

德国快讯

2014 年第 7 期·总第 607 期

同济大学德国学术中心·德国问题研究所·《德国研究》编辑部

本期主要信息

政治动态

- 克里米亚危机：欧洲对俄罗斯天然气的依赖究竟有多严重？
- 克里米亚危机：德国企业在俄罗斯投资情况盘点
- 朔伊布勒用希特勒比普京，俄外交部提出抗议
- 德国将对长期失业者启动新的扶助计划
- 联邦内阁就双重国籍问题达成一致

经济纵横

- 欧元区国家的需求拉动德国工业增长
- 消费价格：德国通胀水平创 4 年来新低
- 劳动力市场的良好态势惠及失业者
- 罢工结束，汉莎航空希望尽快恢复正常运行

热点透析——习近平访德

- 中德加强战略合作关系
- 德国和中国达成数十亿欧元的商务协定和意向
- 法兰克福将成为人民币交易中心

克里米亚危机：欧洲对俄罗斯天然气的依赖究竟有多严重？

《明镜周刊》、“德国电视一台”网站3月28日讯 就从俄罗斯进口天然气问题，联邦副总理、经济部长西格玛尔·加布里尔（Sigmar Gabriel）认为“没有合理的替代方案”。加布里尔（社民党）批评说，在有关欧洲是否依赖俄罗斯石油和天然气的争论中，做出过高姿态是自欺欺人。他同时警告说，不应“制造恐慌”，不能过度夸大莫斯科停止向欧洲供应能源的可能性。他强调说：“即便在冷战最严峻的时期，俄罗斯都从未违约。”

此前，联邦总理安格拉·默克尔曾因克里米亚危机要求降低对俄罗斯的能源依赖。在与加拿大总理斯蒂芬·哈珀（Stephen Harper）会晤后，她说：“要重新考察整体能源政策。”并称，要把加拿大的能源纳入“长期规划”。

可见，在这个问题上，加布里尔和默克尔意见相左。而经济学家、分析家和其他专家们也都各持己见，难以形成相对统一的主导性意见。造成这种局面的原因有两个。

首先，人们对俄罗斯天然气有着不同的理解，即它是以经济利益还是意识形态为导向，或是兼而有之。加拿大总理哈珀单纯追求经济利益。他说：亲爱的欧洲人，别怕。如果俄罗斯人断供，我们会给你们运送更多原油。（比如以极不环保的方式从沥青砂里提取的石油。）而那些环保组织呼吁，应当建更多风力发电机或加强建筑节能以摆脱对普金的依赖，他们也同样是以利益为导向。

他们的说法都是对的，但也都具有欺骗性。因为这些利益代表把立足长远的战略当作近期问题的解决方案。这样，我们就得出目前各方观点混乱的第二个原因：时间范畴的混淆。

默克尔和加布里尔都是对的。默克尔所说的“全面思考能源政策”，指的是立足长远的战略转变。而加布里尔和他的挪威同僚托德·利恩（Tord Lien）考虑提高挪威的天然气供应量，他们的这个建议针对的是未来的几年或几十年。

在欧洲层面进行这种争论是有意义的。但对于当前俄罗斯和欧洲之间的权力博弈，这些观点都于事无补。从近期来看，欧盟无法调集足够的资源来替代来自俄罗斯的天然气。去年，欧盟从俄罗斯进口的天然气达1250亿立方，占总需求量的27%。挪威是除俄罗斯外欧盟的第二大天然气供应国。挪威表示，能在短期内将每天的供应量提高至1.3亿立方，这大致相当于俄罗斯通过乌克兰的管道向欧洲输送的气量。但这个供应量只能保持几天。其他国家，如卡塔尔和利比亚，也能向欧洲提供液化气，但近期可行的供应量很小，而且目前尚不清楚是否有足够的油轮运力。

如果天然气供应突然中断，欧盟国家必须依靠自己的储备来填补缺口。德国的储备量达数月，但其他国家的储备量可能只够维持几天。

同加布里尔一样，默克尔也是对的，的确有必要寻找俄罗斯之外的天然气来源。欧盟可能很快就会感觉到能源供应依赖所带来的生死攸关的问题。因为，俄罗斯切断经由乌克兰对欧洲的天然气输送的可能性正变得越来越大。乌克兰在俄罗斯天然气工业股份公司（Gazprom）的欠款达16亿美元。俄罗斯随时可以停止向乌克兰输送天然气。

