绿灯联盟的终结对政治和经济有什么影响？

红绿灯联盟破裂后，德国面临着不确定的政治前景。德国总理朔尔茨领导的红绿少数派政府现在必须在没有稳定多数的情况下治国理政，德国重要的经济和社会挑战仍未解决。在第一个红绿灯联盟结束之前，社民党、绿党和自民党之间的关系就已经长期紧张，分歧焦点是各方无法就经济和预算政策达成一致。

### 红绿灯联盟崩溃后会怎样？何时举行新的选举？

由于自民党在林德纳被解职后将除了交通部长外的全部内阁部长撤出政府，德国自 2005 年以来首次出现社民党和绿党组成的少数派政府。该少数派政府只在过渡阶段存在，要持续多长时间尚不清楚。朔尔茨总理宣布，他将于 2025 年 1 月 15 日申请在联邦议院就信任案进行投票，如果未能通过，德国将举行新的联邦议院选举。根据《基本法》规定的期限，新的大选最迟必须在 4 月初举行。目前 3 月 30 日被认为是最可能的大选日期，因为这一天在各联邦州都不是节假日。联盟党，尤其是基社盟领导人马库斯·索德尔（Markus Söder）呼吁立刻举行新选举。上一次对联邦政府举行的信任投票是在 2005 年，由时任联邦总理、与朔尔茨同属社民党的格哈德·施罗德（Gerhard Schröder）提出。

### 空缺的自民党内阁部长职位如何安排？

在林德纳被解除联邦财政部长一职后，社民党的约克·库基斯（Jörg Kukies）将暂时接任该职。库西斯目前是联邦总理府的国务秘书。尽管交通灯联盟破裂，原属自民党的联邦交通部长福尔克·维辛（Volker Wissing）仍留任，他已退出自民党，并宣布未来将担任无党派部长，以承担自己当前的职责，而不成为自民党的负担。维辛曾多次力争自民党留在交通灯政府中。他还从马尔科·布施曼（Marco Buschmann，自民党）手中接过了司法部长的职务，后者和教育部长贝蒂娜·斯塔克-瓦辛格（Bettina Stark-Watzinger，自民党）一样已经辞职。教育部将由农业部长塞姆·厄兹德米尔（Cem Özdemir，绿党）接管。

### 社民党和绿党的少数派政府有行动能力吗？

由于缺乏稳定的多数，红绿少数派政府的行动能力变得更加困难。社民党和绿党现在必须试图用每一个决议来寻求联盟党或其他反对党的支持。当涉及金融和经济政策问题时，情况可能会非常棘手。红绿两党的目标是，至少在新选举之前确保当前事务顺利进行，不过若想启动新的或复杂的项目则非常困难。朔尔茨表示愿意与基民盟领导人弗里德里希·默茨（Friedrich Merz）合作，以解决当前紧迫的经济和国防政策问题。然而，基民盟政治人物罗德里希·基泽韦特（Roderich Kiesewetter）已经明确表示，联盟党不会帮红绿联盟实现多数票。“对我来说，政治责任意味着一个有能力采取行动的政府。这对德国总理朔尔茨来说已不可能。我们需要新的大选，不能继续在这届政府的烂摊子上工作。”

政治学者密歇尔·克斯 (Michal Koß) 建议默茨与“剩余的交通灯”合作，例如，从《基本法》中删除关于“债务刹车”的内容，“债务刹车”也可能会给默茨的未来带来麻烦。

### 交通灯政府中途解散对立法意味着什么？

交通灯执政联盟的破裂使许多计划中的法律遭受质疑。那些需要自民党批准或在其影响下的特别重要的项目现在面临着不确定性，例如为乌克兰提供援助资金，为企业采取救济措施等。社民党和绿党必须为每个项目找到新的多数票认可，在“债务刹车”机制和社会政策等有争议的问题上将面临巨大挑战。朔尔茨希望在今年年底之前让联邦议院批准《税法》，以此遏制当前德国身处的经济“寒流”。还有养老金方案和关于欧洲共同庇护政策的法案也希望能获得联邦议院的批准。

