

德国快讯

2010年第20期·总第524期

同济大学德国学术中心·德国问题研究所·《德国研究》编辑部

本期主要信息

政治动态

- 德国获得联合国安理会非常任理事国席位
- 八年来德国总统首次访俄
- 德国经济、交通两部长访华
- 德国缺乏高级专业人才各方意见存在分歧
- 默克尔称德国多文化的努力“完全失败”
- 德国总统出访土耳其

经济纵横

- 法兰克福书展闭幕
- 德国铁路暂不调高远程火车票价
- 德国铁路将结束法国铁路对英法海底隧道的垄断
- 国家、州和地方三级公共财政税收显著增加
- 德国出口达到10年最大增幅

社会万象

- 德国宪法法院肯定巴符州禁酒令
- 德国的性别鸿沟

文化教育

- 教育部拨款设立伊斯兰神学专业
- 二战后德国首次举办希特勒主题展

政治动态

德国获得联合国安理会非常任理事国席位

《世界报》10月12日讯 德国赢得了联合国大会 192 个成员国中三分之二多数选票被选进联合国安理会，成为联合国安理会非常任理事国。此次重新选举的非常任理事国席位共计 5 个，除德国外，获得这一席位的国家还有葡萄牙、印度、南非和哥伦比亚，其任期为两年，从 2011 年开始到 2012 年结束。德国外长韦斯特维勒表示，这是各国对德国的肯定，也是对德国在联合国中将起到的作用的期盼。德国将利用在联合国安理会的这个席位，为全球的和平和安全做出更大的贡献。他还表示，此次当选成功只是阶段性胜利，德国将利用担任安理会非常任理事国两年的期限推动联合国安理会的改革，并将继续为赢得一个属于欧盟的联合国安理会常任理事国席位而努力。

八年来德国总统首次访问俄罗斯

《明镜》周刊10月13日讯 德国总统伍尔夫对俄罗斯进行了为期 5 天的访问。这是德国总统八年来首次出访俄罗斯。伍尔夫分别与俄罗斯总统梅德韦杰夫和总理普京进行了会晤。双方称赞了两国之间的友好关系和双边经贸关系。

加强双边经济合作是德国总统访俄的主要目的。随行的由 16 名企业界人士组成的经济代表团分别来自于麦德龙集团、费森尤斯、西门子、博世和德国能源鲁尔燃气等。德国在俄罗斯的投资达到 200 亿美金，例如西门子国际特快列车项目。这个项目将大大缩短从莫斯科到圣彼得堡的行车时间。伍尔夫同他率领的经济代表团乘坐这种名为萨普桑（Sapsan）的高速电气列车前往特维尔，并参观那里的一个危机指挥中心。

德国经济、交通两部长访华

《世界报》10月15日讯 德国经济部长布吕德勒(Rainer Brüderle)率领一个阵容强大的企业家代表团前往中国和日本进行为期 5 天的访问。今年前 7 个月，德国对中国的出口额增加了 50%，达到 300 亿欧元，对日本的出口额也增加了 20%，达到近 200 亿欧元。预计，中德两国贸易总额今年将首次突破 1000 亿欧元，占中国与欧盟贸易额的比重近 30%。

布吕德勒在北京表示，“双方都有责任”消除货币冲突升级的威胁、避免贸易战争的爆发。同时，他希望 G20 集团就此能做出“理性安排”。布吕德勒将自己视为一个自由贸易的拥护者，肩负着“抵制贸易保护主义的使命”。早前布吕德勒在接受德国《商报》的采访时曾表示，能否确保避免与美国展开两败俱伤的贸易战取决于中国。

至于目前欧元相对于美元强劲反弹这一问题，布吕德勒表示短期内不用担心。欧元兑美元的汇率徘徊在 1.4 左右，还处在今年年初的水平。

《华尔街在线》10月15日讯 交通部长拉姆绍尔（Peter Ramsauer）率团前往中国和蒙古。拉姆绍尔表示，德国有意建立与蒙古战略合作伙伴关系，以保障德国原材料的供应。蒙古是一个原材料资源丰富的国家，它在德国原材料供给方面将起到重要作用。虽然蒙古以前曾和东德保持良好的关系，但统一后德国和蒙古比较疏远。德国有意在蒙古建立一个铁路网络来运输原材料。