俄罗斯向欧洲和土耳其输送的天然气中有约50%途经乌克兰。当然也有绕过乌克兰的其他输气途径，例如：波罗的海输气管道的输送能力尚未用足，经过白俄罗斯的管道和黑海管道也还有一定的余力。

克里米亚危机：德国企业在俄罗斯投资情况盘点

《明镜周刊》网站3月28日讯 西门子总裁凯飒（Joe Kaeser）的俄罗斯之行引发

广泛不满。正当克里米亚危机持续发酵之时，凯飒赴俄与普金及俄罗斯铁路公司总裁弗拉基米尔·亚库宁（Wladimir Jakunin）会晤，而后者已被列入美国的制裁名单。结束俄罗斯之行后，凯飒还赞扬了与俄罗斯之间的“互信关系”，并把克里米亚危机轻描淡写地表述为“短期动荡”。

德国企业界也认为西门子总裁此举在外交上是不明智的。但也有许多经济界人士虽然在表态时遮遮掩掩，但实际上对凯飒的这一举动表示欢迎。有些人认为，经济不应成为政治工具。凯飒的做法是对经济制裁的明确反对。从企业领导人的角度，这是可以理解的。

企业咨询公司 EAC 最近的一项调查显示，2012 年，德国上市公司在俄罗斯的销售总额至少有 215 亿欧元。总体而言，对俄贸易占到企业销售额总量的 7.5%。而非上市公司对俄罗斯市场的依赖度更高。例如可耐福集团总共 50 亿欧元的销售额中有约 20% 来自俄罗斯市场。

政治动荡和制裁不仅影响到企业的销售，还将影响企业未来的经营行为。联邦银行的统计数据显示，德国企业目前在俄罗斯的投资额达 200 亿欧元。企业咨询公司毕马威称，德国企业正从俄罗斯大量撤资。这将给已列入计划的以及未完成的项目带来风险。毕马威列出的项目有：

- 西门子与叶卡捷琳堡的 Sinara 集团有密切的合资关系，西门子计划在 2013 年至 2015 年期间投资约 10 亿欧元。
- 大众公司已经在位于卡卢加的工厂投资 13 亿欧元，在未来几年中还将追加投资 12 亿欧元。对大众而言，俄罗斯是欧洲增长最快的市场，每年汽车销售数量达 30 万辆。
- 柏林化学公司正在卡卢加建造一个生产基地，将于今年上半年投入运营。
- 2016 年年底，博世公司将在位于萨马拉的新工厂共投资 5000 万欧元，工厂建成后将有 500 名员工在那里工作。
- 法兰克福机场集团持有圣彼得堡普尔科沃机场 35.5% 的股份，并计划在那里新建一座国际客运航站楼。

除能源之外，还有一些企业的原料供应也受到威胁。如空中客车公司 60% 用于制造飞机的轻金属钛来自西伯利亚。

鉴于经济领域如此密切的关联，人们不禁怀疑，联邦政府在进一步制裁俄罗斯一事上究竟有多大的行为空间。进一步的经济制裁将同时损害德国企业的利益，因而这些企业也必将向德国政府施加压力。

朔伊布勒用希特勒比普京，俄外交部提出抗议

《世界报》网站 4 月 4 日讯 因联邦财政部长沃尔夫冈·朔伊布勒（Wolfgang Schäuble）就克里米亚危机所发表的言论，周四下午，俄外交部长拉夫罗夫向德国驻俄大使吕迪格·冯·弗里奇（Rüdiger von Fritsch）递交了一份正式抗议。周一，朔伊布勒把俄罗斯总统普京的行为与希特勒相提并论，舆论一片哗然。

据媒体报道，朔伊布勒在谈到俄罗斯在乌克兰冲突中的行动时，曾说：“希特勒曾在苏台德地区用过这样的方法。”但他并没有将俄罗斯与纳粹政权进行比较。俄罗斯外交辩称：“我们认为德国部长这种不符合历史事实的歪曲是一种挑衅。”