红绿少数派政府估计无法再制定 2025 年联邦预算。在执政联盟破裂之前，预算本就是红黄绿三党核心冲突之一。社民党和绿党曾提议通过绕过“债务刹车”机制来扩大预算，从而为包括对乌克兰提供援助和投资社会项目等提供支持，自民党坚决拒绝。受到经济界严厉批评的《供应链法》现在也不太可能有进展。

### 交通灯政府终结对德国经济意味着什么？

交通灯政府的终结对已经处于困境中的德国经济将带来严重后果。预计 2024 年将是德国经济连续第二年出现衰退，政治僵局可能会进一步加剧，因为增长计划和诸多措施被搁置。总理朔尔茨强调，经济发展等不起旷日持久的政府更迭的过渡，因此希望寻求与反对党进行谈判，以便迅速推进经济和国防政策方面的决议。雇主协会呼吁迅速举行新的大选，让有能力的政府上台。与此同时，目前尚不清楚红绿两党计划的经济政策措施将会发生什么变化。联邦政府的增长计划包括 49 项单独措施，到目前为止仅部分得以实施。2025 年联邦预算决议进程可能停滞，如果没有新预算，政府只能在有限程度上进行投资，这尤其可能会影响德国企业。

更糟糕的是，国际环境不确定性增加，特朗普再次当选美国总统或引发新一轮贸易战，可能会进一步加重德国企业出口和选址压力。专家警告说，德国经济可能会受到对美国的出口市场严重下滑的消极影响，企业可能会越来越多地将投资转移到美国。这将对汽车行业的所在地和工作岗位产生影响。零配件供应商的危机已经开始，部分原因是电动汽车销售形势的错误预估。专家认为，德国迫切需要一个有能力采取行动的政府来保护经济免遭进一步损害。

*(编译自德国广播电视网站 11 月 7 日的报道)*

### 特朗普选举获胜：对跨大西洋经济关系的压力测试

特朗普的选举胜利可能会给跨大西洋经济关系带来压力。他可能采取保护主义贸易政策，征收惩罚性关税，给其他国家和全球经济制造新障碍。这些对出口强劲的德国经济而言无疑是消极影响，对于德国和欧盟来说，也意味着与美国的贸易将充满不确定性和潜在的紧张关系。

## 特朗普在哪些经济问题上在选民中得分？

经济学家乌尔丽克·马尔门迪尔（Ulrike Malmendier）表示，美国即使在工资，尤其是中低收入阶层的工资上涨的情况下，食品价格仍然上涨。经济适用房缺乏、医疗保健和药品的高支出、通货膨胀和高物价引起了民众不满。因此，在这次竞选活动中，通货膨胀问题给特朗普加分很多，他善于利用选民的这种不满为自己拉票。尽管通货膨胀本应归因于其他经济政策因素和外部影响，但是特朗普还是能够将其归咎于拜登。马尔门迪尔认为，这主要是因为长期以来的“恐吓效应”，即价格冲击给人们留下的深刻印记，“通货膨胀经历在许多人的心中已经根深蒂固，使他们对经济负面认知有持久的影响。”

## 特朗普的胜选将对德国和欧洲的经济产生什么影响？

特朗普再次赢得大选，这给德国和欧洲经济带来了许多不确定性。2024年上半年，美国是德国最重要的贸易伙伴，美国市场在德美贸易中发挥着核心作用，尤其是德国的汽车工业、机械工程和制药工业等行业出口强劲。但是，随着特朗普获胜，美国实行贸易保护主义政策的风险对德国企业越来越大。

德国经济最大的担忧之一是特朗普对现有世界贸易秩序的质疑。特朗普宣布的关税措施尤其令人担忧。近几个月来，特朗普提议征收10%甚至20%的一揽子进口关税。经济专家马尔门迪尔说：“关税确实是他最喜欢的词，因为他已经意识到他可以对其他国家施加很大压力——要么在不顺他意的时候惩罚它们，要么迫使它们做出某些决定。”

马尔门迪尔说，与特朗普需要依赖其他政治行为体批准的税收政策相反，特朗普进口关税政策可以由其单方面贯彻。这尤其会影响到德国企业，这些企业向美国出口大量产品，但尚未在美国建立生产基地。

科隆的德国经济研究所（IW Köln）所长米夏埃尔·许特（Michael Hüther）也认为这是德国出口面临的特殊负担：“德国出口到美国的商品在质量和可用性方面通常是独一无二的，都是美国没有的特殊用途的工业产品。但在特朗普总统的领导下，德国产品进入这个市场只会变得更加困难。”