德国愿意加强与中国在铁路交通建设方面的合作，特别是高速列车。在今后的 5 至 10 年中，将建立德中间跨洲铁路运输网络。在参观上海世博会后，交通部长拉姆绍尔还访问了新疆。德国企业试图在中国建设大西北的宏图中寻求机会。

德国缺乏高级专业人才各方意见存在分歧

《时代》周报 10月11日讯 德国联邦劳动局呼吁有控制地招聘外国高级专业人员，解决德国专业人才匮乏的问题。工程师和IT专家在德国越来越紧缺，在2009年德国工程师协会抱怨道，3.4万个工程师岗位空置。根据德国经济研究所的统计，数学、信息、自然科学和技术领域的空置岗位在2010年6月达到6.5万个。从远期看，处于可工作年龄段的德国人的数量从2008年的4480万人将下降到2025年的4110万人。虽然去年德国72.1万移民，但是有73.4万人离开了德国。根据研究者的估计，每年将应该净流入的移民数应该达到10万。

正方：德国联邦劳动局呼吁有控制地招聘外国专业人才

德国联邦劳动局首席执行官弗兰克·于尔根·魏泽对《南德意志报》记者说，德国联盟党提出设想，雇用德国长期失业者的设想是不现实的，这些失业者并不具备担任高级专业岗位的素质。他说，德国需要有控制地接受外国移民，可以通过类似加拿大的计分制来招聘合适的外国专业人员。德国自民党也提出类似要求，经济部长布吕德勒很久以前就强烈呼吁引进加拿大评估制度。国家可以根据劳动力市场的需求，调控好移民的数量，根据职业、教育、年龄和语言机能进行打分。

反方：德国不需要不同文化背景的移民

基社盟主席、巴伐利亚州州长泽霍夫声称，德国不再需要来自于其他文化背景的移民，比如土耳其和阿拉伯国家的移民。从明年5月起，德国将从东欧国家引进劳动力。对于专业技术人员缺乏的问题，德国应该首先挖掘现有劳动力的潜力。

默克尔称德国多文化的努力“完全失败”

《世界报》10月16日讯 默克尔在青年团于波茨坦举行的一场集会上发表演说称，德国试图建立文化多元社会的努力已“完全失败”。她还表示，仅给移民提供补助是不够的，德国应当对他们提出要求，移民自身必须努力融入德国社会，必须遵守德国的法律，掌握德语，穆斯林的女孩也应该上学，也应该上游泳课。

将来德国具有移民背景的公民的比例会越来越高。德国主流传统还是受基督教和犹太教的影响。德国总统伍尔夫在他的讲话里也称，现在穆斯林也是德国大家庭的一分子，但是“谁对德国2500名阿訇在主持宗教仪式的事实视而不见，谁就是在事实面前撒谎”。

默克尔同时强调，德国一直是一个向世界敞开胸怀的国家。德国需要有专业技能的移民的加入，而不是那些给德国社会体系造成压力的人。每年有超过20万的德国人退休，而根据德国工商会的统计，德国技能劳工的缺口达到40万。

德国总统出访土耳其

《世界报》10月19日讯 德国总统伍尔夫出访了土耳其。在土耳其《自由》报的采访中，伍尔夫抨击了国内对关于土耳其裔缺乏融入能力的指责，认为此观点是错误的。德国应该提供一个有利于融合的大环境，而土耳其裔自身也应该努力。伍尔夫并呼吁在德国生活的土耳其人学习德语、认识德国基本法以及了解德国的社会秩序。

伍尔夫表示，作为横跨东西方的穆斯林国家，土耳其如果能够宗教上不仅能向伊斯兰教，还能向基督教和犹太教展示它的包容与自由，那土耳其就起到了重要的示范作用。

《世界报》10月22日讯 伍尔夫总统为期5天的土耳其之行被誉为德国外交上的光辉篇章。许多土耳其人认为，此次访问是德土关系的潜在转折。

法兰克福国际书展

《法兰克福汇报》10月10日讯 2010年法兰克福国际书展于10月10日落下帷幕。来自100多个国家的7000余家展商云集此次书展，参观人数为28万。作为本届书展的主宾国，阿根廷带来了216本新译作。“文化在行动”是阿根廷亮相法兰克福书展的口号。