德国外交部发言人强调，俄罗斯并未正式召见德驻俄大使。

德国将对长期失业者启动新的扶助计划

《世界报》网站 4 月 4 日讯 联邦劳动部长安德烈娅·纳勒斯（Andrea Nahles）在

接受采访时说，根据新的扶助计划，对长期失业者的辅导在他们找到工作之后仍将延续，而按照现行做法，一旦失业者找到工作，扶助措施即告终止。据《南德意志报》报道，2015年起，这项计划将为3万名长期失业者找到工作，并为此向雇主支付工资补贴。该计划将从“欧洲社会基金”获得4.7亿欧元的资金支持，其余资金来自劳动署的相关预算。

这项计划针对的是领取“哈茨 IV”救助金的长期失业者，资助期限为18个月。受助者须年满35岁，至少失业5年，未受过职业培训，或被相关机构判定为“很难介绍工作”。

联邦内阁就双重国籍问题达成一致

“德国电视一台”网站4月8日讯 出生在德国的孩子，如果父母均为外国人，他们有可能长期保持双重国籍。联邦内阁已开始推动相关立法。

根据目前联邦内阁的草案，如果孩子出生在德国，并在年满21岁前至少在德国居住满8年，或在德国上学满6年，即可长期保有双重国籍。如果不能满足上述条件，则必须像现在一样，在年满23岁时做出决定，选择保留一个国籍。目前的这种颇具争议的“选择义务”主要适用于出生在德国的土耳其人，许多其他国家都可适用例外条款。

经济纵横

欧元区国家的需求拉动德国工业增长

《世界》网站4月4日讯 虽然发生克里米亚危机，新兴工业国家经济低迷，但由于德国国内和欧元区国家的需求增长，今年2月份，德国工业界的订单额连续第4个月实现增长。联邦统计局的数据显示，订单额同比增长0.6%，1月份的增幅为0.1%，而去年12月份的增幅达1.2%。联邦经济部称：“这些数据显示，未来数月，德国工业生产还将进一步增长。”

来自德国国内的需求增长了1.2%，而海外需求的增幅为0.2%。与欧元区国家的交易额增长了5.9%，与欧元区外其他国家的交易额下降3.1%。德国工商大会（DIHK）首席经济学家亚历山大·舒曼（Alexander Schumann）说：“令人欣喜的是，欧元区的增长不仅弥补了某些新兴工业国家的波动，而且还有盈余。”

目前，一度受欧债危机冲击的西班牙和意大利已摆脱经济衰退，重新实现小幅增长。对德国工业界而言，欧元区始终是最重要的销售市场。

而不少曾长期繁荣的新兴工业国家却情况不妙。随着美国货币政策收紧，这些国家的货币贬值，从而提高了德国产品的相对价格。克里米亚危机使俄罗斯面临经济衰退的风险，而俄罗斯长期以来一直是德国在东欧最重要的贸易伙伴。

经济学家们认为，由于德国国内经济景气情况保持良好，因此第一季度将实现较为强劲的经济增长。而且德国经济增长最强劲的推动力将不再来自出口，而是来自消费。贝伦贝格银行的克里斯蒂安·舒尔茨（Christian Schulz）说：“现在，消费者已经成为德国经济增长的可靠支柱。”据乐观估计，今年1季度，德国国内生产总值的增幅将比2013年第4季度翻番，达0.4%。

消费价格：德国通胀水平创4年来新低

“德国电视一台”网站3月28日讯 联邦统计局的数据显示：2014年3月，德国消费物价指数同比仅上升1.0%，创下2010年8月以来的新低。而2月份的同比增幅尚

有 1.2%。

通胀水平下降的主要原因是能源价格下行：今年 3 月，德国能源价格同比下降 1.6%。但德国的食品价格却同比上升 2.2%，超出平均水平，但并未突破前几个月的涨幅。2 月份，德国食品价格同比上升 3.5 个百分点，而同比涨幅的高峰是 2013 年 7 月，达 5.1%。

3 月份的低通胀也有其他原因：过去几年，复活节假日始于 3 月份。在假期中，一次性支付的旅行费用、机票和住宿会显著拉升通胀水平。但今年，复活节假日要到 4 月才开始，因此可能 4 月的通胀水平会明显上升。