特朗普在竞选期间宣布，他希望将公司税从21%降至15%。他是否真的会信守这一承诺还有待观察。但正如许特所强调的那样，对德国经济的威胁在于关税政策，而不是税收政策。此外，特朗普还宣布将专门对中国产品征收高达60%的高额进口关税。这可能会对德国市场产生间接影响。“在这种情况下，中国将更加专注于其他市场，而欧洲对中国来说将变得更有吸引力，”许特说，欧洲和德国公司在国内市场的竞争或变得更加激烈，因为中国将试图通过增加对欧洲的出口来弥补对美出口方面的缺口。

然而，根据马尔门迪尔的说法，根据测算，特朗普设想的关税可能会显著影响美国国内生产总值，使其估计将下降约1.4%。“这一数字应该让特朗普的经济顾问清楚地知道，增加关税措施在经济上有风险。”尽管如此，特朗普很清楚他的声明受到了民粹主义者的欢迎。“在这方面，人们也许可以期望他最终会宣布一个很高的关税率，但随后会在不是很重要的小范围产品中落实，德国汽车不在其中，”马尔门迪尔解释说。

瑞士宝盛银行（Julius Baer Bank）的大卫·科尔（David Kohl）更多将关税威胁视为一种谈判策略。“归根结底，这事关公司是否愿意在美国生产并转移贸易流以减少失衡。所以最终措施可能不会那么严厉。”

## 德国和欧盟在经济政策方面应该如何行动？

鉴于特朗普即将进入第二个总统任期，欧洲加强和协调内部市场至关重要，经济学家马尔门迪尔表示：“我认为现在是我们作为欧洲单一市场真正必须全力以赴并加强它、协调它的时刻。”朝着这个方向迈出的关键一步是实施资本市场联盟。马尔门迪尔批评了欧洲此前的各种拖延：“所有这些问题，基本上都有切实的解决方案，但欧洲各个国家总是互相阻挠说：哦，资本市场联盟是不可能的，因为我们更愿意有自己的破产法流程或我们自己的破产法。”

她呼吁欧盟成员国将国家利益放在一边，以便能够在全球舞台上作为一个统一的欧洲行动：“请摒弃各自为政的做法，我们只能作为一个共同的欧洲在全球舞台上发挥作用。”

科隆德国经济研究所所长许特建议德国企业仔细研究他们与美国的贸易关系，并在必要时在美国建立生产线，避免进口关税。然而，这种策略也可能对德国不利，因为在外国建生产线也意味着工作岗位转移到美国。从经济学角度来看，这将是德国劳动力市场的损失。另一种选择是激励外国公司将其生产转移到德国，以加强德国经济。

## 金融市场的反应如何？

市场的反应很快就出现了：“特朗普交易”正在卷土重来。收益率和美元上涨，美国股指期货期货也是如此。

比特币也创下了历史新高。欧洲证券交易所甚至呈现积极势头，尽管欧洲的公司很可能是美国贸易保护主义政策的输家之一。

*（编译自德国广播电视网站 11 月 7 日的报道）*

## 德国经济智库关于交通灯政府破裂和特朗普当选的评论

### 专家评论：“交通灯政府没有履行其责任”

科隆德国经济研究所所长米夏埃尔·许特近日就德国交通灯政府破裂以及美国大选发表了评论。

#### “交通灯政府没有履行其责任”

德国交通灯政府已成为历史。在动荡不安的时代，企业首先需要的是可靠性。像今天这样的日子实属罕见：美国新总统当选，德国联邦政府执政联盟破裂。不过它也有好处，那就是：无休止的争吵终于结束了。然而，这一天对德国这个国家而言并非好日子，不确定性仍然存在，甚至在短期内还将有所增加。

大约三年前，交通灯政府雄心勃勃地开启了新一届联邦政府工作。但早在 2023 年 11 月中旬的联邦宪法法院预算裁决中，交通灯政府就已经失去了共识。压断骆驼的最后

一根稻草则是执政党之一的自民党制定的一份条件苛刻的政治经济政策文件，它最终导致执政联盟破裂。在动荡不安的时期，企业最需要的是可靠性。这本是每届政府的政治任务，而交通灯政府已经辜负这项任务很久，因此它现在的结局合乎逻辑。在今年年底之前，德国亟需能在短期内稳定经济的手段。刚卸任的财政部长林德纳的提议尽管在监管政策方面付之阙如，但都是正确的，包括姗姗来迟的网络收费改革、改进投资折旧选项以及为陷入困境的汽车行业制定一揽子计划。