图书经销连锁商Thalia推出了一款低于100欧元的新型电子阅读器，“掌控媒体MediaControl”市场调研所推出了下载平台Ceebo，图书批发商Libri则推出电子书网店。德国一款新的阅读器将首次在今年书展上亮相。亚马逊还在是否在德国市场上申请阅读器Kindle版权的问题上犹豫不决。

随着新媒体的日渐发展，出版界未来发展趋势是此次书展的热门话题。书展负责人于尔根·博斯(Jürgen Boos)认为，图书领域未来的增长依赖于电子图书技术的发展。各媒体形式间不应该是相互排斥，而是应该相得益彰、互为补充，共同打造人类与知识内容的平台。

传统纸质图书依然是出版商的主要利润来源。2009年图书行业销售额达到97亿欧元，其中电子媒体出版物的销售占6.5%，而电子图书不到1%。学术研究者和专业图书阅读者比较能接受电子图书。得益于德国经济形势的转好，图书行业的销售在今年的9个月中已经较去年同期有了0.8%涨幅，可以预期2010年仍能保持增长。

德国对电子书的接受程度落后于美国。德国图书交易协会主席戈特弗里德·霍内菲尔德(Gottfried Honnefelder)把这一现象归因于德国图书实行价格限定制度，电子图书在价格上并没有优势。另一方面，电子图书不存在物流问题，交易后立即可以阅读，在美国购买印刷书籍需要很长的周期，而德国每笔图书交易在48小时内就可以完成，时间问题并不凸现。从中期发展来看，电子书销售额可以达到10%的增长幅度。

霍内菲尔德称“图书是文化的传递，是提高阅读能力和发展教育的基石”。他呼吁联邦政府把电子图书的增值税降低到7%，而现在实行的印刷书籍的增值税在19%。在这一方面，德国落后于其他国家，比如法国、西班牙、瑞典和荷兰已经决定调低图书的增值税。

德国铁路暂不调高远程铁路票价

《每日新闻》10月13日讯 德国铁路表示，2011年暂不提高城际超高速列车(ICE)、城际高速列车(Intercity/Eurocity)等远程铁路的票价，铁路折扣卡的价格也不做调整。德国铁路一直受到来自航空运输的压力，这一决定能使德国铁路获得些许的竞争优势。此外，今年夏季许多ICE车厢内的空调由于高温而不能运作引起乘客不满。这些年来，德国铁路屡次以能源成本上涨为由乘机涨价，而此次经济危机后，工业用电力成本有所下调。

但是，短途和区域交通的铁路票价还是将上浮1.9%。根据旅客协会“Pro Bahn”的数据，铁路票价自2003年起每年有一定涨幅。现行票价较2009年12月上涨了1.8%。

德国房产价值洼地

《世界报》在线10月13日讯 地产危机后西欧各国房产价格回归理性，其中爱尔兰受地产危机影响最大，价格从2006年末的峰值(超过30万欧元)下降到2010年二季度的20万欧元，下降幅度为35%。根据LBS(Landesbausparkassen)研究机构的最新数据表明，德国房产成为西欧的价值洼地，独栋房屋的价格相对平稳，普遍低于欧洲其他发达国家房价的40%至60%。卢森堡以平均每幢50万欧元的房价为最，比利时、荷兰、英国和法国均价为27.7万欧元至30万欧元。卢森堡人均收入最高，房价2009年涨幅达到

3%，因此卢森堡人纷纷转向临近的德国购买房产。

环境部长为新能源成本过高辩护

《世界报》在线 10 月 13 日讯 针对开发环保新能源而使电价飙升的指责，联邦环境部长罗特根表示，可持续的新能源的开发利用不能只着眼于现在，为了能源的可持续性、安全性付这点代价是值得的。新能源行业能提供 34 万个工作岗位，为下一阶段的创新起到了决定性的作用。电价飙升主要是因为太阳能的开发利用成本过高。罗特根呼吁，增强太阳能行业的竞争力。

每个消费者为新能源的开发利用所分摊的金额将从每千瓦时 2.047 欧分提高到 3.5 欧分。一个四口之家，以每年用电量 4000 千瓦时计算，每年增加的支出就达 70 欧元。