数月来的低通胀引发人们对通缩的担忧，因为这将可能对经济景气产生负面影响。但无论是欧洲央行还是德意志联邦银行都一再表示，有关通缩的担忧是多虑了。

2013 年，通胀吞噬德国雇员收入增长

《明镜周刊》网站 3 月 28 日讯 联邦统计局周五公布的数据显示，2009 年以来，德国雇员的实际收入首次出现下降。2013 年，德国雇员的税前月收入增长了 1.4%，而消费物价增长了 1.5%。因此，剔除通胀后，2013 年德国雇员的实际工资收入下降了 0.1 个百分点。

其实 3 年前，德国雇员的实际购买力增幅就已经放缓：2010 年的增幅为 1.5%，2011 年为 1.2%，2012 年只有 0.5%。

如果包括特殊津贴和奖金收入，德国全时雇员的平均税前收入为 45523 欧元。其中收入最高的行业是银行和保险业（65675 欧元），其次是能源行业（62589 欧元）及信息和通信行业（61250 欧元），收入最低的是住宿餐饮旅游业（25286 欧元）。

劳动力市场的良好态势惠及失业者

《世界报》网站 4 月 1 日讯 3 月份德国失业人数进一步大幅下降，在联邦劳动局登记的失业人数为 305.5 万，较 2 月减少 8.3 万。这意味着德国的失业率环比下降 0.2 个百分点，降至 7.1%。

联邦劳动局负责人弗兰克-约尔根·韦瑟（Frank-Jürgen Weise）说：“3 月份，劳动力市场的良好态势得以持续。除了常规的春季复苏，良好的经济景气情况也对劳动力市场产生良性影响。”剔除季节因素后，3 月份德国的失业人数为 290.1 万，较上月减少 1.2 万。

欧元区的失业情况也有所好转。2 月份，欧元区 18 国的失业率为 11.9%，降至 12% 标线之下。欧元区的失业人数为 1896.5 万，欧盟 28 国的失业人数为 2592 万，其中有 539.2 万失业者年龄在 25 岁以下。希腊的失业率仍高达 27.5%，西班牙为 25.6%。而且上述两国的青年失业情况尤为严重，希腊和西班牙的青年失业率分别高达 58.3% 和 53.6%。

罢工结束，汉莎航空希望尽快恢复正常运营

《世界报》网站 4 月 4 日讯 历时 3 天之后，汉莎航空有史以来最严重的罢工终于在周五晚间结束。该企业的一位发言人宣布：周六开始，汉莎将基本恢复全部航班，并按正常航班时刻起降。法兰克福和慕尼黑机场都已为此做好准备。

在罢工的 3 天中，汉莎航空的业务几乎完全停止。共有 3800 个航班被取消，涉及 42.5 万名旅客。190 名志愿飞行员——其中包括约 100 名有飞行执照的管理人员——维持了平日约 10% 的航班量。

据法兰克福和慕尼黑机场方面称，几乎没有转机乘客滞留，许多乘客事先就已获知相关信息。由于大量乘客改签，汉莎航空的电话中心超负荷运转。

汉莎航空总裁克里斯托夫·弗朗茨（Christoph Franz）认为本次罢工“规模过当”。

汉莎方面称，罢工将给公司造成约 5000 万欧元的损失，而多位专家给出的损失估算为每天 2500 万至 3000 万欧元。法兰克福和慕尼黑机场的损失也达数百万欧元。

企业发言人称，希望尽快恢复工资谈判。飞行员方面答应，复活节假日结束后至 5 月初的这一段时间里不再举行罢工。

对于本次飞行员罢工，德国公众意见不一。德国电视一台的“德国趋势”（Deutschlandtrend）民意调查显示：55%的受访者对汉莎飞行员表示理解，42%的人对本次罢工持怀疑态度。约三分之二的德国人呼吁：小型工会也应该能够进行工资谈判并组织罢工。

意昂（E.ON）公司提前关闭位于巴伐利亚的核电站

“德国电视一台”3月28日讯 总部位于杜塞尔多夫的意昂公司宣布，将于 2015 年 5 月关闭巴伐利亚的格拉芬赖因费尔德核电站，比联邦政府的计划提前 7 个月。

该公司称，提前关闭的主要原因是核燃料税的税负过于沉重。“做出这个决定是因为设备的经济效益太低”。但联邦网络局和电网运营商 Tennet 有可能阻止核电站的关闭。如果联邦网络局认为，对整个系统而言，上述核电设备有存在的必要，那么它可以阻止核电站的关闭。但意昂公司将得到经济补偿。