然而，随着特朗普的再次当选，德国国防安全政策的紧迫性增加，德国必须为乌克兰及其自身的防御能力做更多的事情。为此，德国联邦国防军特别基金必须在本届立法期间大幅增加至约 3000 亿欧元，这件事情之所以紧迫，还出于一个担心，即如果下一届德国联邦议院出现民粹主义政党，在其设置的障碍下这件事的难度将急剧增加，德国将无法在安全政策方面有所作为。鉴于特朗普再次当选，现在需要把对乌克兰的援助大幅增加约 200 亿欧元。还有，正如德国政府本身所计划的那样，当前有理由取消“债务刹车”的紧急条款，因为德国如果不为安全政策创造财政条件，就无法迎接未来的安全挑战。希望新选举之前社民党和绿党还有反对党能够履行其责任，并认识到采取行动的必要性，德国需要走到前台。

### “最坏的情况已经发生”

特朗普出人意料地赢得了美国总统大选。因此，德国经济在一个充满坏消息的时代面临着下一场危机。企业现在应该为一场昂贵的贸易战做准备。根据科隆德国经济研究所的计算，这场贸易战将在未来四年内花费 1800 亿欧元。没有人知道特朗普还会给全球经济带来什么，但有一点很清楚：坏消息绝不会到此为止，不要指望会有任何惊喜。人们可能希望联邦政府面对特朗普的再次当选，真的能比 2016 年做出更好的准备。无论如何，交通灯政府没有更多时间纠结。在未来几年，德国必须比以往任何时候都更多地学会自力更生，尤其在地缘政治和经济政策方面。还有什么比最终提高德国区位优势这种更好的动力呢？欧盟也必须与时俱进：长期以来，欧盟一直止步不前，无法达成更多的贸易协定（例如与南方共同市场的贸易协定尚未最终确定）。现在到了把所有敏感情绪搁置一边而立刻统一采取行动的时候了。

*（编译自科隆德国经济研究所网站）*

### 专家评论：“或将对德国经济造成沉重打击”

柏林德国经济研究所（DIW Berlin）经济预测主管杰拉尔丁·丹尼-克内德利克（Geraldine Dany-Knedlik）11月6日就特朗普赢得美国总统选举发表评论：

如果特朗普兑现他在竞选活动中的承诺，这将对德国经济造成沉重打击。他最重要的经济政策计划之一是提高进口关税，包括针对来自欧洲和德国的产品。目前正在讨论引入 10% 的一般进口关税和将中国商品的进口关税提高到 60%。与此同时，在竞选过程中，甚至有人提议将一般进口关税提高到 20%，并对汽车进口征收 100% 的关税。特朗普执政后，预计美国海关收入在其总进口量中的份额将从目前的 2%-3% 增加到 18%，可见 10% 的一般进口关税和 60% 的中国进口关税的确非常高昂——甚至回归 1930 年的水平。

对于德国经济来说，美国是最重要的贸易伙伴，远远优先于中国。最近，美国对德国公司变得更加重要，对美贸易也弥补了德国与中国贸易量的下降。因此对于德国的产业如汽车行业来说，与美国发生贸易冲突的风险似乎特别高。德美贸易冲突对德国的实际经济影响很难评估，但各种研究认为它可能导致德国国内生产总值 0.1%-0.2% 的损失。这听起来并不多，但除此之外，不确定性还可能带来其他负面影响。正如过去证明的那样，特朗普当选美国总统可能会给全球带来不确定性：企业将暂时推迟投资，家庭将倾向于储蓄而不是消费。这会进一步阻碍经济增长。由于德国工业目前正在经历艰难的结构变革，因此特朗普当选的时机极不合适德国。其他国家对美国进口关税可能采取的报复措施也存在不确定性。贸易争端的进一步升级可能会给德国的外贸带来额外负担。