德国铁路将结束法国铁路对英法海底隧道的垄断

路透社德国 10 月 18 日讯 德国铁路宣称，新列车机型 ICE-3 已经通过了英法海底隧道运行测试，为德铁开通连接英国和德国的运输服务完成了第一步的技术准备。海峡隧道段铁路目前为法国国有铁路 SNCF 的欧洲之星所垄断，所用车型为 Alstom 的 TGV，开通有伦敦至布鲁塞尔和巴黎的铁路运输服务。但是，隧道利用率不足，按照欧盟规定，该路段应打破垄断，引入竞争经营模式，有可能开通伦敦和法兰克福、阿姆斯特丹之间的铁路运输服务。如果德国铁路能够成功地在伦敦到法兰克福之间进行旅客运输，这不仅是对欧洲之星的挑战，对航空公司来说也是一种竞争压力，比如德国汉莎航空公司。

欧洲之星将向西门子购买 10 台高速 Velaro 列车——改良的 ICE-3 型列车。TGV 的生产商 Alstom 和法国政府表示基于隧道内的安全规定，不应该允许西门子列车行驶。根据《法兰克福汇报》的报道，法国将向欧盟委员会提出抗议。

德国有望从瑞士追讨 300 亿税款

《法兰克福汇报》10 月 18 日讯 根据德国和瑞士之间的双重征税协议，未征过税的资产必须补税，明年这些税款将给德国国库一次性增收 300 亿欧元，以后还能每年进账至少 10 亿欧元。

德国客户的资产收益应该征收 35% 的资产收益税，这笔税款将由瑞士各银行汇入德国财政部。成年旧账的税率将以 3% 计算。对于过去 10 年中的价值增值忽略不计，仍以相同基值计算。预计，2011 年此项税款能进账 300 亿。

国家、州和地方三级公共财政税收显著增加

《镜报》在线 10 月 19 日讯 德国今年经济增长达到 3.5%，八个权威经济研究所都给出经济持续增长的秋季评估报告。2011 年德国将顺利地经济危机中得以恢复。根据 IZA 研究所的统计，这周德国失业人数仅为 290 万人，这个数值是 1992 年 10 月来的最低值。双重利好下，国家、州和地方三级公共财政税收显著增加。根据《法兰克福评论》报道，税收评估师预期至 2011 年末德国将额外进账 300 亿欧元税收。特别是公司所得税和营业税。再加上新开设的机票税、环保税和核电站的燃料税，政府公共财政将再增加 45 亿欧元。

联邦经济部长在政府的经济预估报告中也表示，税收将有超过 3% 的涨幅。法定社保账户的亏空有显著缩小。

中国将在 2011 年跃居德国第二大出口国

《明镜》周刊 10 月 20 日讯 根据《德国金融时报》的消息，中国将在 2011 年第一次超越美国、英国和荷兰，成为德国的第二大出口贸易伙伴。2011 年德国向中国出口的货物价值 660 亿欧元，几乎比 2009 年的 365 亿欧元翻了一番。法国以 940 亿欧元的对法出口总值占据首位。在进口方面，中国现在已经成为德国最大的进口国。德国经济界较为担心稀有金属紧缺性日渐加剧。受访的 100 家金属加工企业中有一半企业估计原材料会进一步涨价，三分之一的企业担心原材料涨价会造成企业竞争力下降。

德国出口达到 10 年最大增幅

《焦点》10 月 19 日讯 根据德国批发和外贸联邦协会（BGA）的估计，2011 年德国出口总额有望增长 7%，首次跨越万亿欧元大关，达到 10030 亿欧元。德国占国际市场份额也将达到 9.5% 的高度。德国进口总额有望增长 8%，达到 8520 亿欧元。

今年德国出口总额可以实现增长 16%，达到 9370 亿欧元，为 10 年来最大的增幅。其中对非欧盟国家出口增幅 25%，对欧盟国家出口增幅 13.5%。进口总额实现增长 17%，达到 7890 亿欧元。

德国开征无线电税

《ARD 每日新闻》10 月 21 日讯 州财政部长终于为德国的公共无线电广播电视找到了融资渠道。从 2013 年开始，德国每户需要为电视和广播设备额外支付这笔收听收视费。经过州议会的听证，新的规定预计将在 12 月 15 日签署。这笔费用为每月 17.98 欧元。根据统计，2009 年 ARD、ZDF、德国广播和州传媒机构获得了 76 亿欧元资助。