提前关闭核电站有可能会在南德地区引发电力供应问题。因为至今尚不能确定把东部地区的风电输送至巴伐利亚的所谓“图林根电力桥”能否完工。

目前，德国还有 9 座核电站在网。2022 年之前，它们将被逐一关闭。

欧宝品牌退出中国，专注欧洲市场

《明镜周刊》网站3月28日讯 2015 年 1 月起，通用汽车旗下的“欧宝”品牌将全面退出全球最大的汽车市场——中国。德国汽车制造商“欧宝”将专注于其所在的欧洲市场。它的所有车型将出售给“别克”品牌。

其实这一决策并不会对“欧宝”的销售产生明显的影响。这一品牌在中国的营销从来就不成功。2013 年，欧宝在中国仅售出 4365 辆车，而别克的销量约为 81 万辆，其中有许多车型是与欧宝共同开发的。再有，欧宝在中国共有 22 家经销商，而别克有 650 家。

欧宝总裁卡尔-托马斯·诺依曼（Karl-Thomas Neumann）解释说：“这是一个酝酿已久的决定。如果要提高欧宝的知名度并扩建销售网络，将需要上亿资金。”而别克已经成为中国市场的领导品牌。

欧宝退出中国市场，这只是通用集团重新布局的一个步骤。通用旗下的另一个品牌“雪弗莱”将从 2015 年年底起退出欧洲市场，为欧宝腾出市场空间。总部位于吕瑟斯海姆的欧宝公司将专注于欧洲市场，并首先谋求在俄罗斯和土耳其实现增长。欧宝将投资 2.45 亿欧元，扩建位于吕瑟斯海姆的生产基地。

热点透析——习近平访德

中德加强战略合作关系

《明镜周刊》网站3月28日讯 成叠的协议，热烈的握手：联邦总理安格拉·默克尔和中国国家主席习近平在柏林会晤。克里米亚和人权问题鲜有提及，更多地是讨论两国未来的合作。

这是中国国家主席习近平欧洲之行的高潮。在总理府与其他官员见面之前，中德两国高层闭门会谈了约一小时。默克尔在会谈开始时就谈到了人权问题，她认为：“自由地

发表观点，是一个持续变化的世界的重要组成部分”，这对中国和德国具有同样重要的意义。

会谈的中心问题当然是关于经济和战略合作的广泛共识，默克尔和习近平就此签署了18项协议，涉及经济、安全、外交及金融领域更为密切的合作。作为金融中心的法兰克福将成为中国货币在欧洲元区的交易中心。

习近平表示愿意绘制一幅双方关系的“未来蓝图”。默克尔同时强调，希望尽快签署中欧投资协定，而德国能够在这一事务上发挥重要作用。

是否提及克里米亚危机，是一个敏感问题。默克尔仅含糊地表示，就此进行了广泛的交流，话题也涉及了俄乌之间的冲突，但未说明与习近平交流的具体内容。习近平则表示，中国在乌克兰并不“不谋求自身的利益”，而且，所有国家应通过外交途径解决问题。

北京对克里米亚危机始终持谨慎态度，中国代表在联合国安理会就克里米亚公投合法性的表决中投了弃权票，坊间流传着有关北京和莫斯科间计划建立军事政治联盟的传言。中国早已是俄罗斯军事工业的大客户。周末，中德外长将举行会晤，以深入讨论克里米亚问题。

高克警示中国的人权问题

《明镜周刊》网站3月28日讯 对中国国家领导人习近平德国之行的明确表态：联邦总统约阿希姆·高克提请中国政府保障人权，不允许任何人凌驾于法律之上。

在宴请客人的午餐上，高克宣读了事先已经公布的发言稿，他说：“竞争需要规则，因此我对中国希望建设法制国家和完善司法体系表示赞赏。”联邦总统强调，德国和中国都是基于同一规则建立的国际体系的一部分，这其中包括联合国章程的框架，其“基础是基本人权宣言。”

关于公民权力问题，高克说：公民不仅仅是消费者，“公民也意味着负责任地共同塑造社会”，中国不仅在经济上，而且在社会文明领域也存在巨大的发展潜力。在执政者和公民权益之间，在不同的宗教团体之间，都有协商的必要，“怨恨、冲突和暴力将是另一种解决方式”，高克说。随中国的崛起，对于和平和稳定的责任也随之增加，“非暴力解决冲突的方式十分重要。”