*(编译自柏林德国经济研究所网站)*

### **专家评论：“特朗普的经济政策可能摧毁很多国家的繁荣”**

柏林德国经济研究所所长马瑟·法彻尔 (Marcel Fratzscher) 11 月 6 日就特朗普赢得美国总统选举做出评论：

特朗普在美国总统大选中的胜利令人震惊。这次选举的政治、社会、经济，尤其是安全政策后果可能是巨大的。在一个民主国家，尊重这个选举结果很重要。欧洲国家现在必须从这次选举中吸取教训，并发起一场艰难的变革，在德国尤其如此。

特朗普的经济政策将可能摧毁美国和世界各地的繁荣。一旦特朗普宣布征收惩罚性关税，挑起贸易冲突，将导致通货膨胀升高、购买力下降和失业状况恶化。主要受害者可能不是美国，而是德国等开放经济体。德国的私人投资可能会进一步下降，这可能会使德国加速去工业化。

特朗普执政对世界的最大威胁则可能来自其外交和安全政策，他可能挑起新的冲突，自由民主国家实力可能会被削弱，不确定性进一步增加。德国和欧洲根本没有为特朗普再次当选美国总统做好准备。德国太久以来一直专注于自身，忽视了对欧洲和世界的责任，现在将尝到后果。联邦政府现在必须紧急改变路线，包括在经济和金融政策方面的路线，必须立即决定是否要继续去年的停滞不前的状态。在欧洲、外交和安全政策方面，特朗普的当选将迫使德国改变路线。如果说美国大选有一个积极的方面，那就是德国未来将无法再依靠国家单边主义而行动，欧洲的统一和更大程度的一体化不可避免。

*(编译柏林德国经济研究所网站)*

### **德国基金：“政治噱头”还是有效措施？**

仅仅将经济部长罗伯特·哈贝克 (Robert Habeck, 绿党) 的“德国基金” (Deutschlandfonds) 视为一场竞选秀是远远不够的。德国必须用一切手段帮助企业缓解压力。

当然，这确实是哈贝克所谓的“政治噱头”，是一种要引起人们对其政治事业关注的策略。毕竟，很难想象哈贝克会在本届交通灯政府执政时期实施数十亿金额的“德国基金”。事实上，德国要想给规划中的投资提供援助资金，要么必须改革“债务刹车”，

要么必须根据德国联邦国防军 1000 亿基金模式设立一个新的专项基金。而这两种情况都需要修改宪法。根据目前各政党的席位分布，修宪只有经过联盟党的同意才有可能。而基民盟党主席弗里德里希·默茨至少在明年秋季的联邦议院大选前的一年内不会做任何事情来帮助交通灯政府。

所以哈贝克关于“德国基金”计划的定位是拉开下届德国联邦议院大选选战的帷幕。但即使认清了这一点，也无法解决当前面临的实际问题。毕竟大选之后总会有新的联邦政府上任，德国经济的问题不会仅仅因为默茨成为总理就凭空消失。几乎所有专家都认为，除了诸多措施（例如减少官僚主义、加强工作激励、增加公共投资）之外，对企业展开救助对于经济摆脱危机是必要之举。

哈贝克是否突然转向了自由主义立场？哈贝克的“德国基金”在本质上是为企业减负的工具。其想法是：向所有进行新投资的企业发放 10% 的补贴。至于投资什么并不重要（除了建造新建筑）。用于生产气候友好型电池的设备将获得与钢铁行业新高炉相同的补贴。这种补贴让小型企业和大型企业同样获益。这正是该提案的魅力所在，尤其是从自由主义经济学家的角度来看。因为首先，它可以省掉各种官僚主义手续而轻易实施，补贴可以很简单地通过抵消税款来落实。其次，国家不会随意决定什么是好投资，什么是坏投资。艾希施泰特-因戈尔施塔特大学税务专家多米尼卡·朗根迈尔（Dominika Langenmayr）表示，国际经验表明，这些措施对投资具有很好的促进效果。根据基尔世界经济研究所（IfW Kiel）的莫里茨·舒拉里克（Moritz Schularick）的看法，“德国基金”可以“促增长，强竞争”。