欧盟加强金融监管

《商报》10 月 19 日讯 欧盟 27 国财政部长在 19 日就对冲基金监管草案达成一致，总部设在欧盟国家的对冲基金，2013 年起必须取得基金执照，才能有资格在欧盟各国开展业务；总部设在欧盟以外的对冲基金，2015 年起必须获得基金执照。

此举目的在于在整个欧盟层面上加强对证券市场的监管。对冲基金不仅需要遵守所在国的规定，并且要接受更为苛刻的欧盟规定。比如基金必须向投资人和监管部门披露最少资本额、投资战略、估值方法、负债率等，基金有义务指定托管银行。

所涉及的对冲基金估计达到几万亿欧元。仅德国就有 7200 亿欧元的德国特别基金和 1100 亿欧元的不动产基金。

德国开放式不动产基金遭清算潮

《世界报》10 月 22 日讯 德国开放式不动产基金的危机达到历史最低点。继 9 月末，康安（KanAm）集团就以 3.7 亿欧元清算了 US-Grundinvest 基金后，安本（Aberdeen）集团旗下德吉欧洲（Degi Europa）以 13 亿欧元的价值遭到清算解散。整个行业恐慌加剧，担心摩根斯坦利的 P2 Value 也难逃清算结局，其清算价值估计在 8.53 亿欧元。Degi Europa 和 P2 Value 同时在 2008 年 10 月被中止营业，根据德国投资法，中止期不能超过 2 年。

安本集团通过出售资产可以从 Degi Europa 中获得 3.9 亿欧元的流动资金。加上稍早前出售的购物中心收现 2.5 亿，安本集团已经达到 50% 的清算率。安本集团称，即便如此这点现金也不足以能使 Degi Europa 重新营业。金融服务监管联邦局（BaFin）同意，安本集团在 2013 年 10 月前出售德吉不动产基金另外 19 处房地产，以回笼资金清偿投资人。

开放式不动产基金行业的运作总资本为 880 亿欧元。如今共有 12 个基金由于缺少现

金而被冻结，涉及金额达到 250 亿欧元，冻结期限将在 2011 年至 2012 年到期。

越来越多的德国企业屏蔽社交网站

《商业周刊》10月24日讯 出于对商业安全的考虑，越来越多的 DAX 上市集团屏蔽了社交网站 Facebook 和 Twitter。社交网站现已取代 email 成为病毒传播的主要方式。另外，一些公司还担心员工会因此浪费工作时间，分散工作精力，影响生产力。根据一个安全服务机构的研究，30%的公司表示，如果不对员工登入社交网络加以限制，会有损公司的生产力。56%的企业限制对社交网站的使用是出于安全考虑。

德国人担心通胀投资黄金和房地产

《世界报》10月24日讯 出于对通货膨胀的担忧，德国人纷纷放弃保险和储蓄计划，转而购买黄金和房地产等实物资产保值。五分之一的德国人出于对金融危机和信用危机的担心，提早终止了养老保险。

贵金属和房地产交易一派红火。德国多处地方银币和金币吃紧。以汉堡储蓄银行为例，办理住房抵押贷款的时间延长到 4-6 周，比以前翻了一番。

社会万象

联邦宪法法院肯定巴符州夜间禁酒令

《明星》周刊10月12日讯 巴符州自 2010 年 3 月起，禁止加油站和杂货店在 22 点到次日凌晨 5 点的时间段内出售含酒精饮料。对此，杂货店店主表示反对。一名加油站店主向联邦宪法法院提出诉讼，称该项规定侵害了店主原本应该受到基本法保护的职业自由。日前，宪法法院肯定了该此项禁令。该项禁令的目的在于减少在夜间加油站和小型超市周围聚众集会，避免夜间酒后犯罪行为的发生，维护公共秩序，起到保护青少年的作用。

德国的性别鸿沟

《世界报》10月13日讯 近年来，德国在妇女解放事业里毫无建树。根据国际经济论坛的最新研究显示，在国际性别鸿沟指数排名中，德国位列 13，甚至落后于某些非洲国家，而 5 年前德国仅次于冰岛、挪威、芬兰和瑞典，排名第五。