德国和中国达成数十亿欧元的商务协定和意向

《明镜周刊》网站3月28日讯 在习近平主席访问期间，德国和中国的经济合作居核心地位。中德两国签署了大量协定，在此做一盘点。

聚光灯下两位高管隆重地签署协议，习近平主席和安格拉·默克尔总理鼓掌庆祝，这一场景在周五不断重复。作为习近平访问柏林的内容，德国和中国之间签署了一系列经济合作协议：

- 金融中心法兰克福将成为中国货币人民币在欧元区的交易中心。
- 西门子公司与中国最大的能源上市公司华能国际和上海电气签署了有关建立可再生能源发电领域战略合作伙伴关系的意向性协议。
- 汽车制造商大众公司将与上汽公司在燃料电池和混合动力汽车方面开展合作，将与一汽公司共同对替代能源汽车的研发进行规划。
- 宝马公司将继续并深化与金杯汽车之间的合作。
- 汽车制造企业戴姆勒将与它的合作伙伴北京汽车扩大在北京的汽车和发动机生产规模。
- 柏林垃圾处理公司欧绿宝集团与揭阳市签订了回收再利用合作意向。

- 德国第二大航空公司柏林航空与中国国家开发银行签署了飞机投资协议。
- 德国第三大汽车配件厂商采埃孚股份公司签署了将其橡胶及合成材料业务出售给株洲新材料科技股份有限公司的协议。
- 拜尔集团将扩建其下属的医药保健有限公司设在北京大兴区的工厂。

法兰克福将成为人民币交易中心

《明镜周刊》网站3月28日讯 迄今为止中国的货币是非自由兑换的，而法兰克福将成为人民币在欧元区的第一个交易中心，这对德国金融中心来说，是一个非凡的成功。

美因河畔法兰克福将设立一个所谓的“清算银行”，对人民币交易进行结算。在中国国家主席习近平到访期间，德意志联邦银行和中国央行签署了有关的谅解备忘录。由此，中国和德国商定了在往来支付方面的合作关系。

具体而言，德国证券交易所将与中国央行一起开发必要的基础设施，这样，中国央行就与德国最大的证交所的交易和清算系统进行了对接。亚洲投资者由此获得了直接进入欧洲资本市场的通道。

这项计划将推动德中贸易，因为这将大大提高德国企业未来使用人民币进行支付结算的便捷性，联邦银行董事长卡尔-路德维希·提勒（Carl-Ludwig Thiele）说：“这实质性地推动了德中的经济关系的深化。”

人民币迄今无法自由交易，法兰克福将成为欧元区的第一个人民币交易中心。在亚洲以外地区至今尚无可与之相提并论的平台。法国政府也希望人民币交易中心能够落户巴黎。不过对伦敦来说已无悬念：下周一，英国央行将同中国签订在伦敦建立人民币交易中心的协议。

以法兰克福和伦敦为支点，中国朝着自己的目标——将人民币提升为可与美元和欧元比肩的主要国际货币——又迈进了一步。此外，中国还清除了贸易障碍。迄今为止，相关交易通过香港结算，这使德国中小企业在与中国的贸易中尤其感到不便。它们今后将有望降低交易成本和汇率风险。与此同时，德国证券交易所和中国央行商定将共同开发资本市场产品和服务。

经济学家们认为，中国货币将上升为重要国际储备货币。目前，中国已经成为继美国之后的全球第二大经济体，北京的政治领导人放松了对人民币的控制，更重要的是中国的整个金融领域正处于转型过程中。比如，作为试点项目，政府批准成立5家私人银行，并允许存贷款利率自由浮动。

《德国快讯》信息均来源于德国相关媒体，除特别注明外，欢迎转载。但敬请在转载时注明由本刊提供。

《德国快讯》半月刊
每月10日、25日出版
2014年4月10日
<http://dgyj.tongji.edu.cn>
<http://de.tongji.edu.cn>

编辑出版：《德国研究》编辑部
责任编辑：朱宇方
地址：200092 上海市同济大学
电话：65980918, 65983997
E-mail: dgyj@tongji.edu.cn