原则上，这种补贴与降低企业税具有相同的效果，与后者的不同之处在于，只有实际投资的企业才能获得税收减免。这比对所有企业减免税收造成的国家收入损失要小。杜塞尔多夫大学教授、联邦经济部科学顾问委员会成员耶斯·苏德昆（Jens Südekum）认为，这种补贴的优点是“精度更高”，它并非通常那种面向新成立公司发放的补贴。

关于投资补贴的措施由绿党政治人物提出，这一点出乎人们意料。与联邦经济部的其他举措不同，这一措施并不具有调控性质，因此仅从内容上看，很难理解为什么自民党对其表示出消极态度。从经济学角度看，基于各项分析，德国不仅存在转型问题，而且还存在增长问题。从政治角度看，这是德国经济部长哈贝克参与明年联邦议院选举的选战战略的另一块基石，他想在处于政治光谱中间位置的生态自由主义路线上得分。

那么，“德国基金”的实施能拯救德国经济吗？当然不能。解决这场危机需要更全面的答卷。哈贝克的计划中也提到了其中一些问题，例如倡导减少官僚主义和改善儿童保育等。但无论如何，对企业的救济都必须成为危机应对措施的一部分，并且首先需要花很多钱。

*（编译自《时代》周报网站 10 月 24 日 Mark Schieritz 评论）*

## “德国基金”迈出了良好的第一步

柏林德国经济研究所所长马瑟·法彻尔近日对“德国基金”发表评论：

要想扭转德国经济的颓势，仅对单个企业提供援助是不够的，而是需要大型的投资计划。“德国基金”将是朝着这个方向迈出的良好第一步。

本周德国政府的两次行业峰会恰好是重振其严重受损信心的举措。过去 80 年里，

德国经济的成功靠的是雇主、雇员和政治家本着信任付出的共同努力。这种信任当前已经丧失，部分原因是德国政府缺乏勇气，没有用一个声音说话。此外，许多企业的决策者也没有履行他们的责任。

德国政府需要更大的决心来实施经济政策的转向。这包括在基础设施、创新、教育和气候保护方面制定大型投资计划。经济和公民需要强大而可信的纾困措施，以便投资和消费能够重振经济并实现成功转型。

联邦经济部长哈贝克关于“德国基金”的提议包括为所有企业的投资减少 10% 的资金负担，这是很好的第一步，现在需要由联邦政府迅速提供资金并顺利落实。税收减免的好处是它可以非常迅速地付诸实施和生效。民众和企业将这笔钱用于消费和投资，这不仅能帮助德国走出悲观主义和投资萎缩的恶性循环，还可以重建积极的经济动态。当前执政联盟冲突的核心是“债务刹车”机制，过去四届联邦政府曾做出三重承诺：不增税、遵守债务刹车和增加公共投资。然而这三点在逻辑上无法自恰，尤其是在经济困难时期。

德国政府应该改变其产业政策，结束其基本盘选民导向的政治，这包括不为个别企业或行业提供补贴，不干预其决策，以防固化现有结构。所有企业，尤其是中小型企业都需要更好的框架条件和公平竞争。针对少数企业的补贴和优惠待遇最终将由所有其他企业以更高的价格、更少的公平竞争和更差的框架条件来付出代价。

此外，德国政府必须采取更强有力的措施来促进市场开放、增强欧洲实力。德国的经济模式以开放和出口为基础。在过去的 75 年里，几乎没有任何其他经济体像德国这样从出口、国际竞争和全球化中受益如此之多。全球市场的开放性正面临更大风险，特朗普连任美国总统将意味着重大倒退。德国政府必须采取更多措施来确保欧洲用一个声音说话，确保单一市场得到完善。同时，欧洲也要在能源、数字化和国防领域推进一体化而不仅仅止于合作，更不应采取国家单边主义。

公民和企业也需要怀有更为现实的期望：联邦政府无法迅速弥补过去 25 年所有失败带来的损失。过度的官僚主义和监管并非仅出现在过去三年，而是过去 30 年的积弊；基础设施的衰败也已经持续了 25 年；按照国际标准，教育系统和其他国家同期相比也明显落后。两年前，交通灯联邦政府通过在能源危机中采取果断行动防止了德国陷入深度衰退，并实施了比前三届联邦政府加起来还要多的改革来减少官僚主义。建立信任需要对得失两方面都进行公正的评估。