该指数是以女性和男性在政治、经济、教育和健康的区别来计算的。比如在大学生男女比例、议会男女比例中，女性出现的频率越高，指数就越高。也门排名 134 垫底，日本排名 94、法国 46、美国 19、英国 15。美国第一次跻身前 20 名。德国女性接受高等教育的比例大致与男性相当。但是，良好的教育并不足以使女性有广阔的职业前景。德国女性就业率相对较低，显现男女工资鸿沟。虽然德国总理默克尔、家庭部长施罗德、教育部长沙万均为女性，但女性在政界仍旧扮演从属角色。德国议会和政府中的男性人数是女性的两倍，而冰岛男女从政比例接近 1: 1。

文化教育

德国教育部拨款设立伊斯兰神学专业

《世界报》10月14日讯 在今后的五年内德国教育部将拨款 1600 万欧元支持各高校建立伊斯兰神学专业。这一决定是教育部长沙万接受某智库的建议而做出，旨在在德国推进伊斯兰神学的学术研究，培养伊斯兰宗教课程师资以及伊斯兰教教长阿訇。

首批获得资金的是奥斯纳布吕克、明斯特和蒂宾根大学。这些大学已经在德国学生中开设了伊斯兰宗教学课程，许多老师也是穆斯林裔移民。明年开始，伊斯兰宗教神职人员

阿訇也将这些高校接受培训。这一举措是德国教育的重要里程碑，同时将为德国 4 百万穆斯林的融合起到重要作用。

在德国超过 2000 名阿訇，其中四分之三来自土耳其。90% 的阿訇不说德语，按照伊斯兰传统方式布道。阿訇在穆斯林社会里扮演着重要的角色，他们除了进行传教等宗教性事务外，还承担着社会职责，告诫教徒不能违法犯罪、不能酗酒吸毒。有 50 万德国穆斯林在节假日去清真寺做礼拜。只有让阿訇学习德语、了解德国的情况，才能更好地从精神层面引领广大教众。

德国政府希望，清真寺能更为开明与现代，更多的德国穆斯林能融入到多文化的德国生活中。现代神学研究的发展会在尊重信仰、延承传统的前提下，促进不同文化间观念与价值的相互渗透与交流。

二战后德国首次举办希特勒主题展

《明镜》周刊 10 月 15 日讯 二战后德国首次突破禁忌举办以希特勒为主题的展览。此次名为“希特勒与德国人——民众集体与罪行 (Volksgemeinschaft und Verbrechen)”的展览将从 10 月 15 日到明年 2 月 6 日在德国历史博物馆举行。展示希特勒是如何从一个无名小卒，一步一步地骗取民众和资本家的支持，最后走到权力巅峰的历史。该展览将展出约 600 件展品，显示了希特勒当时受拥戴的程度，比如小学生给元首的信件，新教妇女织的挂毯。此外还有大量照片、视频和宣扬希特勒的海报和宣传品，包括纳粹军服和希特勒半身像，以及历史事件的视频片断。展方有意避免展览希特勒曾经使用过的私人物件，以免产生个人崇拜倾向。

媒体对此次展览有多种观点。德国之声在一周点评中称，尽管展览会的主题是“民众集体与罪行”，但遗憾的是，展览并没有像参观者所希望的那样，清楚地指出这之间的关系。

《图片报》10 月 15 日讯 展览开幕两天就有 8000 名参观者。新一代德国人经历了经济、科技的腾飞，让他们亲眼目睹属于那个时代的疯狂更有警世的作用。记忆回顾优于尘封高阁，羞耻惭愧胜于遗忘淡漠。人们要从历史中吸取教训，不让历史重演。

《德国快讯》 信息均来源于德国相关媒体，除特别注明外，欢迎转载。但敬请在转载时注明由本刊提供。

《德国快讯》半月刊
每月 10 日、25 日出版
2010 年 10 月 25 日
<http://www.tjdgj.com>
<http://de.tongji.edu.cn>

编辑出版：《德国研究》编辑部
责任编辑：武亚平
地址：200092 上海市同济大学
电话：65980918, 65983997
E-mail:dgj1234@online.sh.cn