此外，经济和社会的转变不能仅靠政治家的推动。最重要的是，企业和公民社会的代表必须承担更多的责任。只责怪别人而不解决自己的错误和疏忽将适得其反。几乎没有任何其他案例像大众汽车一样明显：一个全国经济冠军当然不能抱怨缺乏国家的支持。

德国人迫切需要对国家和未来进行一种新的、积极的叙事。当前的抱怨和悲观情绪正在导致危机。悲观也许确有其充分的理由，但同样有很好的理由来感到乐观。德国今天享有高度繁荣并非偶然和运气，德国拥有一系列优势使之能够一次又一次地克服重大危机和挑战，这些优势正是当前应当看到的。

*(编译自《时代》周报网站 11 月 1 日评论)*

## 德国近期大事记（2024年10月26日~11月10日）

10月29日 德国总理朔尔茨召开“经济峰会”，邀请来自工业界巨头和工会团体的代表，共同探讨应对经济疲软的对策。财政部长林德纳、经济部长哈贝克并未获得邀请。林德纳则联合自民党党团迅速组织中小企业见面会。

- 德国的金属及电气行业将进行警告性罢工。工会希望为行业 390 万名员工涨薪，要求在 12 个月的合同期内加薪 7%。
- 欧盟委员会宣布从“欧盟团结基金”内拨付 1.12 亿欧元为德国巴伐利亚州和巴登-符腾堡州提供洪灾援助。

10月30日 《2024年青年数字研究报告》的数据显示，德国青少年互联网使用时长达到平均每周 71.5 小时，较去年同比增长 1.6 小时。在用途方面，教育和职业发展需求比例显著上升，为平均每周 4.6 小时，显著高于 2019 年的 2.5 小时。

10月31日 拥有德伊双重国籍的贾姆希德·沙尔马赫德（Djamshid Sharmahd）被伊朗政府处决，德国外长贝尔伯克谴责伊朗政府为“不法政权”。德国政府宣布关闭伊朗驻法兰克福、汉堡、慕尼黑总领事馆，驱逐 32 名伊外交人员。

11月1日 《自决法》生效，德国成为继阿根廷、新西兰、爱尔兰、瑞士等国之后，第 17 个允许个人自主决定性别的国家。

11月3日 德国执政三党就 2025 年预算案继续展开激烈的讨论。财政部长林德纳提出的“经济转型方案”，引起了执政联盟各党的激烈争执。这一方案不仅加剧了联邦政府内部的紧张关系，也显示出执政三党在关键问题上的巨大分歧。

11月6日 德国总理朔尔茨解除了财政部长林德纳的职务，这意味着“交通灯联盟”以失败告终。社民党和绿党继续作为少数派政府开展工作，直到举行新的联邦议院选举。朔尔茨同时宣布，将在 2025 年 1 月 15 日向联邦议院发起信任投票。自民党司法部部长布施曼和教育与研究部部长瓦辛格相继辞职，联邦交通部长维辛选择离开自民党、继续留任。朔尔茨的经济政策顾问库基斯被任命为新任财政部长。

- 美国共和党总统候选人特朗普宣布胜选。德国总理朔尔茨在社交媒体上发文表示祝贺，表示德美将继续共同促进大西洋两岸的繁荣和自由；德国总统施泰因迈尔也向特朗普表示了祝贺，表示“德国是美利坚合众国强有力的合作伙伴，值得信赖。”

11月7日 德国联邦内阁批准了国防部长皮斯托利乌斯提出的关于重启义务兵役登记制度的立法草案。这标志着在中断 13 年后，德国重启义务兵役制度。所有明年年满 18 岁的男青年都必须在一份数字问卷中提供有关其服兵役意愿和能力的信息；女青年则可以自愿提供这些信息。

《德国快讯》信息均来源于德国相关媒体，除特别注明外，欢迎转载。但敬请在转载时注明由本刊提供。

《德国快讯》半月刊  
每月 10 日、25 日出版

2024 年 11 月 10 日

<http://dgyj.tongji.edu.cn>

<http://german-studies-online.tongji.edu.cn>

编辑出版：《德国研究》编辑部

责任编辑：朱苗苗

地址：200092 上海市同济大学

电话：65980918, 65983997

E-mail: [gyj@tongji.edu.cn](mailto:gyj@tongji.edu.cn)